


## La finition parfaite

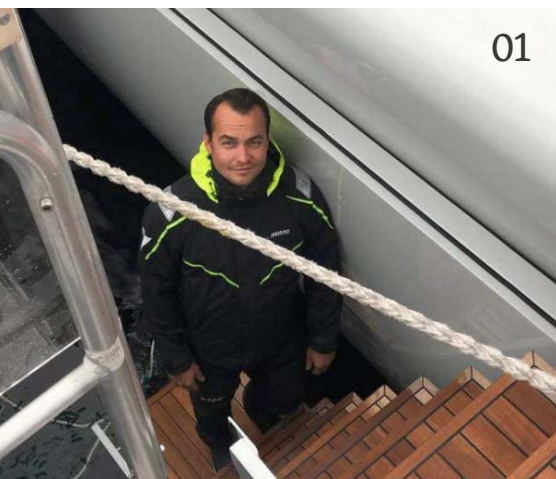
Avec son entreprise Swiss Carbon, Philipp Andres fabrique des passerelles et des échelles de bain pour les superyachts. Il compte parmi ses clients les meilleurs chantiers navals du monde.

Tania Lienhard |  màd

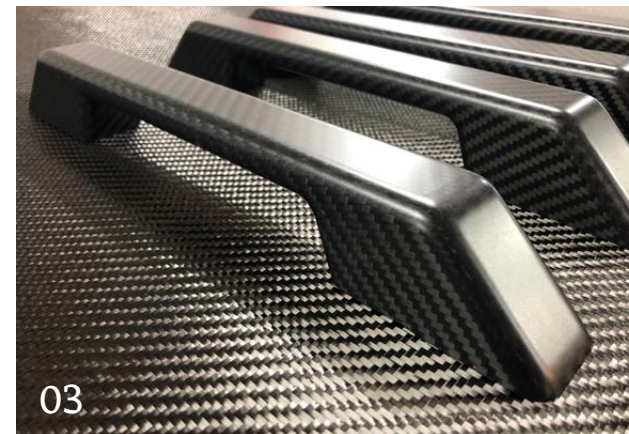
Tout a commencé il y a environ 10 ans. À l'époque, Philipp Andres, monteur électricien de formation, a vécu pendant quatre ans en Grèce pour aider ses parents à transformer leur yacht «Summerset» (voir «marina.ch» 91, mai 2016). Il avait alors entrepris la plus grande partie des travaux lui-même, en suivant le plan de Jonas Panacek, architecte naval dont l'entreprise est basée à Thalwil. Après avoir mené à bien ce projet intense et de longue haleine, l'Argovien s'est tourné vers les porte-conteneurs, car il ne voulait plus retourner à son ancien travail – et parce qu'il avait découvert sa passion pour les bateaux. «Nous réparons à l'époque de grands moteurs diesel du monde entier», raconte-t-il. «Mais j'ai vite remarqué que les porte-conteneurs n'étaient pas non plus pour moi et que ma passion se trouvait dans les yachts. J'ai donc donné mon préavis et je suis rentré chez moi. Et c'est précisément à ce moment-là que mon téléphone a sonné... Il s'agissait de Jonas Panacek. Il m'a demandé de m'occuper d'un client en Italie, qui avait un problème avec sa passerelle.» Ce dernier n'était toutefois pas un client de Jonas Panacek lui-même, mais de Swiss Carbon, une entreprise qui se trouvait à l'époque au bord de la liquidation. Ivo Jehli, ancien directeur de Swiss Carbon, avait fait dévier son téléphone vers celui de Jonas Panacek afin de pouvoir continuer à servir ses clients.

01 Philipp Andres attache une grande importance à la qualité.

02, 03 Lors de la combinaison d'acier inoxydable et de carbone, une finition parfaite est primordiale.



«...nous ne polissons l'acier inoxydable plus qu'à la main.»



Philipp Andres s'est donc rendu en Italie pour s'occuper d'une passerelle endommagée sur un Swan 115. «J'ai trouvé la cause du dysfonctionnement, alors que plusieurs personnes avaient déjà essayé en vain de réparer la passerelle», se souvient-il. Grâce à son intervention, l'Argovien a laissé une bonne impression et, d'une chose à l'autre, Jonas Panacek lui a finalement demandé de reprendre l'ensemble de la clientèle de Swiss Carbon. «J'ai alors fondé une société individuelle et j'ai reçu des commandes dans toute l'Europe.»

