

Une véritable alternative

La marque Texas était jusque-là largement méconnue en Suisse, chose qui devrait désormais changer. Le chantier naval Nasbo a en effet repris l'importation pour la Suisse allemande, le sud de l'Allemagne et l'Autriche. Et les premières expériences sont bonnes. Lors du test, le «Texas 545» a su dans tous les cas convaincre.



Texas 545

Chantier	DarekCo (POL)
Longueur	5,50 m
Largeur	2,15 m
Poids	740 kg
Carburant	80 l
Catégorie CE	C / 5 personnes
Motorisation	max. 115 cv
Bateau testé	Mercury F60 EFI CT
Puissance	60 cv (44 kW)
Prix de base	CHF 21 740.– TVA incl.
Bateau testé	CHF 24 495.– TVA incl. à partir d'Altnau, livraison incl.

Nasbo-Werft AG | 8595 Altnau
Tél. 071 695 11 65 | www.nasbo.ch

Lori Schüpbach

Basé à Altnau au lac de Constance, Nasbo-Werft AG offre depuis plus de 50 ans toutes les prestations de services liées aux bateaux – outre le service et l'entretien, le chantier propose également la vente de bateaux neufs et d'occasion. En plus de Sea Ray, Chris-Craft, Quicksilver et Uttern, Kurt Treuthardt et son équipe ont désormais repris la distribution de la marque Texas. «Suite notamment à quelques problèmes de livraison avec certains bateaux, nous avons dû chercher des alternatives», explique Kurt Treuthardt, qui a finalement trouvé son bonheur auprès du chantier naval polonais DarekCo. Basée à Augustów, tout au nord-est de la Pologne et à proximité immédiate de noms réputés tels qu'Axopar, Brabus Marine ou Balt Yacht (l'entreprise de production européenne pour Quicksilver et Sea Ray), l'entreprise familiale construit depuis plus de 30 ans des bateaux en PRV de qualité. Après avoir proposé au début principalement des petits kayaks et des barques, la gamme s'étend actuellement du Texas 430 ouvert au Texas 740 Pilothouse. Autre nouveau modèle: le Texas 800S avec moteur in-bord, qui peut être importé par le chantier naval Nasbo sans moteur et être ensuite équipé d'un moteur Mercury conforme à la norme RNC-II pour le lac de Constance.

La couleur turquoise du bateau de test s'est révélée une tentative réussie...

Des expériences positives

«Les premières discussions lors d'une visite du chantier naval ont été très prometteuses, et nous avons immédiatement senti que l'entreprise travaillait de manière extrêmement flexible et en fonction de la clientèle», se rappelle Kurt Treuthardt. Pour citer un exemple, la couleur des coussins peut être choisie individuellement pour chaque bateau sur la base des modèles disponibles. Et pour la coque, le chantier naval va encore plus





loin: pour un supplément de seulement 500 francs, le client peut choisir parmi toutes les couleurs RAL pour le gelcoat. La couleur turquoise du bateau de test s'est révélée en tout cas une tentative réussie, qui confère au Texas 545 une apparence plus dynamique. Une variante qui, selon Kurt Treuthardt, est particulièrement bien accueillie par les clientes.

Le chantier naval ne fait en outre aucune concession en matière de qualité de construction. «Nous avons dû apporter quelques adaptations, par exemple un couvercle de service afin de contrôler la tubulure de remplissage du réservoir», raconte Kurt Treuthardt. «Mais il s'agit là de particularités des réglementations suisses – les bateaux de Texas sont en principe dotés d'une construction solide et disposent également d'une finition attrayante.» En effet, un coup d'œil dans les espaces de rangement sous les banquettes ainsi que dans la console révèle une finition extrêmement soignée des parois intérieures en PRV. Un endroit où d'autres chantiers navals n'hésitent pas à faire des économies.

