



Leopard grandit

Le nouveau «Leopard 42» a non seulement gagné deux pieds par rapport à son prédécesseur, mais se rapproche également du plus grand modèle Leopard 50, et même du Leopard 53 Powercat. Il a su faire bonne figure lors du test par vent faible dans le sud de la France.

✍️ Lori Schüpbach | 📷 Jérôme Kelagopian, los

Alors que, il y a encore quelques années, un catamaran de 40 pieds était considéré comme un grand modèle, il s'agit aujourd'hui de la taille d'entrée de gamme. L'Isla 40 (11,93 m) de Fontaine Pajot, le Lagoon 40 (11,74 m), le Bali Catspace (11,80 m) et le Nautitech 40 Open (11,98 m) restent tous juste en dessous de 12 mètres dans cette catégorie très disputée sur le marché. Avec son modèle d'entrée de gamme, Leopard s'est désormais aventuré à briser cette barrière psychologique. Construit par le chantier naval sud-africain Robertson & Caine, le Leopard 42 mesure 12,67 m de long et 7,04 m de large. Pour Pierre-Yves Chanau, l'audace s'est révélée payante: «Avant même que le Leopard 42 ait pu être présenté pour la première fois lors d'un salon nautique, nous avons déjà vendu 50 bateaux», se réjouit le responsable marketing pour l'Europe.



Ce gain de taille profite sur le Leopard 42 au confort et au volume généreux sous le pont. Les bouchains prononcés offrent en outre beaucoup de volume dans les cabines, et les fenêtres continues le long de la coque – comme sur le Leopard 50 – laissent entrer encore plus de lumière naturelle à l'intérieur du bateau.



Leopard 42

| | |
|------------------------------|---|
| Chantier | Robertson & Caine Ltd. Kapstadt (RSA) |
| Design | Simonis Voogd Design |
| Longueur h.-t. | 12,67 m |
| Largeur | 7,04 m |
| Tirant d'eau | 1,40 m |
| Poids | 12 467 kg |
| Grand-voile | 66,6 m ² avec corne 70,1 m ² |
| Génois | 46,4 m ² |
| Réservoir d'eau douce | 660 l |
| Réservoir de diesel | 600 l |
| Motorisation | 2 x saildrive Yanmar 45 cv (33,1 kW) |
| Prix | dès € 409 000.–, sans TVA |

Leopard Catamarans
F-83700 Saint-Raphaël
www.leopardcatamarans.fr

Des valeurs sûres

Le concept de voile n'a quant à lui pas changé. Le gréement reste positionné relativement loin vers l'avant sur le nouveau Leopard 42, et la grand-voile – à corne en option – fournit beaucoup de puissance grâce à ses 70 mètres carrés. Pour comparaison, la grand-voile du Lagoon 40 mesure 45 mètres carrés. La grand-voile est aidée par un génois 110 pour cent et est dotée d'une écoute conventionnelle. Un foc auto-vireur n'est en revanche pas prévu.

Comme à l'accoutumée, le poste de barre du Leopard 42 est situé à tribord et légèrement surélevé – avec une visibilité directe sur le cockpit, le lounge sur le roof, dont nous parlerons plus tard, et sur l'avant du bateau. Une configuration qui permet au skipper de garder un œil sur tout et à tout moment. En outre, toutes les amarres et écoutes convergent ici et sont actionnées sur les trois winches (dont deux étaient électriques sur le bateau testé) – le catamaran peut donc être navigué sans problème en solitaire, moyennant un peu d'entraînement aux manœuvres.

Outre sa faculté à être navigué en solitaire, la question de la sécurité reste toujours très importante chez Leopard – ce qui est compréhensible et judicieux pour un bateau qui est

Le cockpit et le lounge sur le roof offrent plus qu'assez de places assises confortables...





aussi fréquemment utilisé pour le charter. Le guidage de l'écoute de grand-voile en est un exemple: au lieu d'un chariot, qui est même guidé au niveau du cockpit sur certains modèles concurrents, l'écoute de grand-voile est ici guidée à double et des deux côtés. La patte d'oie qui en résulte permet ainsi de régler la grand-voile à tout moment.

Quelques mots encore sur le lounge sur le roof: Alex Simonis de Simonis Voogd Design – bureau de design responsable de tous les catamarans Leopard – a été chargé de créer un espace de détente supplémentaire sur le hardtop. En résulte une zone en L pour s'asseoir et se coucher avec une petite table. Étant donné que la tête en position assise au poste de barre ne dépasse pas le hardtop, aucun ajustement n'a dû être effectué au niveau du gréement (hauteur de la bôme). L'accès au lounge sur le roof s'effectue en outre sur bâbord, de sorte à ne pas entraver la marge de manœuvre du skipper.

Pour les particuliers et le charter

Leopard appartient à Travelopia – tout comme Moorings et Sunsail. Ces dernières années, environ 50 pour cent de tous les catamarans Leopard ont été vendus à des particuliers, tandis que les autres ont été utilisés pour du charter dans le cadre de programmes de gestion-location (voir «marina.ch» 140, avril 2021). Afin de répondre aux différents besoins, le Leopard 42 est disponible en deux versions: quatre cabines (et quatre salles d'eau) ainsi que trois cabines (et trois salles d'eau) avec une suite spacieuse dans la coque à tribord.

Autres aspects typiques pour Leopard: la cuisine orientée vers l'avant ainsi que la sortie directe du carré vers le pont avant. Ce dernier n'abrite cependant plus un coin lounge à la proue, mais un spacieux solarium. Après tout, le cockpit et le lounge sur le roof offrent plus qu'assez de places assises confortables. 🦋

Point par point

Propriétés de navigation



Le Leopard 42 prend de la vitesse même par vent faible et se montre étonnamment agile. La Côte d'Azur s'est présentée sous ses plus beaux atours lors du test: un temps idéal et un vent de 8 à 12 nœuds. Après avoir éteint les deux moteurs Yanmar de 45 cv, le journal de bord indiquait 5 nœuds. Le code zéro et un cap un peu plus serré ont permis de conférer un plaisir de navigation encore plus grand.

Construction



Sur le Leopard 42, la pression du gréement est absorbée par un imposant support métallique transversal en H, lequel transmet les forces sur les deux coques – une structure robuste qui permet une résistance à la torsion supplémentaire. Le catamaran est doté d'une construction sandwich avec de la mousse PVC, et les zones soumises à des charges particulièrement fortes sont en PRV.

Équipement



Le Leopard 42 surprend grâce à divers détails. Un exemple: pour le raccordement au quai, une prise est disponible à l'arrière des deux côtés – pas de câble jaune à faire passer à travers la poupe... Pour le reste, l'équipement correspond bien au segment de prix. Diverses options permettent d'offrir un luxe supplémentaire – sans que trop de chichi ne vienne compromettre l'aspect global.