



## Le voilier polyvalent du lac de Zurich

Un petit souffle et le nouvel «Esse 330» prend déjà son envol, tandis que d'autres restent à la traîne. Un constat confirmé par les résultats des régates de la première saison. Le magnifique weekender est toutefois capable de beaucoup plus que de simplement bien naviguer.

✍ Michael Good | 📷 Tobias Stoerle

Les prévisions ne sont pas très prometteuses. Le bulletin météo annonce en effet un magnifique temps d'automne sur le lac de Zurich – ce qui se résume ici à «pas un souffle de vent». Josef Schuchter reste cependant confiant: «On aura certainement droit à quelque chose.» La décision de larguer les amarres sur un lac aussi lisse qu'un miroir n'a donc pas tardé à tomber, même s'il ne s'agissait ensuite que de se faire une première impression de l'Esse 330. Nous avons tout le temps nécessaire pour cela.

Également pour des explications. Lorsque Josef Schuchter a décidé il y a 16 ans de construire un nouveau bateau de sport à la hauteur de ses attentes, il n'avait jamais osé imaginer l'ampleur de la reconnaissance qu'il allait recevoir avec l'Esse 850. Dès la première année, il a décroché avec le tout premier exemplaire de nombreux succès lors de régates et a vendu un nombre surprenant de bateaux. La distinction du European

**Avec son dernier modèle, Schuchter a fait preuve d'une bonne intuition...**







### Esse 330

<b>Chantier</b>	Schuchter Sportboot AG
<b>Design</b>	Felci Yacht Design (ITA)
<b>Longueur de coque</b>	9,90 m
<b>Largeur</b>	2,55 m
<b>Tirant d'eau</b>	1,90 m (1,55 m avec quille relevée)
<b>Poids</b>	2450 kg
<b>Lest</b>	990 kg
<b>Surface de voile au vent</b>	60 m <sup>2</sup>
<b>Gennaker</b>	75 m <sup>2</sup>
<b>Réservoir d'eau douce</b>	40 l
<b>Motorisation</b>	Moteur électrique Torqeedo ou diesel Volvo Penta
<b>Prix</b>	dès CHF 154.100.-, sans TVA
<b>Équipement suppl.</b>	voiles, teck, moteur, intérieur, glacière (e. a.)

Schuchter Sportboot AG | 8712 Stäfa  
Tél. 044 926 60 61 | [www.esseboats.ch](http://www.esseboats.ch)



#### Moins de sport, plus d'habitat

Josef Schuchter semble avoir tiré les leçons de cette expérience et présente avec le nouvel Esse 330 un bateau qui offre une plus grande flexibilité d'usage sur la base du 990. Il s'agit essentiellement du même bateau, qui se voit désormais doté d'un aménagement intérieur élégant et confortable, digne d'un véritable weekender. Le pont a en outre été complètement remanié et a été pourvu d'une cabine beaucoup plus grande et longue. La coque est toujours basée sur les formes de l'Esse 990, mais a été dotée d'un franc-bord plus élevé. Toutes ces modifications se traduisent évidemment avant tout par plus de volume, et donc plus de confort sous le pont. Par ailleurs, le chantier naval a doté le nouveau bateau de grandes fenêtres de coque, qui ont un impact positif sur son apparence et soulignent l'aspect du confort à bord.

Les performances sur l'eau du grand modèle d'Esseboats ont déjà été prouvées à plusieurs reprises par le 990 sur divers circuits de régates et dans des conditions les plus diverses. Avec un rapport longueur/largeur de près de 3,9, le voilier extrêmement élané surprend tout particulièrement grâce à ses performances au près (angle de virement de 75 degrés) et son immense potentiel avec l'énorme gennaker hissé en tête.

Ces données de performances ne peuvent toutefois pas être transposées telles quelles au nouvel Esse 330, car le gréement de ce dernier se voit raccourci d'un mètre et présente une surface de voile plus petite. En raison de son aménagement intérieur, le bateau est en outre un peu plus lourd d'environ 300 kg.

Yacht of the Year 2005 a alors donné un élan supplémentaire à Esseboats. À ce jour, Josef Schuchter a livré pas moins de 185 unités de l'Esse 850 – un chiffre remarquable pour un petit chantier naval suisse.

Plus tard, il a développé deux autres modèles avec le designer italien Umberto Felci: le petit Esse 750 en fibres de carbone ainsi que le plus grand Esse 990. Censé être perçu plus comme un daysailer d'exception qu'un bateau de sport, ce dernier a mis du temps à s'imposer sur le marché. Pour un bateau doté d'une coque de près de dix mètres de longueur, l'Esse 990 – malgré son élégance et sa rapidité – n'offrait pas la possibilité d'être également utilisé comme un weekender ou pour de petites excursions. Sous le pont, il se montrait en effet inconfortable et plutôt vide, avec seulement deux couchettes latérales inconfortables à disposition. Par rapport au plus petit Esse 850, il ne présentait ainsi pas de réelle valeur ajoutée qui aurait pu justifier l'importante différence de prix.

#### Du plaisir même avec très peu de vent

Une légère brise s'est entretemps levée sur le lac de Zurich, juste à point nommé pour tester le bateau. Ce n'est pas grand-chose, 2 à 4 nœuds au maximum. Malgré tout, l'Esse 330 prend immédiatement de la vitesse, accélère sans attendre et atteint en louvoyant à un angle d'environ 45 degrés par rapport au vent une vitesse de tout de même 3,4 nœuds. Avec un vent de travers et le grand gennaker, le 330 atteint même 5,2 nœuds – sa meilleure performance de la journée. En raison des conditions de vent difficiles, il convient cependant d'interpréter ces chiffres avec réserve.

