


L'excellence venue du Nord

L'association du style à l'italienne et de l'art de la construction navale scandinave permet à Grandezza d'obtenir des résultats convaincants depuis 15 ans maintenant. «marina.ch» a testé le plus petit modèle du chantier naval, le «Grandezza 25 S».

 Lori Schüpbach

La côte ouest de la Finlande, dans le golfe de Botnie, offre une belle nature, des paysages singuliers, d'innombrables îles et îlots ainsi que plusieurs villes côtières animées avec des maisons en bois pittoresques. Considérée également comme le cœur de la tradition de la construction navale finlandaise, il n'est pas

surprenant que ce soit ici, dans la charmante ville de Kokkola, que la marque Finnmaster a été fondée il y a exactement 30 ans. Grâce à une qualité de construction exceptionnelle et à un souci

Pas seulement «petit et pratique»

De nombreux chantiers navals proposent délibérément comme modèle d'entrée de gamme un bateau simple et souvent un peu juste en termes d'équipement. Mais pas Grandezza: le 25 S s'impose en tant que daycruiser polyvalent doté d'une cabine avant qui offre plus qu'un simple espace de rangement et d'un cockpit qui affiche lui aussi un espace surprenant. L'équipement standard se révèle en outre supérieur à la moyenne. Mais une chose après l'autre...

À la proue, on remarque la volumineuse baille à mouillage, où l'ancre – en acier chromé sur le bateau testé – est rangée sous le pont avant. Cette solution, que l'on ne trouve normalement que sur les grands bateaux, est non seulement cohérente sur le plan esthétique, mais permet aussi – selon la place d'amarrage – de monter à bord confortablement par la proue. Et ce, d'autant plus que le pont avant est recouvert en standard de teck et que la robuste main courante en acier chromé offre un bon support. L'accès au cockpit s'effectue à travers le pare-brise rabattable et bordé d'un cadre massif en acier chromé.

On a l'impression d'être dans un bateau nettement plus grand.

constant afin de proposer une navigabilité sans réserve et une sécurité maximale, Finnmaster a rapidement acquis une bonne réputation, y compris au niveau international. En 2005, le chantier naval a lancé la marque Grandezza avec pour objectif d'offrir un peu plus de luxe à qualité égale. Résultat: une gamme actuelle de sept modèles allant de 25 à 40 pieds, avec comme vaisseau amiral le 40 Fly et comme modèle d'entrée de gamme le Grandezza 25 S, dont il est question dans ce test.



Grandezza 25 S

Chantier	Finnmaster Boats Oy (FIN)
Longueur	7,56 m
Largeur	2,59 m
Poids	2200 kg
Carburant	214 l
Autorisation	C / 9 personnes
Motorisation	max. 350 cv
Testboot	Volvo Penta V6-280 DP
Leistung	280 cv (205 kW)
Prix de base	€ 98 560.– incl. TVA
Bateau testé	€ 117 255.– incl. TVA, incl. transp., douane, adaptation CH
Brunnert-Grimm AG 8274 Gottlieben Tél. 071 669 11 77 brunnert-grimm.ch	





naval. Cette dernière est conçue de sorte à ce que le cockpit puisse être complètement fermé en cas de mauvais temps, mais ne permet pas en revanche de s'y tenir debout. Étant donné que ce type de capote est moins demandé en Suisse, Brunnert-Grimm AG propose une version suisse de cette dernière: un bimini top adapté au 25 S avec une hauteur sous barrots permettant de se tenir debout et qui offre une ombre agréable dans le cockpit.

La partie arrière de cette banquette en L a également une autre fonction: lorsque le dossier est rabattu vers l'avant, on obtient un confortable solarium avec un appui-tête agréablement incliné. Ce dernier est bien positionné et offre une vue sur la plateforme de bain, laquelle est par ailleurs recouverte de teck en standard, tout comme le pont avant. Soigneusement rangée sous la plateforme de bain, l'échelle de bain «deluxe» présente un détail remarquable: aussitôt qu'elle est tirée et dépliée, deux mains courantes latérales se déploient vers le haut. Impressionnant!

