

Une cohésion renforcée

La compasscup 2020 est désormais terminée. Quatre des huit actes prévus ont été tenus, ce qui peut être considéré comme un véritable succès compte tenu de la situation initiale incertaine.



Tania Lienhard | Anja Stöckli

Pendant longtemps, il a semblé que la compasscup n'aurait pas lieu cette année. Mais, avec l'assouplissement des mesures suite au confinement, le directeur sportif Aldo Meyer a décidé d'organiser au moins la moitié du programme initialement prévu – avec l'aide de la communauté compasscup, qui a fourni un grand effort et a pris en charge les tâches d'arbitrage et de gestion des compétitions. Les clubs organisateurs ont évidemment eux aussi joué un grand rôle dans le succès de l'événement. À compter de fin septembre, la saison est officiellement terminée. Les deux derniers événements, les «Herbstpreise», n'auraient pas pu se révéler plus différents: l'acte 8 (qui était le troisième événement du programme remanié) n'a pas pu être pris en compte en raison du calme plat qui a régné ce jour-là. En contrepartie, les navigateurs ont eu l'occasion de se baigner à leur guise dans un lac à 22 degrés. L'acte 9 a quant à lui réservé son lot de surprises et a une fois de plus chamboulé tout le classement. Le «Zürcher Herbstpreis 3», comme il est appelé dans le nouveau programme, était le quatrième et dernier événement de 2020. Une semaine seulement après des températures inhabituellement estivales, certains navigateurs ont dû porter leur bonnet d'hiver en raison d'un vent extrêmement fort et froid. Le samedi, celui-ci a même contraint les bateaux de la compasscup à rentrer au port après avoir affronté la tempête pendant deux heures.

Une saison réussie malgré tout

Quatre courses ont encore pu être tenues le dimanche, et ce n'est qu'après le dernier acte de la saison que le grand gagnant de 2020 devait être connu! Au final, c'est l'équipe hegibau, placée 4^e au classement général avant le «Herbstpreis 3», qui a décroché la plus haute place du podium. Chose qui a été possible, d'une part, notamment en raison du fait que la saison a été raccourcie de moitié par rapport à d'habitude. D'autre part, ce chamboulement dans le classement général a également montré à quel point les performances des équipes dans le peloton de tête sont élevées: l'équipe Burgerstein a finalement terminé deuxième, à égalité de points avec l'équipe hegibau. Et, comme si cela n'était pas déjà assez serré, l'équipe Silvia compte elle aussi 9 points à son actif à la fin de la saison, comme les deux équipes placées devant elle.

La cérémonie de remise des prix a eu lieu en fin de journée, mais la traditionnelle «Fête de Noël» a dû être annulée. L'équipe de la compasscup est cependant très satisfaite de cette saison, car la crise a révélé une belle cohésion en son sein. Les navigateurs, le CO, les sponsors, les clubs de voile, etc., tous ont tiré à la même corde. On pu le voir au-delà des frontières de la classe Onyx: d'autres clubs souhaitent en effet participer à la compasscup 2021.

www.compasscup.ch