Encore amélioré

Avec le nouveau «Sun Sport 250», Sea Ray ne réinvente pas la roue, mais combine une coque éprouvée – celle du SLX 250 – avec un plan de pont adapté et incorpore diverses améliorations. Le résultat final est convaincant.

Lori Schüpbach | màd

Sea Ray Sun Sport 250

Chantier	Sea Ray, Knoxville (USA)
Longueur	7,89 m
Largeur	2,59 m
Poids	2650 kg
Carburant	283 l
Eau douce	76 l
Autorisation	8 personnes
Motorisation	MerCruiser 4.5L 250 cv (184 kW)
Bateau testé	MerCruiser 6.2L 350 cv (261 kW)
Prix de base	dès CHF 108 200.–, TVA incl., depuis Adligenswil

W.A.R. Bootbau & Boothandel AG
6043 Adligenswil
Tél. 041 375 60 90 | www.war.ch

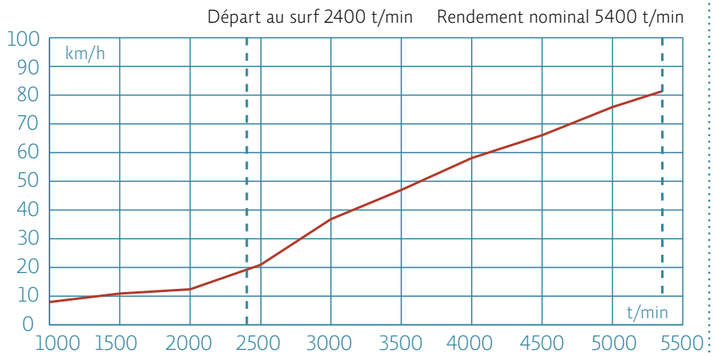
Christian Vogel n'est pas à court d'éloges: «Le nouveau Sun Sport 250 est certainement l'un des meilleurs bateaux pour nos lacs suisses.» Et il sait de quoi il parle. En sa qualité d'importateur de Sea Ray pour la Suisse depuis des années, W.A.R. Bootbau & Boothandel AG a en effet vu de nombreux modèles aller et venir. D'autre part, le grand savoir-faire et les analyses précises du patron de W.A.R. ont également été remarqués par Sea Ray: Christian Vogel a en effet été le seul Européen à être nommé – avec quatre concessionnaires américains – dans une «dealer design team». Sa tâche consiste à examiner de manière critique les nouveaux modèles avant leur lancement sur le marché et de faire régulièrement des suggestions afin d'améliorer les modèles existants.

Et le travail porte ses fruits: étant donné que les responsables de Sea Ray se sont rendu compte que les besoins du marché européen ne correspondent pas toujours exactement à ceux du marché américain, certains modèles sont proposés exclusivement sur le marché européen. Comme par exemple le nouveau Sun Sport 250, qui est un véritable bateau européen, et ce, au sens propre du terme, toute la gamme Sun Sport étant en effet construite en Pologne.

Sur le solarium par beau temps et sous le pont en cas de pluie…

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 600 t/min, Vitesse maximale: 81,40 km/h pour 5350 t/min. Mesuré sur l'IJsselmeer, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et peu de vagues.

Une bonne combinaison

Dès que l'on accède à la spacieuse plateforme de bain du Sun Sport 250, on remarque déjà plusieurs caractéristiques d'équipement particulières. La première étant la plateforme sous-marine optionnelle, qui a été lancée il y a quelque temps par Sea Ray et qui jouit d'une grande popularité auprès du public. Une partie de la plateforme de bain est déployée manuellement de sorte à obtenir une marche (40 x 105 cm) à quelques centimetres sous la surface de l'eau. Il n'est pas difficile de s'imaginer les possibilités et le plaisir que peut offrir une telle marche. Des plaisirs auxquels on pourra aussi prendre part depuis la confortable banquette arrière, où l'on retrouve également des porte-gobelets et des ports USB.

Un passage menant au cockpit est prévu à tribord et il est possible, à l'aide de coussins rembourrés, d'agrandir ici la banquette arrière susmentionnée. On retrouve un concept similaire dans le cockpit: selon les besoins, le passage peut rester ouvert ou, grâce à deux coussins, venir compléter la banquette en U. Détail intéressant: afin de permettre une assise plus confortable, Sea Ray utilise différentes duretés de mousse.

