

Un 24 pieds sensationnel

Avec le «Nerea NY24 Deluxe», Dario Messina présente une œuvre raffinée de l'art de la construction navale italienne. Récemment, le Sicilien a notamment travaillé pour le groupe Ferretti dans le segment des yachts de luxe – ce qui se ressent clairement dans son premier projet personnel.

 Lori Schüpbach

Le Nerea NY24 Deluxe a célébré, comme il se doit, sa première lors du Cannes Yachting Festival en septembre 2019. «Comme il se doit», car le fondateur de Nerea, Dario Messina, a voulu, selon ses propres dires, créer avec le NY24 un «yacht de luxe de petit format» qui «suscite des émotions» et retient l'attention «grâce à une technologie exceptionnelle ainsi que des solutions innovantes». Et en effet, le bateau n'a pas manqué d'attirer les regards de nombreux curieux au Vieux Port à Cannes, tout près de la fameuse Croisette, là où viennent se presser les célébrités et autres jet-setteurs. Durant quasiment toute la durée du salon, il fallait compter sur un temps d'attente afin d'obtenir un rendez-vous pour une visite à bord du bateau.

L'éclairage indirect du cockpit et de la plateforme de bain est un joli extra.

Lors de la séance photo sur le lac de Constance, les conditions se sont révélées en revanche idéales. En tant qu'importateur suisse, Pro Nautik à Romanshorn avait présenté le NY24 Deluxe à l'Interboot 2019 en tant que première suisse et avait organisé tout de suite après une sortie d'essai exhaustive. Sous une météo idéale et un soleil radieux, le bateau à tester a également contribué à la bonne ambiance...

Conception et ingénierie

Dès le premier pas à bord, on se rend compte que le NY24 n'est pas un bateau de sport moyen et bancal. Malgré sa largeur hors tout de seulement 2,50 mètres, il affiche en effet une bonne tenue sur l'eau. Dotée de «renflements» latéraux allant vers la poupe, la construction spéciale de la carène garantit une stabilité étonnante. Un peu plus tard, au moment



Nerea NY24 Deluxe

Chantier	Nerea Yacht S.r.l., Fano (ITA)
Design	ideae Italia, La Spezia (ITA)
Longueur	7,35 m
Largeur	2,50 m
Poids	env. 3000 kg
Carburant	250l
Catégorie CE	C/8 personnes
Motorisation	Volvo Penta D4-300
Puissance	300 cv (221 kW)
Prix de base	dès EUR 185 000.– TVA excl., depuis l'Italie
Bateau testé	EUR 250 501.– TVA excl. div. options incl., depuis Romanshorn
Pro Nautik AG 8590 Romanshorn Tél. 071 466 14 14 www.pro-nautik.ch	





d'effectuer les mesures de vitesse, un autre effet du volume supplémentaire à l'arrière se fait remarquer: malgré son poids de près de 3 tonnes, le Nerea NY24 Deluxe déjauge en quelques secondes et accélère ensuite pour atteindre une vitesse de pointe de près de 70 km/h. Et ce, tout en laissant derrière lui un sillage net et sans remous.

Retour à la première impression au port... Le sentiment de se trouver sur un yacht extraordinaire est confirmé par la sobriété de son design et ses nombreux détails de grande qualité. Le poste de pilotage constitue à lui seul un véritable régal pour les yeux. L'écran sobre de 12 pouces de Garmin réunit tous les instruments et fournit toutes les données de



navigation ou du moteur – selon le système «Glass Cockpit», tel qu'il est connu sur les yachts de luxe. Tous les interrupteurs nécessaires sont encastrés dans le teck juste devant la commande électronique. Et c'est tout.

Les sièges du pilote et du copilote sont réglables dans trois directions; leurs renforts latéraux en carbone ne sont pas uniquement réussis d'un point de vue esthétique, mais sont également adaptés au solide pied. Derrière chacun d'eux, on retrouve une petite console qui abrite l'évier ainsi qu'un tiroir réfrigérant à tribord, et le grill (en option) ainsi qu'un deuxième tiroir réfrigérant à bâbord. Les deux sont recouverts d'une solide plaque en teck, qui sert en même temps de marchepied pour monter ou sortir du bateau par le côté. Sur quel autre bateau pourrait-on se tenir debout sur le recouvrement du wetbar? À l'arrière, le cockpit est terminé par une banquette en U, qui peut être transformée en confortable lounge (1,99x0,90 m) en abaissant la table de cockpit. Vu ses dimensions, le pied de table télescopique pourrait également soutenir sans vaciller une table pour 10 personnes.

