





## Grand format

Avec le nouveau «Buster XXL», le leader finlandais des bateaux en aluminium a encore amélioré l'un de ses vaisseaux amiraux. Une nouvelle étape dans l'histoire à succès du chantier.

  Lori Schüpbach

Buster a révisé de manière cohérente sa gamme de modèles au cours des dernières années, renforçant ainsi également le profil de sa ligne de produits. Appartenant à Yamaha Motor Europe N.V., le leader du marché des bateaux en aluminium robustes et faciles à entretenir a présenté pour la saison 2020 une nouvelle version du Buster XL et du Buster XXL. Ce dernier a été lancé il y a exactement 20 ans, la version actuelle étant déjà la sixième génération du modèle.

Testé dans des conditions parfaites sur le lac de Thoue, le nouveau Buster XXL est homologué pour huit personnes et, motorisé au maximum avec 150 cv, il atteint une vitesse de pointe de 70 km/h, n'ayant ainsi rien à envier à un bateau de sport conventionnel en PRV. Son comportement sur l'eau est impressionnant: bien que la coque du nouveau Buster XXL n'ait gagné que quelques centimètres en longueur, on a l'impression de se trouver sur un bateau nettement plus grand. Une impression qui s'explique également par sa stabilité encore améliorée. Grâce à une ligne de flottaison plus large, le nouveau XXL ne se contente pas d'être stable sur l'eau, mais tient encore mieux son cap dans les vagues et les virages. La sécurité, même en cas de vent et de mauvais temps, a toujours constitué une priorité absolue pour Buster.

### Beaucoup d'espace

L'aménagement du nouveau Buster XXL suit le modèle éprouvé avec une banquette confortable à la poupe, qui offre également des espaces de rangement et dont les sièges – dotés de véris à gaz – peuvent être relevés. Sous la banquette arrière



### Buster XXL

<b>Chantier</b>	Inhan Tehtaat Oy Ab (FIN)
<b>Longueur</b>	6,25 m
<b>Largeur</b>	2,20 m
<b>Poids (sans moteur)</b>	840 kg
<b>Carburant</b>	160 l
<b>Autorisation</b>	8 personnes
<b>Catégorie CE</b>	C
<b>Motorisation</b>	Yamaha F150
<b>Puissance</b>	150 cv (112 kW)
<b>Prix</b>	dès CHF 39 990.– TVA incl., sans moteur, sans frais de transport
<b>Bateau testé</b>	CHF 56 990.– TVA incl., avec Yamaha F150 DETX, à partir de Safenwil

ProMot SA | 5745 Safenwil  
Tél. 062 788 81 55 | [www.promot.ch](http://www.promot.ch)







### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Une bonne accélération, une conduite sûre et un comportement exceptionnel dans les virages: le Buster XXL est bien doté de l'ADN éprouvé de Buster. À mentionner encore les volets de réglage pratiques qui permettent de corriger toute éventuelle répartition irrégulière du poids. Seul défaut sur le bateau de test: le supplément de prix pour le circuit électronique vaudrait la peine sur le F150.

#### Motorisation



Le Buster XXL est homologué pour une motorisation hors-bord jusqu'à 150 cv. Le bateau de test était donc équipé d'un Yamaha F150 DETX – une configuration tout à fait convaincante. Le bateau déjauge déjà de manière stable à près de 3000 tours, et la vitesse de pointe à 6000 tours était de 70 km/h. Moins de puissance serait possible, mais certainement dommage.

#### Équipement

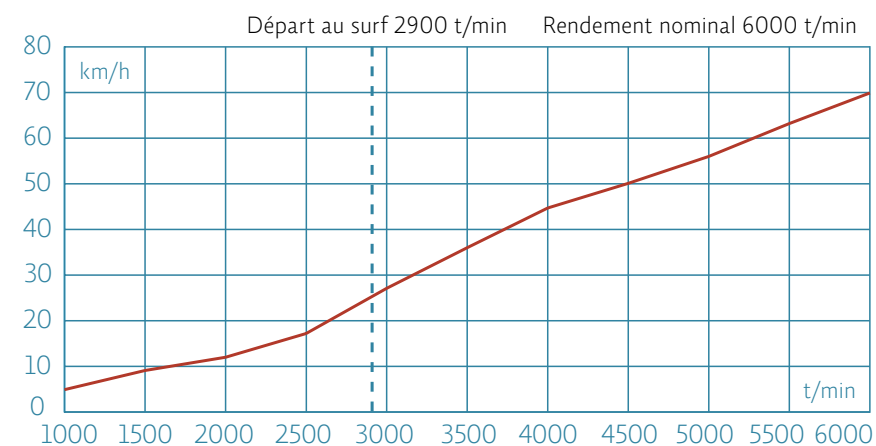


Outre l'équipement de base, le Buster XXL propose diverses options qui s'accordent bien avec son concept et contribuent beaucoup au plaisir sur l'eau. À mentionner le pack Comfort (capitonnage), le pack Canvas (capote) et le pack Entertainment déjà mentionné, ainsi que les solariums, le réfrigérateur (à bâbord dans la banquette arrière) et la table de cockpit.



### Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch



Point mort: 600 t/min, Vitesse maximale: 70,0 km/h pour 6050 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec GPS, 2 personnes à bord, vent forçissant, peu de vagues.



Il n'a ainsi rien à envier à un bateau de sport conventionnel en PRV.



à bâbord, on retrouve la batterie et l'interrupteur principal. Petite surprise: deux profilés en aluminium sont également rangés ici, qui, avec les capitonnages adaptés, peuvent être utilisés pour obtenir un véritable solarium de poupe. Sous la direction de Kalle Kanerva, nouveau responsable du développement de nouveaux produits, les designers de Buster ont apparemment enfin compris le message: cela fait en effet des années que Marc Spiegl, de l'importateur suisse ProMot SA, demande un «plan de couchage convenable» sur les plus grands modèles Buster.

Assis plus vers l'avant sur de confortables sièges baquets, le pilote et le copilote bénéficient d'une bonne protection derrière le pare-brise surélevé en verre trempé. Le conducteur dispose en tout temps d'une vue panoramique dégagée, et le volant (hydraulique) ainsi que le levier de vitesse tiennent bien en main. Bien qu'il ne soit plus tout à fait nouveau, le Buster Q continue de faire forte impression. L'écran tactile de 10 pouces peut afficher le traceur de cartes ainsi que toutes les autres

fonctions essentielles à bord – à noter que le pack Entertainment (en option) avec radio et haut-parleurs y est également relié. Le Buster Q intègre en outre toutes les instructions d'utilisation pour le bateau et le moteur, et permet même d'accéder à des vidéos d'apprentissage sur divers thèmes nautiques.

En passant entre les deux consoles dotées elles aussi d'un espace de rangement latéral et verrouillable, on accède à la zone de proue de conception asymétrique. On retrouve ici d'autres espaces de rangement sous les banquettes agencées en forme de L et, tout à l'avant, la sortie de proue typique chez Buster. Une main courante solide permet en outre d'offrir une sécurité supplémentaire.

En résumé, le Buster XXL est non seulement devenu plus grand, mais surtout aussi meilleur. À mentionner qu'il est également disponible (moyennant supplément) dans une version spéciale pour les pêcheurs avec un pont de pêche à la proue, un coffre à cannes à pêche supplémentaire ainsi qu'une caisse à poissons (voir photo).