Capelli Tempest 850 WA

Chantier	Cantieri Capelli S.r.l. (ITA)
Longueur	8,85 m
Largeur	3,28 m
Poids (sans moteur)	2200 kg
Carburant	325 l
Homologation	16 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	(max.) 450 cv
Bateau testé	2 x Yamaha 225 cv V6 4.2L
Puissance	450 cv (330 kW)
Prix de base	CHF 82 990.–
Bateau testé	CHF 149 900.–

TVA incl., y compris moteur, diverses options, immatriculation

ProMot SA | 5745 Safenwil
Tél. 062 788 81 55 | www.promot.ch

Une fusion racée venue d'Italie

La polyvalence sur un bateau vient souvent avec des compromis – ce qui n'est pas le cas du Capelli Tempest 850 WA. Ce bateau pneumatique à coque semi-rigide combine plusieurs éléments de manière remarquable. Aussi bien la conduite que la vie à bord deviennent un véritable plaisir.

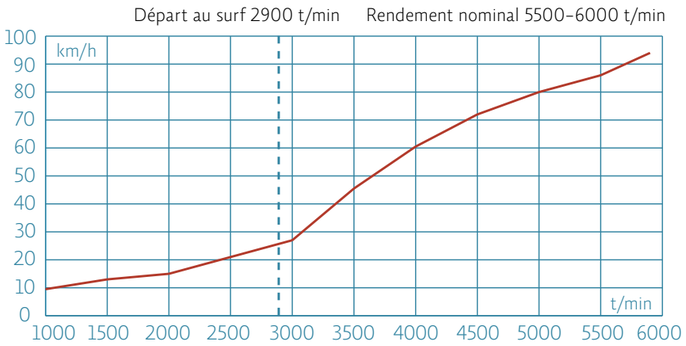
Daniel B. Peterlunger

Dans le port de Cheyres sur la rive sud du lac de Neuchâtel, le Capelli Tempest 850 WA est amarré à la rampe de sorte qu'on ne le voit initialement que de face. Premier coup d'œil sur la proue: un bateau pneumatique grand et svelte, un RIB (Rigid Inflatable Boat), avec un poste de pilotage central.

Mais ce n'est pas tout, et de loin! Le 850 WA combine en effet plusieurs tendances: bateau pneumatique, propulsion hors-bord, hybride. Cette dernière qualification nécessite toutefois une explication afin d'éviter les malentendus: le mot «hybride» ne fait ici pas référence au type de propulsion, mais au type de bateau. Le Capelli Tempest 850 WA est à la fois un bateau pneumatique et un bateau à cabine. Et autant le dire d'emblée: la fusion est une réussite. Les avantages d'un bateau pneumatique agile avec une coque semi-rigide et le confort d'un bateau à cabine se combinent pour former un ensemble harmonieux, qui possède également d'excellentes

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 600 t/min, Vitesse maximale: 94 km/h pour 5900 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

caractéristiques de conduite. Les deux moteurs hors-bord Yamaha de 225 cv chacun procurent un grand plaisir de conduite et – aspect pratique –, le bateau est homologué avec cette configuration, ce qui lui permet d'être autorisé sans problème sur tous les lacs suisses.

Une fois la limite de déjaugeage atteinte en quelques secondes, le plaisir de conduite peut commencer: l'accélération reste rapide et sans à-coups, et les 100 km/h ne tardent pas à être atteints – une vitesse très élevée qui ne pose toutefois aucun problème au 850 W et reste totalement sûre. La coque semi-rigide en V très prononcé dispose de trois longs bouchains, qui contribuent aux caractéristiques de conduite convaincantes. Le bateau affiche un comportement extrêmement stable sur l'eau, et ce, même dans les virages. La direction assistée électro-hydraulique en option aide la direction hydraulique à réagir de manière très précise et fine.

> ...un bateau très bien construit et étonnamment polyvalent...

En particulier à des vitesses aussi élevées, une bonne visibilité est absolument nécessaire, ce dont le pilote dispose aussi bien debout qu'assis. Derrière le poste de pilotage clairement agencé, on retrouve une console de siège pour deux personnes. Le pare-brise affiche des dimensions optimales et protège en tout temps du vent lors de la conduite. En outre, le tuyau chromé sur le bord supérieur du pare-brise sert également de solide main courante.

Un miracle d'espace

Venu d'Italie, le Capelli Tempest 850 WA offre ce que l'on est en droit de s'attendre d'un bateau méditerranéen: des surfaces de couchage pour prendre des bains de soleil et un accès

Vision de femme

L'habit fait le yacht

Nous nous sommes permis du nouveau pour notre «Matilda» cette saison. Quant à moi, je ne me suis acheté aucun nouveau vêtement de toute l'année.

