



# Une nouvelle approche dans la classe des 10 mètres

Avec le «Beneteau Gran Turismo 32», le chantier naval français présente un mélange racé et élégant entre un day-cruiser et un yacht à moteur entièrement équipé, qui a le potentiel d'établir de nouvelles références dans la classe des 10 mètres.



## Beneteau GT 32

<b>Chantier</b>	Beneteau SA (FRA)
<b>Design</b>	Andreani Design (ITA)
<b>Longueur</b>	9,95 m
<b>Largeur</b>	3,35 m
<b>Poids</b>	5813 kg
<b>Carburant</b>	2 x 360l
<b>Autorisation</b>	8/11 personnes
<b>Catégorie CE</b>	B/D
<b>Bateau testé</b>	2 x Mercury TDI 260
<b>Puissance</b>	260 cv (193 kW)
<b>Prix</b>	dès € 174 528.-, TVA incl.
<b>Bateau testé</b>	€ 239 896.-, TVA incl. transport, dédouanement et accessoires incl.
Hochmuth Bootsbau AG   6362 Stansstad Tél. 041 619 18 88   <a href="http://www.hochmuth.ch">www.hochmuth.ch</a>	

✍️ Lori Schüpbach

Que faire lorsqu'une coque et un concept fonctionnent bien ensemble? Réutiliser la même configuration, mais dans un contexte différent. Une formule que le leader du marché français a parfaitement mis en œuvre dans le Gran Turismo 32: en prenant pour base le populaire Flyer 10 – qui a été accueilli avec enthousiasme sur le marché et a remporté en début d'année le prix du European Powerboat of the Year dans la catégorie jusqu'à 10 mètres –, Beneteau y a ajouté un hard-top adapté, donnant ainsi le Gran Turismo 32. La coque est identique, et l'agencement sur et sous le pont l'est également en grande partie. Les deux modèles bénéficient ainsi du travail de qualité des concepteurs et des constructeurs du chantier naval français. Cependant, le GT 32 a l'avantage supplémentaire d'offrir un plaisir de conduite parfait même en cas de météo moins clémente – en particulier sous nos latitudes.

**Les deux V6 offrent beaucoup de puissance, même lorsque le bateau est bien chargé.**

### Un plan de pont réussi

L'une des pièces maîtresses du GT 32 est son lounge à la proue, où trois personnes peuvent s'allonger confortablement l'une à côté de l'autre au soleil et passer de moments agréables sur l'eau. Des porte-gobelets et les enceintes du système audio Fusion ne manquent pas à l'appel, tout comme la possibilité d'installer un élégant taud de soleil. L'accès à la proue ne s'effectue pas par un passavant étroit et peu pratique, mais directement depuis le cockpit par un passage situé à bâbord. Cette conception asymétrique du bateau garantit non seulement une plus grande sécurité, mais aussi – parce que toute la largeur du bateau peut être mise à profit – une utilisation maximale de l'espace disponible.

De retour dans le cockpit, on retrouve au premier rang pas moins de quatre places assises orientées dans le sens de la marche. Outre le siège du pilote et du copilote, une banquette pour deux personnes située derrière le passage vers la proue est également disponible. Le poste de pilotage est équipé de manière claire et offre la possibilité d'installer sur demande un traceur de 16 pouces. Le levier de vitesse électronique ainsi que le joystick tiennent tous deux bien en main, bien que ce







**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

dernier soit plus facile à utiliser debout. Ce qui prend aussi tout son sens lors des manœuvres portuaires.

Juste derrière le pilote et le copilote, on retrouve le wetbar – bien que l'on pourrait presque le décrire comme une véritable cuisine – avec un évier, une cuisinière à gaz à deux feux, un petit réfrigérateur et un espace de rangement. Seul le réfrigérateur est proposé en option, étant donné que le grand réfrigérateur standard de 80 litres se trouve sous le pont.

Dans le coin opposé au wetbar, on retrouve la spacieuse banquette en U avec une table asymétrique, autour de laquelle 6 personnes peuvent confortablement s'asseoir. Il suffit de quelques gestes – abaisser la table, rabattre les dossiers arrière – pour obtenir ici une deuxième surface de couchage qui, avec ses dimensions de plus de 2 x 2 m, est elle aussi idéale pour y passer des moments de détente. Le grand toit ouvrant électrique garantit quant à lui aussi bien une sensation de plein air qu'une protection contre le soleil.

Un passage à côté de la banquette en U mène à tribord à la plateforme de bain. Bien que sa taille soit quelque peu réduite lorsque l'on rabat les dossiers arrière susmentionnés, celle-ci reste généreuse et offre tout ce dont on a besoin avec une douche de pont et une échelle de bain bien rangée.

