

# Une alternative noble en aluminium

Avec le «Futuro ZX 20», le jeune chantier naval polonais Futuro Boats présente un premier ouvrage prometteur. Grâce à son design minimaliste et son espace généreux, le bateau sort du lot.

 Lori Schüpbach

Gdynia est une ville portuaire traditionnelle située au nord de Gdansk, sur la côte baltique. C'est ici qu'une jeune équipe enthousiaste a fondé le chantier naval Futuro Boats dans le but de construire des bateaux à moteur «élégants et stables». Le Futuro ZX 20 était le premier modèle à être lancé sur le marché, suivi du ZX 25, et d'autres modèles sont actuellement déjà en préparation ou pour l'instant encore au stade de croquis.

Il y a un peu plus d'un an, Roger Stadler de Kibag Marina a découvert le Futuro ZX 20 lors d'une visite chez Mizu Marine dans le Bade-Wurtemberg. Alors que le directeur de Mizu, Michael Zupritt, parlait avec enthousiasme de Futuro ainsi que de la coopération avec le chantier naval, Roger Stadler a vu dans l'élégant ZX 20 un bon complément à l'offre existante



## Futuro ZX 20

<b>Chantier naval</b>	Futuro Boats (POL)
<b>Longueur</b>	5,50 m
<b>Largeur</b>	2,00 m
<b>Poids</b>	600 kg
<b>Carburant</b>	40 l
<b>Autorisation</b>	8 personnes
<b>Catégorie CE</b>	C
<b>Motorisation</b>	max. 115 cv
<b>Bateau testé</b>	Yamaha F100 100 cv (73,5 kW)
<b>Prix de base</b>	CHF 29 800.– TVA incl., sans moteur
<b>Bateau testé</b>	CHF 62 500.–, TVA incl.
Kibag Marina   8806 Bäch Tél. 058 387 16 16   <a href="http://www.kibagmarina.ch">www.kibagmarina.ch</a>	



de Kibag Marina: «Nous collaborons très bien avec le chantier naval grec Karel Boats et avons du reste un portefeuille de marques varié. Mais pour un bateau en aluminium aussi élégant, je peux très bien voir un certain potentiel.» Il faut dire en effet que le ZX 20 attire tous les regards, que ce soit au port, au mouillage ou en route. Le design saisissant surprend et plaît – ou, du moins, ne laisse personne indifférent. D'autant plus que, grâce à sa construction en aluminium marin, à son design épuré et à la flexibilité du chantier naval, il est également possible d'opter pour des accents de couleur très différents.

### Une poupe ouverte

La fonctionnalité et l'utilisation optimale de l'espace disponible étaient les objectifs principaux fixés par les responsables du

chantier naval. Et, au premier regard lancé sur ce bateau de 5,5 m de long et 2 m de large, on constate clairement que le ZX 20 répond à ces exigences. On accède à bord via les plateformes de bain arrière situées de part et d'autre du moteur, pour arriver ensuite immédiatement sur le même niveau dans le cockpit. Bien que cette conception ouverte contribue elle aussi à l'impression d'espace, elle est également responsable du fait qu'en cas de freinage trop brusque, on sera rattrapé par son propre sillage et on aura les pieds mouillés. Par une belle journée d'été comme celle dont nous avons eu la chance de profiter pour le test, cela apporte toutefois un peu de fraîcheur bienvenue et ne constitue pas un réel problème.