Au départ, je voulais passer une année 2020 entièrement végane, mais je me suis vite rendu compte que renoncer à mon cher espresso macchiato au lait de vache serait bien trop difficile. Cette résolution est donc vite tombée à l'eau, et j'ai décidé de tenter de ne m'acheter aucun nouveau vêtement en 2020. De nos jours, toute personne «tendance» qui agit de manière durable veut, en matière de vêtements: laver en douceur, recycler et troquer. Je n'ai cependant pas procédé au surcyclage d'habits plus vraiment adéquats, car je préfère voir notre fille se promener en sweatshirts troqués avec des amis, qu'elle personnalise selon ses besoins. En parlant de «sweat», cet abandon m'a déjà coûté un peu de sueur et de larmes intérieures. La mode du printemps était si ravissante. Dans les catalogues de mode – qui ont déferlé dans notre maison –, bon nombre de vêtements élégants essayaient de me séduire avec un sournois «achetez-moi, vous avez besoin de moi». Mais j'ai résisté. Pareil pour les tenues d'été. Et aussi la collection d'automne.

Au fur et à mesure que l'expérience progresse, je me rends compte que ma garde-robe, qu'elle soit renouvelée ou non, n'est de toute manière pas adaptée à mes besoins. Jamais. Ce qui n'est à vrai dire pas une découverte. C'est le même dilemme depuis des années: je me tiens devant mon armoire avec les blouses et les blazers arrangés par couleur, j'ai envie de rouge corail, de bleu nuit ou de gris ardoise – mais il semblerait qu'un tel habit dans un style adéquat n'existe pas. À devenir fou. Vous connaissez aussi sûrement cela, chères lectrices.

Cela s'est révélé toutefois bien plus facile pour notre «Matilda». La grand-voile en blanc sobre, désormais avec deux prises de ris et entièrement lattée. Le génois, également en blanc sobre, qui affiche une coupe améliorée, avec une bordure légèrement plus longue, une chute nettement plus arrondie et un guindant optimisé pour l'enroulage. Il avait très bonne façon cette saison sur le lac Léman dans son nouveau jeu de voiles. Seul le gennaker est le même qu'avant – dans son design rose que j'aime. Tout simplement durable.

Caroline Schüpbach-Brönnimann est une navigatrice à la voile (yole et voilier, lac et mer) et au moteur active. Elle jette régulièrement un regard féminin sur le monde nautique pour «marina.ch».

facile à l'eau. Ce dernier point est garanti par l'échelle de bain en trois éléments et extensible située à la poupe. Le solarium de 160 cm de long à la proue, qui fait usage de la console en guise de confortable dossier, est accessible via deux marches recouvertes de Flexiteak.

Dotée d'une petite table rabattable, la banquette en L à la poupe invite elle aussi à la détente. Les boissons fraîches sont à portée de main dans le réfrigérateur situé sous la console du siège conducteur, et le bimini optionnel offre ici une ombre agréable – même lors d'une navigation racée.

On accède à l'intérieur à bâbord, à côté du poste de pilotage: à gauche une cuisine avec réchaud à gaz, à droite une porte donnant sur les toilettes séparées, qui abritent un évier transparent et un hublot. En continuant tout droit, on accède au coin pour dormir – on se croirait presque sur un yacht à moteur, pas sur un bateau pneumatique! La couchette mesure en effet plus de 220 cm de long (!) et 180 cm au niveau des épaules, un panneau de pont garantit l'arrivée de lumière, et le miroir à la proue augmente l'impression d'espace.

En résumé, doté de tubes en néoprène hypalon 1670 DTEX de haute qualité, le Capelli Tempest 850 WA est un bateau très bien construit et étonnamment polyvalent, qui affiche des caractéristiques de conduite excellentes et conviendra sans problème même aux débutants.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Un seul mot suffit pour définir les caractéristiques de conduite du Capelli Tempest 850 WA: impeccables. Et ce, à n'importe quelle vitesse. Même à près de 100 km/h – une vitesse de pointe élevée pour un bateau de moins de 9 m –, on se sent toujours en sécurité. Le 850 WA reste stable et offre une conduite extrêmement précise en tout temps – même dans les virages serrés.

Motorisation

Selon le constructeur, la motorisation maximale est de 450 cv. Une puissance délivrée précisément par les deux Yamaha F225. Pour un bateau de presque 3000 kg, la puissance totale de 450 cv s'est avérée être la configuration idéale lors du test. Les deux moteurs fournissent une forte accélération et offrent suffisamment de réserve même dans la plage de vitesse supérieure.

Équipement

Le 850 WA est bien équipé et peut être complété par diverses options. À mentionner par exemple les différentes couleurs spéciales pour les tubes et les coussins, le capitonnage de la banquette arrière, le revêtement Flexiteak dans le cockpit, le bimini ainsi que la perche à ski nautique ou wakeboard qui, lorsqu'elle n'est pas utilisée, peut être rangée dans un espace au milieu du bateau.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56