On constate toutefois que l'Esse 330 repose parfaitement sur le gouvernail et répond impeccablement à la barre, conférant ainsi un véritable plaisir. Sa capacité à réagir dans les manœuvres est en outre remarquable.

Le bateau est parfaitement gérable à deux et ne demande pas la présence d'un équipage plus important. Grâce au foc autovireur en standard, le 330 se laisse même bien maîtriser tout seul, et ce, sans aucune restriction. Les écoutes et les bouts sont parfaitement organisés, et toutes les fonctions sont facilement accessibles depuis le poste du barreur. Une sélection d'accastillages de grande qualité de Harken et Antal assure par ailleurs un déroulement fluide des réglages et des manœuvres. En raison de la configuration de sa grand-voile, l'Esse 330 doit faire l'impasse sur un pataras. Le chariot d'écoute efficace sur le pont arrière ainsi que le solide hale-bas de bôme peuvent toutefois largement compenser cet inconvénient.

De plus, le gréement en fibre de carbone merveilleusement construit par Pauger en Hongrie semble être très rigide. Le robuste profil du mât est fixé sur le pont et renforcé par des haubans en Rod. Le tout est inclus dans l'équipement livré en standard de l'Esse 330, également la bôme en carbone.



#### Construction solide, intérieur convivial

Tandis que la coque et le pont sont construits en Italie, les finitions du bateau sont réalisées au chantier naval de Josef Schuchter à Stäfa, au bord du lac de Zurich. C'est ici que les ferrures sont montées, un pont en teck posé sur demande et l'aménagement intérieur complété. Esseboats fabrique également lui-même la quille ainsi que le gouvernail. Pour la quille, une construction en acier inoxydable duplex comme noyau porteur avec un bulbe boulonné est centrée dans un moule en aluminium fraisé par CNC et entièrement encapsulée dans de la résine synthétique. Le processus est complexe, mais garantit une surface parfaite ainsi qu'un profil très harmonieux. La quille est fixée dans un caisson et réglable en hauteur. Pour le







transport sur une remorque (largeur maximale de 2,55 m), l'aile de ballast est relevé d'environ 30 centimètres. Un système de levage électro-hydraulique est également disponible en option.

L'intérieur est convivial, lumineux et très accueillant, et les clients ont la possibilité de choisir entre différentes couleurs

et types de bois. La proue reste ouverte, et la spacieuse zone de couchettes offre suffisamment d'espace pour accueillir deux personnes adultes pour la nuit. En retirant les coussins du dossier, il est également possible de dormir confortablement sur les banquettes dans le salon.

La hauteur sous barrots ne permet bien entendu pas de se tenir debout, mais quatre personnes peuvent s'asseoir en tout confort sur les banquettes – le couvercle du caisson de quille sert en outre de petite table.

#### Une qualité qui vaut son prix

Les personnes qui souhaitent faire des excursions de plus longue durée à bord de l'Esse 330 peuvent faire installer une toilette portable dans l'espace prévu à cet effet sous la proue. Une glacière et une petite cuisine avec évier sont également disponibles en option.

Avec un prix de base d'environ 180 000 francs, le nouvel Esse 330 est un peu moins cher que le 990, mais reste nettement plus onéreux que ses concurrents de taille comparable (par exemple Saffier ou Tofinou). Ce prix ne comprend en outre ni les voiles ni la motorisation. Au choix, le bateau peut être équipé d'un moteur POD électrique ou d'un petit diesel avec saildrive. La construction complexe et de bonne facture ainsi que l'équipement d'une meilleure qualité que la moyenne avec un gréement en fibres de carbone en standard ne peuvent justifier qu'en partie la politique de prix d'Esseboats.

Cela dit, avec son dernier modèle, Josef Schuchter a fait preuve d'une bonne intuition et a mis au point un ensemble intéressant et harmonieux dans lequel beaucoup de choses s'imbriquent parfaitement. Quiconque s'intéresse actuellement à un daysailer ou à un weekender d'exception ne peut pas ignorer l'Esse 330, et ce, indépendamment du prix indiqué.



### Point par Point

#### Propriétés de navigation



Tout comme le 990, le nouvel Esse 330 surprend lui aussi par ses performances étonnantes au près et un angle de virement faible. En outre, il prend immédiatement de la vitesse même avec très peu de vent – une caractéristique qui s'avère un véritable atout sur nos lacs. Le gennaker est un must absolu afin de profiter pleinement du plaisir de naviguer.

#### Construction



La coque et le pont du 330 sont construits par Proteus Yachts en Italie. Les structures sont construites en sandwich de PRV selon un procédé d'infusion sous vide avec de la résine d'époxy. Des renforts en fibres de carbone absorbent les charges générées par le gréement et la quille. Le beaupré extensible passe dans un tube de guidage fermé, de sorte que l'eau ne puisse pas rentrer.

#### Équipement



Dans son équipement de base, l'Esse 330 n'est pas pensé pour de longues excursions: la glacière et les toilettes font partie de l'équipement en option. Le jeu de voiles et la motorisation souhaitée doivent également être ajoutés au prix de base. Dans tous les cas, le dernier-né de Josef Schuchter n'est pas donné. Il fera en contrepartie bonne figure dans tous les ports.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56