

# Ils tiennent la route

Pirelli est réputé pour ses pneus de qualité et son célèbre calendrier. Désormais, le logo de la marque peut également être aperçu sur nos lacs. Lors de leur test, les deux bateaux pneumatiques «Pirelli 880 L» et «Pirelli 770» ont su se montrer convaincants.

  Lori Schüpbach

Le chantier naval italien Tecnorib a été fondé en 2005 à Milan dans le but de développer sous le célèbre nom de marque «Pirelli» une gamme de bateaux pneumatiques à coque rigide censés répondre aux exigences les plus élevées. Pour ce faire, un accord de licence a été conclu avec le célèbre constructeur de pneus, le logo distinctif de Pirelli ainsi qu'un motif de pneu ont été apposés sur les tubes, et l'accent a été mis sur un design italien attrayant. Le chantier naval a célébré sa première au printemps 2006 avec le Pirelli 770, premier modèle de la gamme Speedboat.

## Lorsque Pirelli est sur le coup, sportivité et classe le sont aussi...

D'autres modèles ont suivi puis, en 2015, la gamme Tender conçue pour les propriétaires exigeants de yachts de luxe a été lancée. Aujourd'hui, Tecnorib propose plus de 20 modèles différents de bateaux pneumatiques d'une longueur allant de 3 à 19 mètres, lesquels sont entièrement construits en Italie et se distinguent par de bonnes caractéristiques de conduite, des performances racées et un design attrayant.

### Nouveau en Suisse

Depuis le début de l'année, l'entreprise Krüger-Werft AG à Gottlieben est l'importateur exclusif des bateaux Pirelli en Suisse. Directeur des ventes, Sebastian Anders ne cache pas son enthousiasme: «La livraison des premiers bateaux a été retardée en raison du confinement dû au coronavirus, mais dès que nous avons pu essayer les bateaux pour la première fois ici, tout était oublié: ils sont parfaitement adaptés à nos lacs.» Et effectivement, les modèles Pirelli 880 L et Pirelli 770 ont fait bonne figure lors du test et ne convainquent pas uniquement d'un point de vue esthétique, mais notamment en termes de caractéristiques de conduite et de confort.

Outre le logo Pirelli distinctif et le motif de pneu susmentionnés, le Pirelli 880 L attire tout particulièrement l'attention avec sa console de pilotage galbée et son pare-brise voûté et haut placé. Bien à l'abri derrière ce dernier, le conducteur dispose en tout temps d'une bonne vue d'ensemble et prend appui sur une console rembourrée



### Pirelli 880 L

<b>Chantier</b>	Tecnorib Srl. (ITA)
<b>Longueur</b>	9,02 m
<b>Largeur</b>	3,12 m
<b>Chambres à air</b>	6
<b>Réservoir d'eau</b>	70 l
<b>Carburant</b>	360 l
<b>CE-Kategorie</b>	C / 12 personnes
<b>Motorisation</b>	max. 2 x 250 cv
<b>Bateau testé</b>	MerCruiser V8 6.2 DTS
<b>Puissance</b>	350 cv (261 kW)
<b>Prix</b>	dès € 98 000.-, sans TVA
<b>Bateau testé</b>	€ 142 290.-, TVA incl. importation, transport, accessoires incl.

Krüger-Werft AG | 8274 Gottlieben  
Tél. 071 666 62 00 | krueger-werft.ch

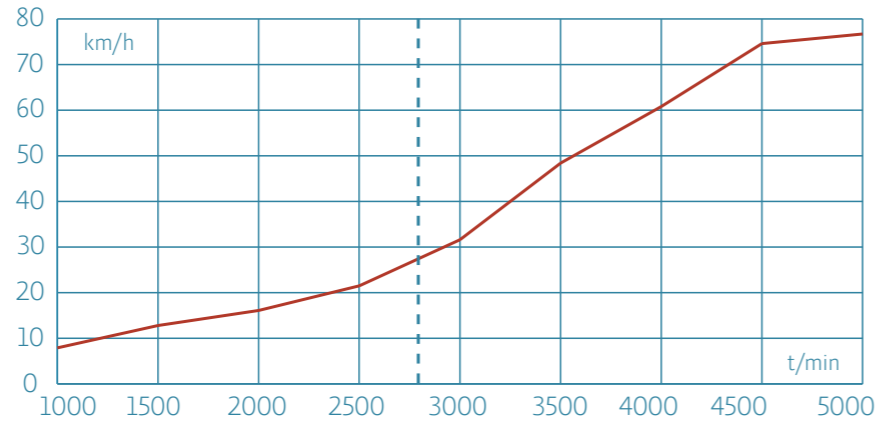




### Mesure de vitesse

**GARMIN**  
www.garmingps.ch

Départ au surf 2800 t/min Rendement nominal 5000 t/min



Point mort: 600 t/min, vitesse maximale: 76,7 km/h pour 4800 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 2 personnes à bord, peu de vent, aucune vague.



dotée d'un réfrigérateur et d'un porte-bouteille. Le bateau n'a pas été conçu pour être conduit debout – chose qui ne serait de toute manière pas des plus élégante sur un Speedboat de Pirelli...