Fonctionnalité et luxe

Au cas où le soleil tape trop fort, il suffit de faire appel au bimini. Mais là encore, toujours avec style: quatre tringles en carbone, qui peuvent être rangées dans deux compartiments spéciaux des deux côtés du bordé, sont insérées dans les supports prévus à cet effet, et le taud de soleil sobre et rectangulaire tendu entre elles. Simple mais fonctionnel.

Derrière le solarium à la poupe, on retrouve une plateforme de bain à deux niveaux avec des poignées, une douche de poupe et une prise de quai. L'éclairage indirect du cockpit et de la plateforme de bain, en combinaison avec l'éclairage sous-marin (également en option), constitue un joli extra.

Encore un mot sur la cabine: sur de nombreux autres bateaux de cette catégorie de longueur, le terme de «cabine» est une simple appellation pour dire «espace de rangement». Mais ce n'est pas le cas ici: la cabine du Nerea NY24 Deluxe est dotée d'un espace surprenant, d'une surface de couchage de tout de même 1,85x1,75 m, de conditions lumineuses agréables et même de toilettes électriques réellement utilisables.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le design spécial de la carène du NY24 lui confère une bonne stabilité et de bonnes caractéristiques de conduite. Lors de virages rapides, les bouchains prononcés et le volume supplémentaire à la poupe – les renflements susmentionnés – empêchent une gîte excessive. Même en cas de houle, le conducteur se sent toujours en sécurité à la barre et reste au sec même en cas d'éclaboussures.

Motorisation



Le bateau de test était équipé d'un Volvo Penta D4-300. Cette configuration la plus puissante convient à merveille au bateau et à son concept – il est toutefois également possible d'opter pour un D4-270. Bien que les cv en moins n'affecteraient quasiment en rien le plaisir de conduite, l'accélération serait peut-être un peu moins rapide. Cela dit, pourquoi choisir moins lorsqu'on peut avoir plus?

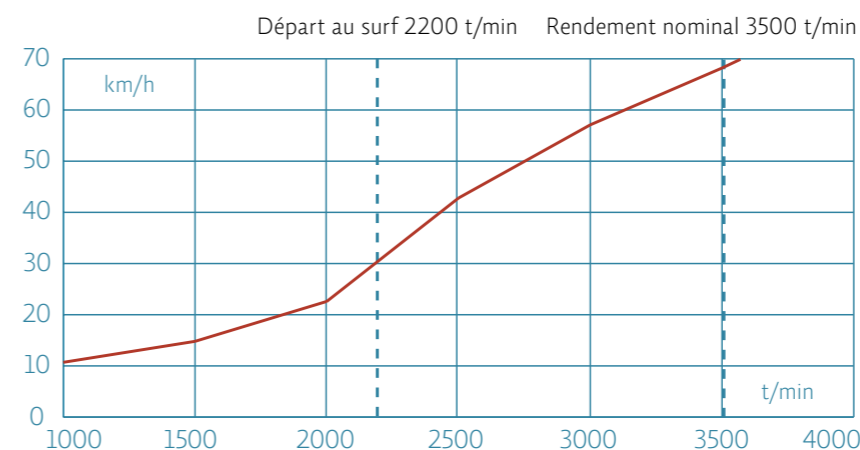
Équipement



Le Nerea NY24 Deluxe tient les promesses faites par son nom et la première impression donnée: beaucoup de luxe sur 24 pieds. Dans tous les cas, un coup d'œil sur la liste d'options en vaut la peine – divers extras pourraient venir à manquer plus tard s'ils ne sont pas commandés à l'achat, tel que l'élégant mécanisme qui permet de hisser électriquement l'ancre de la baille à mouillage.



Mesure de la vitesse



Point mort: 700 t/min, Vitesse maximale: 69,9 km/h pour 3570 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