Diverses options sont également disponibles pour la table de cockpit: selon les souhaits du client, une petite table en teck ronde ou une variante un peu plus grande et abaissable est disponible, de sorte à pouvoir également installer un grand solarium supplémentaire.

Le côté bâbord est lui aussi modulable: verrouillable dans trois positions différentes, le dossier transforme le siège du passager en une banquette allongée ou en une chaise longue orientée vers l'arrière. Le siège du pilote a lui aussi été amélioré – autre contribution de la «dealer design team». «Même s'il s'agit d'un bateau relativement petit, un siège baquet solide qui ne vacille pas confère une bonne sensation», se réjouit Christian Vogel. Le siège est réglable en hauteur et en longueur, et permet également au conducteur de se tourner vers la table du cockpit.

L'instrumentation a également reçu une mise à niveau visible et perceptible. Le premier aspect frappant au poste de pilotage sont les deux écrans 9 pouces encastrés de Simrad – aucun autre instrument et écran n'est nécessaire. Toutes les informations pertinentes sont affichées sur ces deux écrans et, grâce à l'intégration en standard de Mercury VesselView Mobile, les données peuvent également être transférées sur un smartphone via l'application correspondante. En parlant d'amélioration: les feux de navigation LED font également partie de l'équipement standard du nouveau Sun Sport 250. Seuls l'éclairage indirect du cockpit et l'éclairage sous-marin doivent être commandés en supplément.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

Un mot encore sur le plancher du cockpit. Sea Ray propose ici quatre options différentes en plus du revêtement antidérapant en PRV: peu coûteuse et pratique, la moquette boutonnable «normale» est l'option la plus couramment utilisée aux États-Unis. L'option Invinity Woven est elle aussi boutonnable et agréable au toucher. Finalement, une variante en teck véritable ou synthétique est également disponible. Ce dernier est fabriqué par SeaDek et procure une sensation agréable et particulièrement sûre sous les pieds. Le matériau est un peu plus doux que la plupart des imitations de teck, ne chauffe pas et offre en outre une bonne adhérence, même mouillé.

Bowrider versus daycruiser

Comme mentionné plus haut, le Sea Ray Sun Sport 250 est basé sur la coque du SLX 250. Mais, au lieu d'une proue ouverte avec une banquette en U, le Sun Sport 250 offre une petite cabine affichant une hauteur suffisante pour s'asseoir et une couchette double spacieuse. Inclus dans l'équipement standard, on retrouve également une toilette avec chasse d'eau électrique élégamment cachée sous la descente. Divers spots ainsi qu'un panneau de pont garantissent une bonne luminosité, et ce dernier également une bonne aération.

Trois larges marches intégrées dans la porte coulissante donnant sur la cabine conduisent jusqu'au pont avant en passant par le solide pare-brise repliable. Retenu latéralement par un élégant bastingage de proue, on retrouve ici en option un grand matelas pour la couchette.

En résumé, sur le solarium par beau temps et sous le pont en cas de pluie... Le Sea Ray Sun Sport 250 est un bateau réussi à tous points de vue.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Le Sun Sport 250 est doté d'une coque éprouvée et de bonnes caractéristiques de conduite. Quatre bouchains confèrent une grande portance dynamique et assurent, avec le V prononcé de la coque, une conduite en douceur même en cas de houle. La vitesse de pointe de près de 80 km/h (avec 3 personnes à bord) est satisfaisante, tout comme le comportement sûr dans les virages.

Motorisation

Il est possible de choisir entre trois moteurs à essence ou un diesel, dont un 4.5L de 250 cv en standard (photo) et un 6.2L de 300 cv. Le bateau testé était équipé d'un Mercruiser 6.2L MPI de 350 cv. Le bateau accélère bien et atteint une vitesse de croisière de 30 km/h à environ 2800 tours. Même avec plus de personnes à bord (8 autorisées), la puissance est amplement suffisante.

Équipement

Outre la bonne combinaison d'équipements susmentionnée, le bimini et le système stéréo Fusion sont aussi livrés en standard. Parmi les options les plus populaires: la mise à niveau de la stéréo avec un système haut de gamme et un subwoofer, le tiroir réfrigérant dans le cockpit et le propulseur d'étrave. Également en option: le guindeau électrique, le wake-tower et la douche de pont.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56