### La qualité avant tout

Après quelques mois, Philipp Andres a décidé de racheter le nom Swiss Carbon à Ivo Jehli et de développer son entreprise. Désormais, Swiss Carbon est spécialisée dans la construction de pièces en carbone pour les superyachts, en partie aussi en combinaison avec des systèmes hydrauliques, électriques et mécaniques. «Nos clients sont aujourd'hui des chantiers navals aux exigences extrêmement élevées. Ils demandent toujours un travail d'une qualité supérieure à la moyenne», explique Philipp Andres. «Étant donné que nous nous concentrons sur le segment des superyachts, nous ne faisons aucun

02



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56





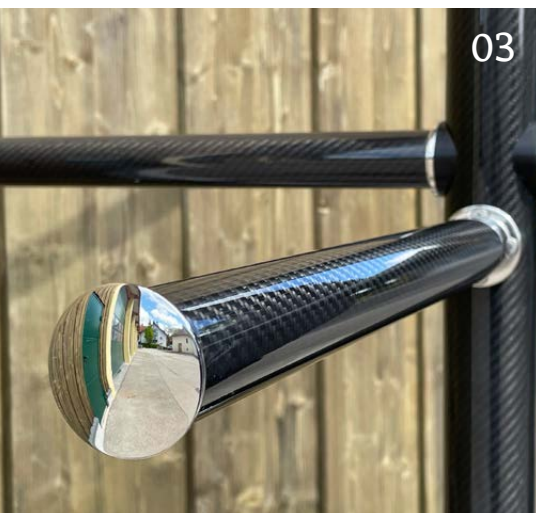
l'entreprise comprend cinq collaborateurs qui forment une équipe bien rodée. Tout est produit en interne afin de pouvoir répondre aux demandes des clients le plus rapidement possible. «Pour arriver aussi loin et être accepté dans le secteur, j'ai dû beaucoup apprendre à mes dépens», concède l'Argovien en riant. Et il a quelques anecdotes à raconter à ce sujet – des échecs et des difficultés survenues entre-temps qui, au final, n'ont fait que le pousser à travailler encore plus dur. Par exemple,

l'histoire de son premier lieu de travail: au début, Philipp Andres a en effet dû s'installer dans l'ancienne porcherie de ses beaux-parents près de Munich, car

il n'avait pas encore réussi à trouver de locaux appropriés. Ou encore les erreurs qu'il a faites parce qu'il n'avait personne vers qui se tourner. «Nous fabriquons des prototypes. J'ai dû me fier à mon instinct et aux calculs, ce qui ne fonctionnait pas toujours au départ», confie-t-il, avant d'ajouter que de telles erreurs se sont révélées parfois très coûteuses. «Une fois, j'ai même raté le coche pour une commande d'une valeur de 200 000 francs. Mais heureusement, tout cela appartient au passé. J'ai eu besoin de temps pour développer mon entreprise et moi-même, et fournir ainsi les meilleures prestations possible. Après tout, ce n'est qu'en forgeant que l'on devient forgeron», s'amuse l'homme de 34 ans, qui travaille désormais avec les meilleurs chantiers navals du monde. «J'ai modifié certaines choses. Par exemple, nous ne polissons désormais l'acier inoxydable plus qu'à la main, alors que l'électropolissage était utilisé avant. Parce que tout doit briller. Et une finition parfaite est primordiale.»

L'aspect qui rend ce travail si intéressant, mais aussi si difficile est le fait que tous les composants que l'on trouve sur un bateau se retrouvent également sur ou dans une passerelle. «Nous devons utiliser la même peinture, le même bois, et tout construire avec la plus haute qualité afin que la passerelle devienne un élément parfait du yacht – même si les deux sont fabriqués dans des endroits différents.»

Le fait que Swiss Carbon soit basé en Allemagne s'est avéré être une bénédiction, car l'exportation depuis la Suisse vers l'UE – où se trouve la majeure partie de la clientèle – constituerait sinon un obstacle supplémentaire et fastidieux. Mais étant donné que l'ingénierie et les plans de toutes les pièces sont réalisés en Suisse orientale et que Philipp Andres est lui-même suisse, le nom de Swiss Carbon reste toujours de circonstance. Originaire de la petite commune de Wiliberg dans le district de Zofingue, Philipp Andres est directeur général de Swiss Carbon depuis un peu plus de cinq ans. Une période au cours de laquelle il a beaucoup appris et a également pu trouver le métier de ses rêves. 🇨🇭



**01** Tout a commencé avec une passerelle endommagée: Philipp Andres a ensuite repris Swiss Carbon un peu par hasard.

**02-04** Une précision maximale est requise lorsqu'il s'agit d'assembler des pièces en acier chromé et en carbone.

compromis sur la qualité.» Des passerelles, des échelles de bain et des mâts pour drapeau fabriqués exactement selon les souhaits du client: voilà le travail quotidien de Swiss Carbon. Au début, Philipp Andres a eu besoin d'aide extérieure, car il manquait de locaux, de machines et de matériel. Aujourd'hui,

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56