



Le juste milieu

L'amélioration continue de la gamme de modèles revêt une grande importance pour les bateaux Boesch. Le lancement d'un tout nouveau modèle n'est par conséquent pas chose courante. «marina.ch» a eu la chance d'examiner de plus près le nouveau «Boesch 860» avant même sa présentation officielle lors des journées d'essai de Boesch sur le lac de Zurich.



Boesch 860

Chantier	Boesch Motorboote AG
Longueur coque	8,62 m
Longueur hors-tout	9,00 m
Largeur	2,83 m
Poids	env. 3500 kg
Carburant	2 x 160 l
Autorisation	10 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	2 x Ilmor 5.7L
Bateau testé	2 x Ilmor 6.0L
Puissance	2 x 380 cv (2 x 285 kW)
Prix de base	CHF 595 000.– équipé en standard, incl. TVA

Boesch Motorboote AG | 8802 Kilchberg
Tél. 044 711 75 75 | www.boesch.swiss

Lori Schüpbach

Depuis un certain temps déjà, Klaus Boesch avait en tête les plans pour un nouveau modèle de bien 8 mètres de longueur, avant de les concrétiser sur la planche à dessin. «Notre objectif était de combler l'écart entre le 750 et le 970», explique Markus Boesch. «En outre, nous avons reçu à plusieurs reprises des demandes pour un Boesch adapté à la navigation côtière tel que le 970 St. Tropez, mais sans cabine ni équipement supplémentaire.»

Au premier abord, le nouveau Boesch 860 surprend par son espace généreux. Le plan de pont crée un équilibre harmonieux entre le cockpit ouvert et variable – également décrit par Boesch comme un «coin lounge» – et le solarium de poupe typique et confortable. Ce dernier mesure 1,82 x 1,82 m et peut, en retirant les deux coussins centraux, être transformé en passage pratique recouvert de teck vers la poupe.

Une marche également recouverte de teck mène à la plateforme de bain. Cette dernière est montée à l'arrière du bateau et prolonge le Boesch 860, qui affiche ainsi

«Des solutions individuelles sont possibles ici», explique Markus Boesch.

une longueur hors-tout de 9 mètres. Un caillebotis classique ne manque ici pas à l'appel, tout comme une échelle de bain

soigneusement rangée sous la plateforme de bain. Un crochet d'attelage est en outre intégré dans l'étrave.

Individualité dans le cockpit
Le coin lounge offre une grande banquette en U, qui peut accueillir confortablement six à huit



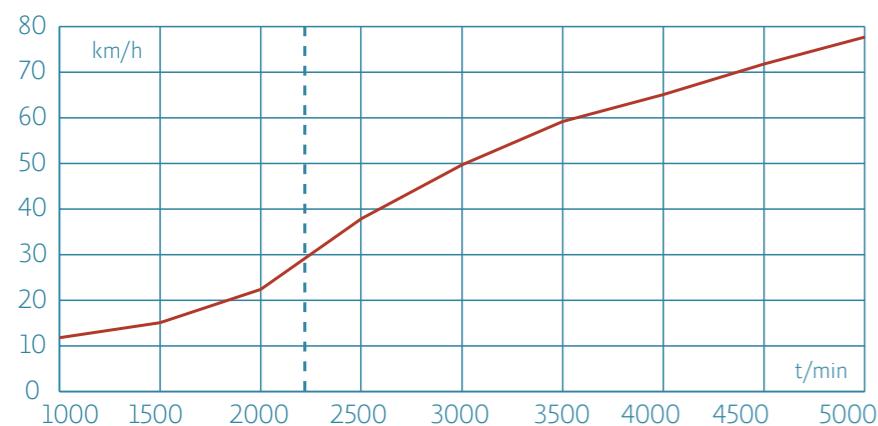
Century-Edizioni



Mesure de vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch

Départ au surf 2300 t/min Rendement nominal 5000 t/min



Point mort: 600 t/min, vitess max.: 77,7 km/h à 5000 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, peu de vagues.



personnes. Au milieu, on retrouve un meuble de bar avec des clapets latéraux spécialement conçu pour le 860 – en fonction des souhaits du futur propriétaire. «Des solutions individuelles sont possibles ici», explique Markus Boesch. «Si un client souhaite par exemple une table rabattable et l'option d'un plan de couchage supplémentaire, cela est tout à fait réalisable.»