#### Un agencement spacieux

Le Pirelli 880 L dispose d'une grande baille à mouillage à la proue, où l'ancre sort directement de la partie fixe de la coque en V. Une solution non seulement esthétique, mais aussi judicieuse pour un bateau pneumatique: l'ancre et la chaîne n'ont ainsi pas besoin d'être guidées sur le matériau sensible du tube. Le guindeau électrique fait partie de l'équipement standard et facilite le maniement du bateau. Un compteur de chaîne et une télécommande utilisable depuis la console de pilotage sont également disponibles en option.

La zone de proue, qui peut être dotée d'un bimini en option, peut être utilisée de trois manières différentes: une banquette en U est disponible en standard, laquelle peut être complétée par une table (en option). Celle-ci peut également être fixée en position centrale de sorte à obtenir un plan de couchage confortable (1,60 x 1,50 m) à l'aide de deux coussins rembourrés. Les tubes légèrement surélevés servent de dossier pour la banquette ou d'appui-tête pour le plan de couchage.

La console de pilotage susmentionnée laisse à bâbord de la place pour un passage confortable. Une porte coulissante située à côté du poste de pilotage donne accès à la toilette électrique, laquelle abrite également un petit évier.

Plus à l'arrière, on retrouve la banquette de poupe où trois à quatre personnes pourront s'asseoir en tout confort. Le grand espace de rangement situé en dessous de cette dernière abrite



une pompe électrique qui permet de régler à tout moment la pression des tubes – le bateau dispose en tout de six chambres à air. En outre, des défenses et des haussières peuvent également être rangées ici.

Le solarium à la poupe (1,90 x 1,70 m) est doté d'un appui-tête légèrement surélevé. Un bimini est également prévu ici dans le set Comfort en option, lequel inclut également le pont en teck. La plateforme de bain légèrement arrondie est suspendue à la coque entre les deux tubes. On retrouve évidemment aussi une échelle de bain ainsi qu'une douche de pont incluse dans l'équipement standard.

#### Conclusion

Lorsque Pirelli est sur le coup, sportivité et classe le sont aussi – tout du moins pour les deux modèles testés. Le Pirelli 880 L et le Pirelli 770 se distinguent tous deux par une accélération racée et un comportement stable sur l'eau. Les tubes absorbent manifestement la plupart des chocs sur l'eau et, même au mouillage, les deux modèles se révèlent plus stables que des bateaux de sport «ordinaires».

Tecnorib a pourvu les deux bateaux d'un équipement adéquat, qui se voit complété par quelques options judicieuses. Outre la table déjà mentionnée à la proue et les deux biminis, mentionnons par exemple le set Cruising avec traceur, échosondeur, système audio ainsi que le compteur de chaîne et la télécommande pour l'ancre.

Des bateaux pneumatiques d'une telle élégance et d'une telle finesse ne sont évidemment pas donnés. Cela étant, force est ici de constater une fois de plus qu'aussitôt que l'on se met au volant d'un bateau pneumatique Pirelli et qu'on le conduit, alors tout est oublié...»



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Dotée d'un V prononcé, de plusieurs bouchains et de steps supplémentaires, la coque du Pirelli 880 L assure des caractéristiques de conduite aussi racées que stables. Le grand diamètre de la coque permet d'absorber la plupart des chocs et de compenser les mouvements des vagues. Même à la vitesse de pointe de bien 75 km/h, on se sent toujours en sécurité.

#### Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un MerCruiser V8 6.2 DTS de 350 cv. Bien que Pirelli propose d'autres options de motorisation plus musclées, le test a cependant montré que la puissance disponible était amplement suffisante pour atteindre une vitesse de croisière agréable d'environ 35 km/h à bien 3000 tours/minute. Il reste donc encore suffisamment de marge...

#### Pirelli 770



Plus petit modèle de la gamme Speedboat, le Pirelli 770 offre lui aussi un grand plaisir de conduite, deux surfaces de couchage et une banquette arrière, mais fait l'impasse sur une toilette dans la console de pilotage. Le bateau testé était équipé d'un MerCruiser V6 4.5 DTS (250 cv). Les 100 cv en moins par rapport au Pirelli 880 L se sont fait sentir – un peu plus de muscles serait bien.