Idea 53

Chantier	Idea Marine SRL (ITA)
Longueur	5,30 m
Largeur	2,00 m
Poids	617 kg (sans moteur)
Carburant	50 l
Catégorie CE	D / 6 personnes
Motorisation	Suzuki DF115BTGL
Puissance	115 cv (84,5 kW)
Prix de base	dès CHF 15 900.– TVA incl., sans moteur
Bateau testé	CHF 42 445.–, TVA incl.

Hächler Bootbau AG | 3646 Einigen
Tél. 033 654 72 72 | haechlerbootbau.ch

Idea Marine est une entreprise familiale italienne de Mesagne près de Brindisi.

Petit mais raffiné

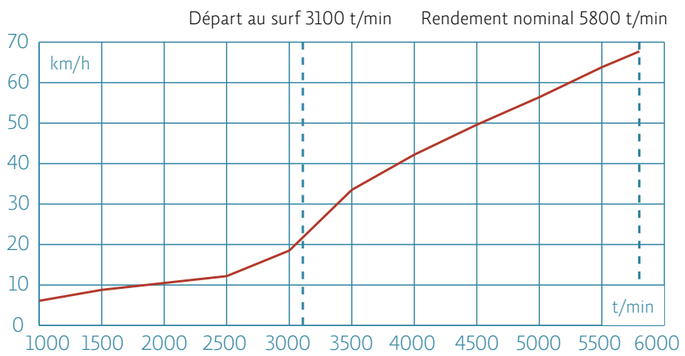
L'«Idea 53» est un bateau à console compact, sobre et doté de caractéristiques de conduite étonnamment bonnes. Un choix idéal pour les débutants et les familles qui souhaitent passer des moments de détente sur l'eau.

Lori Schüpbach

L'offre de Hächler Bootbau AG au lac de Thoune est vaste et comprend aussi bien des bateaux à voile et à rames en bois nouvellement construits que des bateaux de pêche et de plaisance populaires d'Orkney, ou encore des canots pneumatiques Zar. Le chantier naval est également le représentant de bateaux à moteur Boesch et de voiliers Sunbeam. Mais ce qui manquait à Rico et Luca Hächler était un bateau à console attrayant et robuste en PRV. «Nous avons passé beaucoup de temps à chercher une marque adaptée», explique Rico Hächler. «Puis, au Salone Nautico de Gênes, nous avons vu par hasard l'offre d'Idea Marine, dont les modèles nous ont immédiatement convaincus.»

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 700 t/min, Vitesse maximale: 67,7 km/h pour 5800 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et peu de vagues.

Le profil recherché par les frères Hächler pour une éventuelle nouvelle marque était à la fois simple et exigeant: ils recherchaient un bateau ouvert doté d'un équipement de base cohérent, de bonnes caractéristiques de conduite ainsi que d'un rapport qualité-prix équilibré. Il était clair dès le début qu'un prix bon marché ne devait en aucun cas se faire au détriment de la qualité de construction. «Sans vouloir offenser qui que ce soit, il y a tout simplement de nombreux bateaux sur le marché qui ne sont pas uniquement proposés à bas prix, mais qui sont également construits de la même manière. Une telle offre ne conviendrait pas à notre chantier naval.»

Entreprise familiale italienne de Mesagne près de Brindisi, Idea Marine est présente sur le marché depuis plus de 30 ans et jouit d'une excellente réputation en Italie. Une réputation qui s'explique notamment par le fait que ses bateaux sont construits selon des standards de qualité élevés et avec un grand souci du détail.

L'Idea 53 est actuellement le plus petit bateau de la gamme d'Idea Marine, qui construit également les modèles Idea 58, 58 WA, 70 et 80 – avec une petite cabine à partir du modèle 58 WA.

Un concept cohérent

La façon la plus simple de monter à bord de l'Idea 53 est par l'arrière sur bâbord. Ici, à côté du compartiment moteur avec le tableau arrière abaissé, on trouve une petite plateforme de bain dans laquelle une échelle de bain pliante est également soigneusement rangée. En parlant du moteur, le bateau testé était équipé d'un DF115 de Suzuki, qui est le premier moteur de cette catégorie à disposer d'un système drive-by-wire. Ce dernier permet de se passer des câbles Bowden quelque peu encombrants pour le circuit et les gaz lors du montage.

Un passage mène de la banquette arrière au cockpit. Le poste de pilotage est conçu comme une console centrale, où le

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

pilote et le copilote peuvent s'appuyer sur une banquette étroite et haute dotée d'un capitonnage – l'idée étant de piloter le bateau en restant debout. Le volant et la manette des gaz tiennent bien en main, et de la place est prévue pour un traceur entre les instruments du moteur et la radio Fusion.

À la proue, une banquette en U est placée devant la console et peut être complétée par une table ou être transformée en surface de couchage – deux variantes qui peuvent être obtenues en un clin d'œil et sans grands efforts. Sous la partie avant de la banquette, on retrouve également un grand espace de rangement pour les défenses et tout autre matériel.

Pour finir, il convient de mentionner encore le solide bastingage à la proue ainsi que la main courante de la console centrale – deux aspects qui viennent souligner une fois de plus la bonne impression en ce qui concerne la qualité de construction de l'Idea 53.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Pour un bateau de 5 mètres, l'Idea 53 est agréablement racé tout en restant stable et sûr. Dotée de plusieurs bouchains dont un plus prononcé, la forme de coque assure une grande stabilité et une très bonne tenue de route. Même dans la plage de vitesse supérieure de 50 km/h et plus, on se sent toujours en sécurité à bord. Les changements rapides de cap ne posent en outre aucun problème.

Motorisation

Le nouveau Suzuki DF115 est un moteur vraiment idéal pour l'Idea 53. L'installation avec le système drive-by-wire est facile et, même si les 115 cv ne donnent pas exactement des ailes au bateau, ils assurent tout de même une sportivité étonnante. Tandis que la vitesse de pointe atteint les 68 km/h, une vitesse de croisière agréable s'est avérée être autour de 35 km/h pour près de 3500 t/min.

Équipement

Dans son équipement de base, l'Idea 53 est déjà prêt pour la première excursion. Parmi les options judicieuses, mentionnons en particulier le système stéréo de Fusion (690.–), la table de proue qui peut également être transformée en solarium (125.–), ainsi que le bimini (750.–). L'arceau Turboswing monté sur le bateau testé est également proposé en option.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56