L'histoire à succès continue

Le chantier naval Faul fête en 2021 son 125e anniversaire. Même si aucune festivité ne peut être organisée en raison de la situation actuelle, les responsables du chantier sont satisfaits. Non seulement par le cours des affaires, mais surtout en raison du développement de l'entreprise, aujourd'hui dirigée par la cinquième génération.

Lori Schüpbach | los, màd

Le rendez-vous a lieu à Horgen, au premier étage du chantier naval Faul. Alors que les murs de la salle de réunion sont ornés de vieilles photos du chantier, on peut admirer dans une vitrine des répliques fidèles de divers bateaux Swiss Craft. Autant de témoins du travail exceptionnel accompli en construction navale au siècle dernier – un total de 1135 bateaux à moteur Swiss Craft ont été construits par le chantier naval fondé en 1896 et basé depuis 1914 à Horgen. «Notre entreprise a grandi au bord du lac de Zurich et s'est magnifiquement développée ici», déclare Franz Faul qui, en tant que représentant de la quatrième génération, a façonné le chantier au cours des 30 dernières années avec son frère, Urs. «Et cela continuera à être la devise pour l'avenir: toujours donner le meilleur dans sa région natale.»

> L'industrie et la nature peuvent très bien cohabiter…

L'avenir ne se trouve toutefois plus entre les mains de la quatrième génération: au 1er janvier de cette année, Philip Faul a en effet repris la direction en tant que représentant de la cinquième génération. Le jeune homme de 29 ans a effectué un apprentissage dans une banque, avant de travailler dans une fiduciaire et de terminer l'automne dernier sa formation en cours d'emploi pour obtenir un diplôme d'économiste d'entreprise ES. «Cela fait maintenant un peu plus de cinq ans que je travaille au chantier naval, et j'ai bien pu me familiariser pendant cette période», raconte le fils de Franz Faul. «Le contact avec les clients est tout particulièrement intéressant – je peux tous les jours apprendre quelque chose.» Travaillant également au sein de l'entreprise, Kathrin Faul, épouse de Franz junior, a étudié le marketing et la communication à la Haute école spécialisée de Lucerne et est titulaire d'un Bachelor of Science en Business Administration. Elle gère l'administration et est responsable du marketing.

Pas de transition brutale

La transition entre la quatrième et la cinquième génération se fait tout en douceur. «Mon frère et moi avons vécu exactement la même chose à l'époque avec notre père Franz Senior et notre oncle Hanspeter – et ça a bien fonctionné. Pourquoi aurions-nous dû aborder les choses différemment?», demande Franz Faul de manière rhétorique. C'est en 1991 que son frère Urs et lui-même ont rejoint ensemble le chantier naval Faul. La jeune génération a alors pu apporter des idées et ne s'est pas heurtée à un mur face aux «anciens» – bien au contraire. Franz, agent technico-commercial avec une formation de base de mécanicien automobile, a repris les rênes de l'administration et des ventes. Le constructeur de bateaux Urs a quant à lui été chargé de la Seedamm-Marina à Pfäffikon.

À la fin 2020, Urs Faul a pris une retraite anticipée, et Franz a réduit sa charge de travail. «Notre entreprise est très bien positionnée», déclare Franz Faul. «Outre Philip et Kathrin, Dieter Frick en tant que responsable d'exploitation à Horgen et Patrick Meier en tant que responsable d'exploitation à la Seedamm-Marina sont deux pièces très importantes du puzzle. Bien entendu, tous les autres collaborateurs jouent également leur rôle.» Quelques-uns des plus de 25 collaborateurs travaillent dans l'entreprise depuis de nombreuses années et savent exactement ce qui importe. «La satisfaction des clients est pour nous primordiale», dit Philip Faul. «Cette attitude a certainement contribué de manière significative à la bonne réputation du chantier. Et cela devrait également rester le cas à l'avenir.»

01

Voitures et bateaux Swiss Craft

L'histoire à succès de l'entreprise familiale a commencé dans un petit atelier à Riesbach près de Zurich. C'est là que Johann Faul, fils d'un modeste cordonnier, a effectué un apprentissage de constructeur de bateaux et a installé son premier atelier en 1896. «C'était un entrepreneur très actif qui avait beaucoup de bonnes idées», raconte Franz Faul. En 1914, Johann Faul a acheté un terrain à peine exploité jusque-là au bord du lac à Horgen et y a construit son propre chantier naval – rétrospectivement, un fait qui constitue peut-être la décision la plus importante de l'histoire de l'entreprise. À l'époque, Horgen était encore très éloigné de Zurich, la rive n'était pas bâtie et bordée de roseaux ou de marais. La reprise économique après la Première Guerre mondiale a également permis à l'entreprise «John Faul Automobile und Wasserfahrzeuge» de se constituer un bon carnet de commandes. Johann Faul avait réalisé que sa clientèle commençait à s'intéresser aussi bien aux voitures qu'aux bateaux. Et que «John» avait une sonorité plus moderne

02

01 Franz Faul regarde toujours volontiers par-dessus l'épaule de son fils Philip, mais n'interfère plus dans de nombreuses affaires courantes.

02 Photo de famille: Franz Faul est heureux et aussi un peu fier que la cinquième génération, représentée par sa belle-fille Kathrin et son fils Philip, ait repris la barre.

01 Hanspeter et Franz Faul lors du premier coup de pioche du nouveau bâtiment du chantier naval à Horgen en 1989.

02-04 Diverses photos tirées des archives familiales témoignent du développement constant du chantier naval depuis ses débuts.