Devant la banquette en U à bâbord se trouvent un grand réfrigérateur et deux placards avec des étagères et un espace de rangement – le tout soigneusement intégré dans un meuble élégant. En face, on retrouve le poste de pilotage avec toutes les commandes, les affichages et le levier de vitesse monté sur le côté. Un traceur de cartes Simrad est en outre inclus en standard. Le bimini électrique est également commandé depuis ici et peut, lorsqu'il n'est pas utilisé, être soigneusement rangé sous le pont entre le solarium à la poupe et la banquette en U.

L'accès à l'avant du bateau s'effectue en passant entre le poste de pilotage et le meuble réfrigérateur latéral. L'espace disponible ici peut être utilisé comme espace de rangement ou peut également accueillir un porte-défenses. Ici encore, les souhaits du propriétaire sont pris en compte.

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch


Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

Une construction traditionnelle

Comme tous les quelque 4000 bateaux Boesch construits jusqu'à présent, le Boesch 860 est lui aussi évidemment conçu comme un runabout classique en bois. Plusieurs couches de bois d'acajou spécialement collées et une conception de coque autoportante à serres sont les principales caractéristiques de la coque et constituent la base pour les excellentes propriétés de conduite du bateau. Boesch utilise une fois encore sa technologie de stratification, qui a fait ses preuves depuis de nombreuses années. Le revêtement extérieur du bordé en contreplaqué marine d'acajou sipo affiche une épaisseur de 15 mm et est collé 11 fois. Pour le bordé latéral, la couche la plus extérieure consiste en un placage scié en acajou sipo, qui est scellé avec six couches de résine époxy et six couches de vernis PU. Le bateau peut être doté d'une finition en quatre nuances de couleur différentes.

Une remarque en passant: grâce à la technologie de stratification et le développement continu de la technique d'utilisation du bois brut, la quantité de bois d'acajou nécessaire pour les bateaux Boesch a pu être réduite de 30 pour cent et atteint actuellement 2 à 2,5 mètres cubes par bateau.

La Century Edition

Afin de célébrer son 100^e anniversaire, le chantier naval a lancé le premier Boesch 860 dans son édition spéciale Century Edition: des instruments spécialement conçus par IWC Schaffhausen caractérisent l'esthétique du tableau de bord, la ligne de flottaison arbore une couleur dorée, et une plaquette spéciale «Century Edition» orne le pont avant. Sous le solarium de poupe se trouvent également des moteurs V8 d'Ilmor Marine de couleur dorée – le Boesch 860 est proposé avec une double motorisation. Les bateaux sont construits individuellement sur commande, et la Century Edition est limitée à 20 bateaux pour tous les modèles. 



Point par point

Caractéristiques de conduite



Les caractéristiques de conduite d'un bateau Boesch ne sauraient être remises en cause, et cela se confirme une fois encore pour le nouveau 860. Plus encore, c'est avec une certaine fierté que Klaus Boesch a souligné le fait que le bateau a passé la ligne des 80 km/h. Le 860 est lui aussi basé sur la technologie Horizon-Cliding et déjauge immédiatement et de manière stable.

Motorisation



Le Boesch 860 testé était équipé de deux moteurs V8 6,0 litres d'Ilmore Marine, de 380 cv chacun. L'accélération puissante et le déjaugeage rapide (chose typique pour les bateaux Boesch) assurent un plaisir de conduite sans limites. Des moteurs plus petits de 5,7 litres et 320 cv sont prévus en standard – le supplément pour les variantes plus musclés vaut sans nul doute la peine...

Équipement



Le Boesch 860 est construit sur commande, de sorte à pouvoir prendre en compte certains souhaits d'aménagement du futur propriétaire. L'équipement standard inclut, entre autres, le bimini électrique, un meuble de bar ou une table dans le cockpit et le réfrigérateur. Les options comprennent une troisième batterie, une prise de quai ainsi qu'un éclairage sous-marin.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56