Un aménagement pratique

L'agencement du Texas 545 se révèle lui aussi convaincant. La zone de proue peut être utilisée comme un solarium étonnamment grand (2m) pour un bateau de cette catégorie de

longueur. Alternativement, la banquette galbée peut également accueillir sans souci cinq personnes (nombre autorisé à bord) autour de la table de cockpit.

En contournant la console positionnée à tribord, on accède à la banquette du pilote et du copilote placée tout à l'arrière. On constate ici qu'un compromis résultant de l'agencement avec la grande zone de proue a dû être fait: lorsque deux personnes sont assises l'une à côté de l'autre sur la banquette, le Texas 545 se révèle en effet quelque peu trop chargé à l'arrière. Résultat: le bateau affiche plus d'à-coups que nécessaire lors de l'accélération et ne déjauge réellement qu'à bien

4000 tours. Un problème qui peut toutefois être résolu avec un peu de poids supplémentaire à la proue: l'ancre avec la chaîne, une troisième personne et, le cas échéant, des bagages dans la grande console – où, par ailleurs, un WC chimique pourrait facilement être hébergé – suffisent pour permettre au bateau de déjauger plus rapidement.

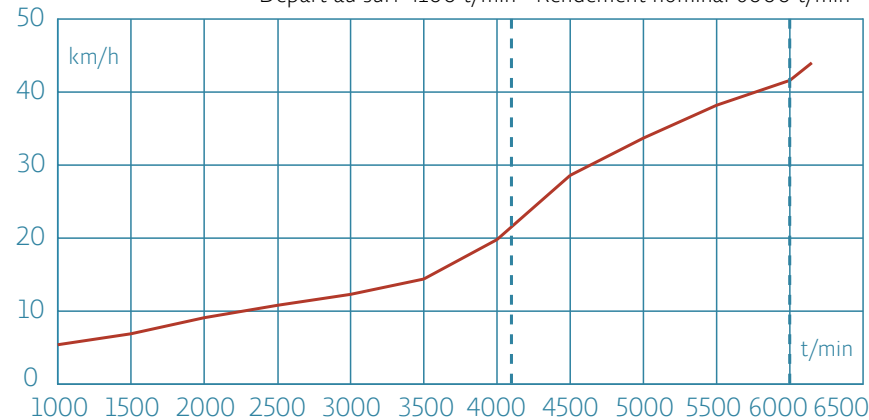
L'accès à la poupe s'effectue à bâbord, où l'on retrouve la batterie et l'interrupteur principal, qui sont hébergés dans un petit espace de rangement. On retrouve ici également la solide échelle de bain, qui s'accorde bien avec l'impression globale de solidité du Texas 545. 🦋



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmin.ch

Départ au surf 4100 t/min Rendement nominal 6000 t/min



Point mort: 750 t/min, Vitesse maximale: 44,0 km/h pour 6100 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Grâce à ses bouchains prononcés et sa carène relativement plate à la poupe, le Texas 545 affiche un comportement stable et une fidélité de cap au déjaugage. Même si le lac était parfaitement calme lors du test, les vagues provoquées par les autres bateaux n'ont eu aucun impact sur la stabilité. À près de 5000 t/min, on atteint une vitesse de croisière confortable de bien 30 km/h.

Motorisation



Le bateau de test était équipé d'un Mercury F60 en «version CT», CT pour «Command Thrust», qui offre plus de puissance dans la plage de vitesses inférieure. Selon la certification CE, 115 cv seraient autorisés au maximum – lors du test du Texas 545, les 60 cv se sont toutefois révélés être une bonne configuration et ont délivré une vitesse de pointe de bien 40 km/h.

Équipement



Le Texas 545 est livré avec un bon équipement de base et un package Swiss adapté du chantier naval Nasbo. Le bateau de test était doté des options suivantes: capitonnages de proue et du cockpit, bimini (avec cadre en inox), feu de mât LED ainsi que la couleur spéciale de la coque. Les amateurs de conduite confortable pourront en outre envisager une direction hydraulique.