05 Avec son frère Franz, Urs Faul a façonné le chantier naval au cours des 30 dernières années.

01

02

03

04

que «Johann». L'entreprise a cependant continué à mettre l'accent sur la construction de bateaux.

Après le décès de John Faul, Hans et Franz – le grand-père de Franz et Urs – ont rejoint l'entreprise. Ernst, le troisième frère, a déménagé au lac de Bienne et y a fondé l'actuel chantier naval Faul Erlach. Hans travaillait comme constructeur et Franz gérait l'exploitation du chantier. Conformément à l'atmosphère de renouveau de l'époque, les bateaux à moteur Faul ont été rebaptisés Swiss Craft. «Après le décès précoce de Hans, notre père Franz, premier représentant de la troisième génération, a rejoint l'entreprise», poursuit Franz Faul. «Et suite à son apprentissage de constructeur de bateaux, notre oncle Hanspeter est lui aussi resté au chantier naval.» En 1965, l'entreprise est alors devenue une société anonyme.

L'utilisation croissante du PRV dans la construction navale a rendu de plus en plus difficile la survie sur le marché des bateaux en bois. La crise économique mondiale des années 1970 a en outre provoqué une demande pour des bateaux meilleur marché. Franz et Hanspeter Faul ont donc décidé, le cœur lourd, d'abandonner la construction de bateaux en bois. Mais rester les bras croisés n'était pas pour autant une option envisageable. Au contraire, l'ouverture de la Seedamm-Marina à Pfäffikon en 1973 a marqué le début d'un nouveau chapitre important pour le chantier naval Faul. «L'idée de ce projet est pratiquement née autour d'une table ronde», se souvient Franz Faul. «Notre père Franz possédait dans la zone de Hurdnerfeld une maison de vacances en droit de superficie de la coopérative de Pfäffikon. Et, lors d'une assemblée de ladite coopérative, un mot en entraînant un autre…» Un petit entrepôt avec des places à sec et d'hivernage ainsi qu'un atelier modeste s'est ainsi transformé en une deuxième entreprise indépendante. Des places d'amarrage couvertes et en plein air, ainsi que la possibilité d'effectuer tous les travaux d'entretien et de réparation sont les aspects qui distinguent aujourd'hui la Seedamm-Marina. Le grand étage intermédiaire de 3000 m^2 – un espace de stationnement réservé aux propriétaires de bateaux en été – sert d'espace à sec et sans poussière pour plus de 100 bateaux à moteur et à voile en hiver.

Prêt pour l'avenir

Afin de pouvoir répondre à la demande croissante de places d'amarrage et à une gamme de services toujours plus vaste, de nouveaux investissements ont également dû être réalisés à Horgen. En 1989, l'ancienne halle du chantier naval a été démolie pour y construire un nouveau bâtiment complexe doté d'un atelier fonctionnel, de places d'amarrage confortables, d'un grand showroom et de bureaux modernes, ainsi qu'un immeuble de bureaux séparé. Au printemps 2005, des places d'amarrage couvertes supplémentaires ont été ajoutées dans

05

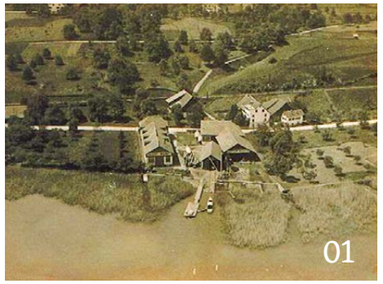
marina.ch
Le magazine nautique suisse

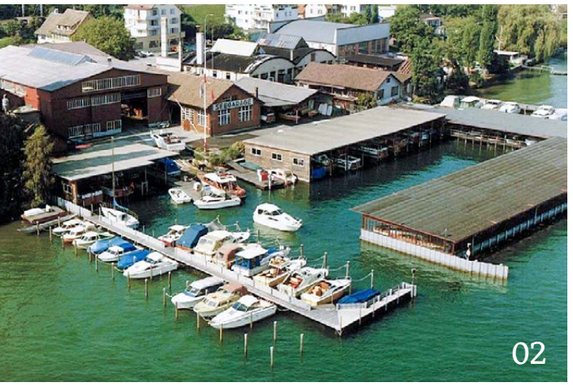
marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

01-03 L'évolution du site de Yachtwerft Faul à Horgen de 1914 à aujourd'hui en passant par 1980.

04, 05 De nombreuses choses ont également changé dans la zone de la Seedamm-Marina… Photo d'aujourd'hui (en haut) et de 1974 (en bas).


01


02

03

04

05

le bâtiment Wasserkeller Süd et, deux années plus tard, l'extension du port a été mise en service. Peu de temps après, un couple de cygnes est venu construire son nid dans la ceinture de roseaux spécialement aménagée à l'intérieur du port. Comme quoi, l'industrie et la nature peuvent très bien cohabiter…

Yachtwerft Faul AG est l'importateur de Targa et le représentant régional de nombreuses autres marques. Son offre comprend Sea Ray, Chris-Craft, Bavaria, Windy, Nimbus, Axopar et Quicksilver. Bien entendu, de nombreux bateaux à moteur Swiss Craft continuent également à être pris en charge dans leur «chantier naval d'origine». En tant que centre de compétences officiel, le chantier naval Faul propose en outre la gamme complète des moteurs hors-bord Mercury et Verado, et est également concessionnaire de Volvo Penta.

Pour Philip Faul, une chose est claire: «Nous voulons rester modernes, ou reconnaître les nouvelles tendances suffisamment tôt. Sans pour autant oublier nos racines et notre histoire.» Les clients au lac de Zurich pourront donc continuer à compter sur un service de qualité à l'avenir.

www.faul.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56