L'aménagement du cockpit est fonctionnel: le pilote et le copilote disposent chacun d'un siège baquet confortable doté d'un coussin flip-up. Les sièges sont réglables en hauteur et peuvent être pivotés sur leur propre axe vers l'arrière. On trouve ici une grande banquette en L ainsi qu'une table qui peut être rangée sous le plancher du cockpit lorsqu'elle n'est pas utilisée. Doté d'un évier, d'un système d'eau pressurisée, d'un réchaud à gaz et d'un réfrigérateur, le wetbar situé à côté constitue l'une des rares options qu'il convient absolument d'envisager.

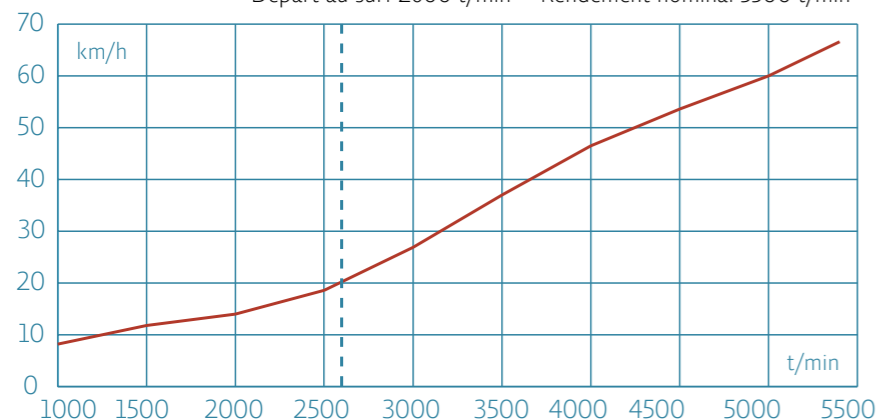
La combinaison de l'espace de rangement pour la capote et du compartiment moteur est ingénieuse: toute la partie arrière de la banquette en L peut être relevée électriquement, révélant ainsi le grand compartiment moteur et le compartiment de rangement pour la capote proposée par le chantier



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch

Départ au surf 2600 t/min Rendement nominal 5500 t/min



Point mort: 650 t/min, vitesse max.: 66,6 km/h à 5400 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch


Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



Plus qu'un simple espace de rangement

Deux marches situées à côté du poste de pilotage mènent à la cabine par la descente. Quiconque s'attendait à ce qu'un bateau de la catégorie des 7 mètres dispose ici tout au plus d'un espace de rangement se trompe. La cabine du Grandezza 25 S est en effet aménagée de manière cohérente, offre beaucoup de lumière et d'air frais grâce à deux fenêtres de coque avec chacune un hublot encastré, et dispose d'un concept d'éclairage harmonieux avec un éclairage direct et indirect.

Directement à bâbord de la descente, on trouve un siège avec, en face, de l'espace pour des toilettes marines ou chimiques. Brunnert-Grimm AG propose ici sa propre solution sous la forme d'une armoire de rangement.

La couchette peut être utilisée en biais (1,10 m de largeur) ou peut être transformée en une véritable couchette double (1,93 x 1,75 m) au moyen d'une rallonge poussée sur le siège susmentionné et un matelas adapté. Dans tous les cas, le 25 S offre ici aussi plus que ce à quoi l'on pourrait s'attendre. 



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le Grandezza 25 S affiche des caractéristiques de conduite excellentes. À noter en particulier sa conduite très souple avec quasiment aucune sensation de décrochage à l'accélération, si bien qu'on a l'impression d'être sur un bateau beaucoup plus grand. La vitesse de 40 km/h à environ 3600 t/min offre une bonne sensation de conduite, qui tout de même est sportive.

Motorisation



Le bateau de test était équipé d'un moteur à essence Volvo Penta V6-280 DP, qui répond aux exigences du RNC II. Selon les données du chantier naval, jusqu'à 350 cv serait possible – mais le test a montré que la motorisation choisie s'adapte parfaitement au bateau. La vitesse de pointe de plus de 60 km/h convient parfaitement à un bateau de la catégorie des 7 mètres.

Équipement



Les concepteurs de Grandezza attachent une grande importance aux détails. Exemple: la table qui peut être soigneusement rangée et arrimée sous le plancher du cockpit lorsqu'elle n'est pas utilisée. Comme déjà mentionné, l'équipement se place au-dessus de la moyenne à d'autres égards également – en option: teck dans le cockpit, guindeau électrique, bloc-cuisine, et plus encore.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56