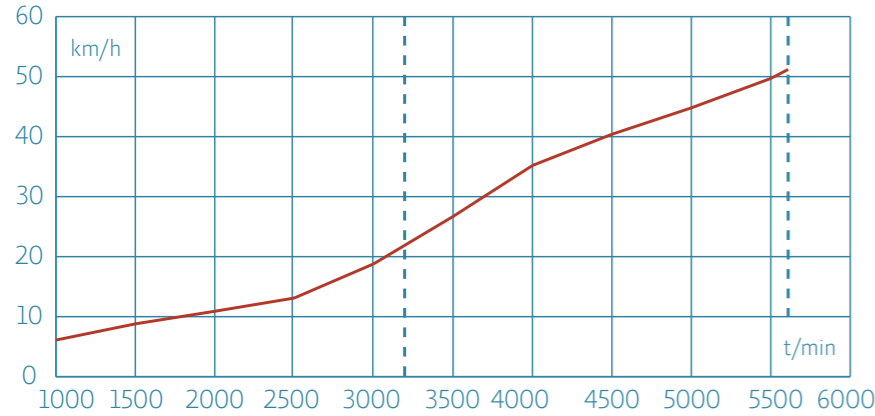




### Mesure de vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Départ au surf 3200 t/min Rendement nominal 5000 t/min



Point mort: 700 t/min, Vitesse maximale: 51,2 km/h pour 5600 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

«Mais pour un bateau en aluminium aussi élégant, je peux très bien voir un certain potentiel.»



Quatre à six personnes trouveront à bord un espace généreux pour une excursion en tout confort – de catégorie CE C, le Futuro ZX 20 est même homologué pour accueillir jusqu'à huit personnes. Une banquette en U avec une grande table est disponible à la proue, où quatre porte-gobelets encastrés permettent d'éviter que les boissons ne se renversent en cours de route. La table peut quant à elle être abaissée électriquement sur simple pression d'un bouton. À l'aide d'un coussin supplémentaire, toute la zone de proue peut être transformée en un solarium étonnamment confortable qui, grâce à la forme inhabituelle de la coque, affiche une largeur presque constante. Sous les banquettes, on retrouve beaucoup de place et d'espace de rangement pour les sacs, l'équipement et tout autre matériel.

#### Un concept cohérent

Un bimini permettra d'épauler l'ambiance chaleureuse à bord. Le chantier naval propose de son côté un vélu pour la proue et – suite à l'intervention de Roger Stadler – également pour le poste de pilotage. Cependant, ces deux solutions ne sont destinées à être utilisées que dans le port ou au mouillage, et doivent être enlevées lorsque l'on navigue. Kibag propose cependant une option supplémentaire: un bimini solide provenant de la gamme de Karel qui s'adapte parfaitement au ZX 20 et peut également rester tendu lorsque l'on navigue.

L'élégance du bateau se retrouve également dans sa finition extrêmement propre tant au niveau de la coque que des composants. «Ici aussi, l'équipe de Futuro a écouté les commentaires des clients et a adapté l'équipement standard au design exclusif», raconte Roger Stadler. Des taquets rétractables ont ainsi été installés, avec les indispensables couvercles de service encastrés dans le bordé. Le système audio et l'éclairage de courtoisie à intensité variable apportent également une touche d'exclusivité et de luxe. 🦋



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Le Futuro ZX 20 est construit comme un bateau à bouchain vif et affiche donc une grande stabilité de forme. Au démarrage, le bateau commence déjà à déjauger de manière stable après un léger décrochage, et ce, à un peu plus de 3000 tours et environ 20 km/h. La vitesse de pointe est de 50 km/h, ce qui est largement suffisant pour un bateau de cette taille.

#### Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un Yamaha F100 – le ZX 20 est homologué pour 115 cv au maximum. Cette puissance assure une accélération racée, mais ne donne en aucun cas un sentiment d'insécurité à bord. Dans les virages rapides, le bateau commence à déraper légèrement à la poupe. En alternative au moteur à combustion, le chantier propose également une motorisation électrique.

#### Équipement



Le Futuro ZX 20 est autovideur et possède un double fond. L'installation du réservoir (que l'on voit sur la photo sous la banquette avant), de l'éclairage et de la commande hydraulique est soignée et également facile à entretenir. L'aluminium est lui aussi facile à entretenir, et le bordé peut – comme sur le bateau testé – être recouvert d'un film ou peint.