#### Un intérieur surprenant

Après avoir fait un tour sur le pont, on constate sans peine où se déroule la vie à bord: dans le lounge à la proue, dans le cockpit modulable et sur la plateforme de bain. Cependant, les designers de Beneteau ont – tout comme sur le Flyer 10 – doté le bateau d'un intérieur complet: le Gran Turismo 32 abrite en effet quatre couchettes à part entière et une salle d'eau séparée.

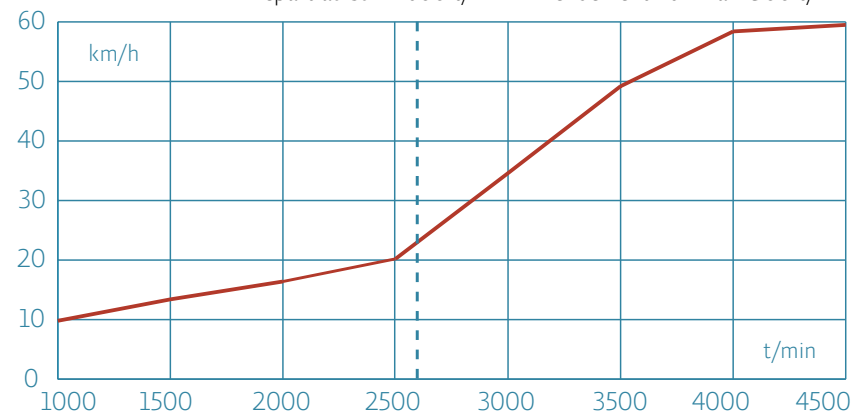
En passant par la porte coulissante située juste à côté du poste de pilotage, on accède à l'intérieur du bateau pour se retrouver immédiatement dans le salon, qui affiche une hauteur sous barrots de 1,90 m. À bâbord, on retrouve le grand réfrigérateur susmentionné, un peu d'espace de rangement et un four à micro-ondes (en option). Accueillant une table et une banquette en U, le salon fait simultanément office de cabine de proue, où l'on pourra obtenir une couchette double (1,98 x 1,60 m) en abaissant la table. Tandis que les deux grands vitrages de coque latéraux laissent entrer beaucoup de lumière, deux hublots garantissent l'arrivée d'air frais. Il n'y a pas de panneau de pont, le design étant défini par le lounge à la proue. La porte à bâbord mène à la cabine inférieure, dont l'entrée affiche une hauteur sous barrots permettant de se tenir debout; la couchette double (1,95 x 1,50 m) est toutefois très basse. Un vitrage de coque fournit ici aussi de la lumière, mais seul un petit hublot peut être ouvert – il est donc nécessaire de laisser la porte de la cabine ouverte afin de garantir une bonne



#### Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Départ au surf 2600 t/min Rendement nominal 4500 t/min



Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 59,5 km/h pour 4500 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec GPS, 1 personne à bord, aucun vent et aucune vague.



marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne


Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56





ventilation transversale. La porte située en face conduit à la salle d'eau, où l'on retrouve un lavabo, une toilette et une douche séparée par une cloison en plexiglas. Un vitrage de coque garantit ici aussi l'arrivée de lumière, alors qu'un petit hublot permet d'aérer la pièce.

En résumé, avec le GT 32, Beneteau combine la petite gamme Flyer avec la grande gamme Gran Turismo de manière quasiment transparente. Plus petit modèle de sa gamme, le Flyer 10 et le GT 32 – en tant que plus petit Gran Turismo – partagent la même coque et le même agencement, mais se distinguent de par leur caractère. Le hard-top du GT 32 protège le cockpit en cas de mauvais temps et prolonge ainsi considérablement la saison dans nos contrées. Grâce au grand toit ouvrant, les amateurs de plein air seront sans aucun doute comblés. 



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Le Gran Turismo 32 prouve une fois de plus que les efforts de Beneteau pour le développement de la carène Air Step 2 ont porté leurs fruits. Le bateau compact dispose de bonnes caractéristiques de conduite, accélère de manière racée et déjauge rapidement de manière agréable et économique. La vitesse maximale de près de 60 km/h est adéquate pour un bateau de 10 mètres.

#### Motorisation



Le bateau de test était équipé de deux moteurs diesel Mercury TDI, de 260 cv chacun. Les deux moteurs V6 offrent beaucoup de puissance, même lorsque le bateau est bien chargé. Bien qu'une motorisation avec deux moteurs à essence V8 (2 x 300 cv) offrirait un comportement sur l'eau légèrement plus sportif, les deux moteurs diesel conviennent bien au GT 32 pour les plus longs trajets.

#### Équipement



Le Gran Turismo 32 est bien équipé et offre plus qu'un day-cruiser ordinaire. Outre le guindeau électrique, la prise de quai et le boiler, le pack Confort propose également le propulseur d'étrave ainsi que le système de réglage automatique Zipwake – un bon choix. De nombreux espaces de rangement sont disponibles partout pour stocker tout éventuel matériel supplémentaire.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56