

# Plus qu'un simple compromis

Avec la gamme Zar mini, le chantier naval italien Formenti lance une alternative aux excellents bateaux pneumatiques à coque rigide Zar. Lors du test, le «Zar mini Rib 16 SC» a démontré qu'une alternative moins onéreuse pouvait aussi s'avérer bonne.



## Zar mini Rib 16 SC

<b>Chantier</b>	Cantiere Formenti (ITA)
<b>Longueur</b>	5,00 m
<b>Largeur</b>	2,24 m
<b>Ø Tubes</b>	52 cm
<b>Poids (sans moteur)</b>	320 kg
<b>Catégorie CE</b>	C / 10 personnes
<b>Motorisation</b>	max. 90 cv
<b>Bateau testé</b>	Suzuki DF60ATL
<b>Puissance</b>	60 cv (44,1kW)
<b>Vitesse max.</b>	58,5 km/h, 6000 t/min
<b>Prix de base</b>	dès CHF 10 495.–
<b>Bateau testé</b>	CHF 28 533.– TVA incl., y compris moteur/équipement.

Hächler Bootbau AG | 3646 Einigen  
Tél. 033 654 72 72 | haechlerbootbau.ch



Lori Schüpbach

Les bateaux pneumatiques Zar ont acquis une excellente réputation au cours de ces 25 dernières années. Et ce, grâce à un concept qui se démarque clairement des bateaux pneumatiques à coque rigide classiques: là où le tube prend beaucoup de place sur d'autres bateaux, la proue d'un Zar est quant à elle entièrement construite en PRV – les flotteurs latéraux ne commencent qu'après environ un quart de la longueur du bateau. En outre, la conception spéciale de la carène avec des tunnels latéraux sous les tubes ainsi que la coque en V profond positionnée loin à l'avant assurent d'excellentes caractéristiques de conduite. En misant continuellement sur une qualité de construction irréprochable et l'utilisation de matériaux Orca de haute qualité pour les tubes, le chantier naval Cantiere Formenti, basé à Motta Visconti au sud-ouest de Milan, peut compter depuis 1992 sur une clientèle Zar fidèle et en constante augmentation.

Le directeur de l'entreprise, Piero Formenti, et son équipe ont toutefois identifié deux facteurs qui peuvent constituer un obstacle pour une clientèle notamment plus jeune: le prix et la taille. Le concept de Zar nécessite en effet un bateau d'une certaine taille – cela ne fonctionnant pas en dessous de 4,50 m – et reste relativement coûteux. Afin de pouvoir proposer des bateaux plus petits et moins chers, et séduire ainsi par exemple les novices, Formenti a lancé une nouvelle gamme: les Zar mini. Ces derniers ne constituent toutefois pas non plus des bateaux pneumatiques «ordinaires». Les modèles des séries

**Le bateau est autovideur et extrêmement facile à entretenir.**







Rib (2,40 – 3,60 m) et Rib Pro (3,80 – 5,50 m) sont en effet des bateaux pneumatiques à coque rigide avec une coque en aluminium, tandis que ceux de la série Alu sont des bateaux pneumatiques pliables avec un plancher en aluminium. Seuls les tout petits modèles de la série Air (2,10 – 3,00 m) avec coque et quille gonflables ainsi que la série Fun (1,80 – 2,40 m) ne se distinguent que peu de l'offre «normale» sur le marché.

#### Une configuration en fonction des besoins

Depuis quelques années, la société Hächler Bootswerft AG au lac de Thoun est responsable pour la Suisse de l'importation des modèles Zar. «Avec un succès notable», comme le dit Rico Hächler. «Quiconque conduit une fois un vrai Zar ne veut généralement plus passer à autre chose», dit-il par expérience, «les nouveaux Zar mini sont toutefois utiles également pour nous en tant que bateaux d'entrée de gamme de qualité.»

Pour le test à Einigen, un Zar mini Rib 16 SC équipé d'un moteur Suzuki DF60ATL était mis à disposition. Comme tous les modèles des gammes Zar mini Rib et Rip Pro, le bateau est proposé avec un équipement de base et peut ensuite être configuré selon les souhaits du propriétaire, avec le choix entre plusieurs consoles de pilotage et banquettes. Le bateau de test était en plus équipé d'un arceau de navigation, d'un bimini avec une armature en inox et d'une direction hydraulique.

Outre l'équipement optionnel, le 16 SC offre quelques détails remarquables dans sa configuration de base. À la proue, tout est prêt pour une manœuvre d'ancrage sans encombre: alors qu'une plaque d'étrave protège le tube, le coffre situé derrière elle est assez grand pour contenir l'ancre et la chaîne ou les cordages appropriés. Un deuxième espace de rangement sous la surface de couchage à la proue offre en outre de la place pour du matériel supplémentaire.

La console de pilotage montée sur le bateau de test est équipée d'un siège orienté dans le sens de la marche, sous lequel peut être rangé un réservoir à essence en plastique. Offrant de la place pour deux personnes, la banquette à la poupe peut elle aussi être ouverte et abrite la batterie et l'extincteur. «La batterie et le réservoir peuvent être placés en fonction des souhaits des clients», explique Rico Hächler, «nous montrons simplement l'option qui, de notre point de vue, est la plus judicieuse.»

Un élément important du Zar mini Rib 16 SC est son plancher double en aluminium, qui permet de rendre le bateau autovideur et extrêmement facile à entretenir. Au lieu d'une capote encombrante qui recouvre tout le bateau, une petite bâche suffit afin de couvrir la console. Il faut bien après tout passer plus de temps sur l'eau que s'amuser à couvrir ou découvrir le bateau... 🚣

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56