



Un excellent millésime

Bon nombre de choses étaient différentes l'an dernier. La procédure de sélection et la phase de tests pour les meilleurs bateaux à moteur n'ont pas échappé à la règle et ont dû être réorganisées. Au final, le jury a néanmoins pu élire des vainqueurs dignes de ce nom dans chacune des catégories.

Lori Schüpbach | màd

L'ambiance n'était pas comparable à celle des autres années: au lieu de se rencontrer durant le Marine Equipment Trade Show (Mets) dans la vibrante Amsterdam – le Mets est le plus grand salon mondial d'équipements nautiques et d'accessoires –, le jury s'est réuni virtuellement sur Zoom pour discuter des points forts et des éventuelles faiblesses des bateaux à moteur nominés. Le résultat a toutefois de quoi réjouir: cinq vainqueurs, dont chacun s'intègre parfaitement dans le marché et, selon le verdict du jury, qui répondent largement aux exigences des segments respectifs.

«marina.ch» est l'un des rares magazines européens à faire partie aussi bien du jury pour les meilleurs voiliers européens de l'année que de celui pour les bateaux à moteur européens de l'année, et revêt donc un certain poids dans le processus décisionnel. Quand bien même peu de bateaux sont construits en Suisse, le marché helvétique reste très intéressant pour les grands chantiers navals. D'une part, parce que beaucoup de bateaux voguent sur nos lacs et, d'autre part, parce que de nombreux Suisses et Suissesses naviguent également à l'étranger sur leur propre embarcation.


Suite à l'annulation du boot de Düsseldorf, les prix du European Powerboat of the Year n'ont pas pu être décernés en direct sur une scène. La remise des prix en ligne des bateaux à moteur vainqueurs – enrichie par du matériel vidéo s'y rapportant – peut être consultée sur www.marina.ch/fr/sujet/epy2021



Saxdor 200 Sport




Son esthétique ne laisse planer aucun doute: le Saxdor 200 Sport est un bateau scandinave. Outre ses bonnes caractéristiques de conduite, l'espace disponible est aussi étonnant, notamment sous le solarium à la proue: ici, toute la surface de couchage (1,95 x 1,26 m) peut être relevée à l'aide de vérins à gaz, de sorte que l'on peut y ranger facilement les coussins, la capote ainsi que tous les équipements de sports nautiques. Une toile campeur permet en outre de transformer en un rien de temps l'espace de rangement en cabine d'appoint. Pour un bateau d'entrée de gamme, le rapport prix/performance est également cohérent.

	Longueur	5.94 m
	Largeur	2.29 m
	Poids	780 kg
	Puissance max.	175 cv
	www	saxdoryachts.com

Beneteau Flyer 9 Sundeck




	Longueur	8.27 m
	Largeur	2.97 m
	Poids	2500 kg
	Puissance max.	500 cv
	www	hochmuth.ch

Le Beneteau Flyer 9 Sundeck est un véritable multitalent pour toute la famille. Il offre non seulement beaucoup d'espace, mais dispose également d'un confort étonnant ainsi que de quelques détails particuliers, comme le bordé latéral rabattable. Ce dernier permet de compenser largement l'absence de plateforme de bain en raison de la présence d'un moteur hors-bord. Le passage du cockpit au grand solarium à la proue s'effectue par le passavant situé à bâbord. Sous le pont, le Flyer 9 Sundeck abrite deux couchettes doubles et une toilette séparée – étonnamment généreux pour un bateau de cette catégorie.

Fjord 41 XL



	Longueur	12.15 m
	Largeur	3.99 m
	Poids	10 800 kg
	Puissance max.	2 x 440 cv
	www	krueger-werft.com

Le Fjord 41 XL peut être adapté aux besoins individuels des clients dans une mesure jusqu'alors inconnue dans cette catégorie. Qu'il s'agisse d'un pont minimaliste bien rangé, d'un coin lounge avec des meubles design, d'un immense solarium ou d'une cuisine entièrement équipée – selon les informations du chantier naval, beaucoup de choses sont possibles et peuvent être combinées librement. À l'intérieur du bateau également, plusieurs matériaux et couleurs peuvent être sélectionnés. Dans cette optique, les responsables de HanseYachts ont mis en place un configurateur de bateau sur lequel les différentes options sont affichées à l'écran sur un modèle en 3D.

jusqu'à 20 mètres

Absolute Navetta 64



Le célèbre chantier naval italien a réussi une fois de plus un coup de maître: le Navetta 64 incarne la combinaison parfaite d'un yacht à moteur avec flybridge et d'un yacht explorer. Il offre beaucoup d'espace aussi bien sur le pont qu'à l'intérieur. De grandes baies vitrées ainsi que la mise en œuvre innovante de la cabine de poupe avec un accès direct à la plateforme de bain confère une fantastique sensation de vie sur l'eau. Et, tout particulièrement à l'époque actuelle, la grande autonomie du yacht constitue un atout supplémentaire.

★	
Longueur	19.63 m
Largeur	5.52 m
Poids	49 430 kg
Puissance max.	2 x 1000 cv
www	hammerr.com

Turbocraft Silverfin

Déplacement



Turbocraft? Ce nom est en effet apparu il y a déjà plus de 50 ans. Alors que James Bond conduisait un Buehler Turbocraft dans «Opération Tonnerre», John F. et Jackie Kennedy ont également profité des avantages de ces bateaux à moteur racés. Il y a quelques années, le Genevois John Clapot a finalement acheté les droits de Turbocraft et a donné un nouveau souffle à la marque, qui a réussi à faire un magnifique comeback avec le Silverfin. Le design reprend les éléments stylistiques des yachts à moteur classiques et les transpose dans le monde d'aujourd'hui. À mentionner encore une bonne navigabilité et une grande autonomie: plus de 400 milles marins à 12 nœuds.



★	
Longueur	11.99 m
Largeur	3.30 m
Poids	4500 kg
Puissance max.	162 cv
www	buehler-turbocraft.com

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56