



**01** Le «Hugo Boss» est sans doute le yacht Imoca le plus spectaculaire de sa génération.

**02** Après deux participations, Alan Roura aimerait remporter le Vendée Globe 2024.

## Alan Roura vise la victoire

Alan Roura a fait l'acquisition du «Hugo Boss» d'Alex Thomson, devenant ainsi l'un des favoris pour remporter le Vendée Globe 2024.

✍️ Tania Lienhard | 📷 Christophe Breschi

La nouvelle n'est pas passée inaperçue: sur son compte Facebook, Alan Roura a annoncé avoir fait l'acquisition du «Hugo Boss» de l'Anglais Alex Thomson. Le navigateur genevois rejoint ainsi le cercle des favoris du Vendée Globe 2024, ce qui était précisément son objectif: après la décevante 17<sup>e</sup> place lors de sa deuxième course autour du monde l'année dernière, il a annoncé un retour uniquement s'il parvenait à organiser une campagne qui lui permettrait de viser une victoire.

Alan Roura, qui a déjà navigué sur le «Hugo Boss» avec Alex Thomson, se montre enthousiasmé par le voilier: «À mon avis, c'est le meilleur bateau de sa génération. Il a été conçu par un skipper ayant près de 20 ans d'expérience en Imoca. Alex Thomson n'a jamais eu peur de repousser ses limites. Même les plus extrêmes.» Le voilier de course le plus convoité du marché a été payé par un mécène, dont l'identité n'a pas (encore?) été dévoilée (au moment de clore ce numéro). En outre, un nouveau sponsor en titre a également rejoint Alan Roura – mais lui non plus n'est pas encore connu à ce jour.

Expliquant la raison de son retrait – ou de sa pause – par le fait de vouloir passer plus de temps avec sa famille, Alex Thomson se tient à la disposition d'Alan Roura en tant que conseiller. Il est convaincu qu'aider le navigateur genevois à

remporter le Vendée Globe lui procurera autant de plaisir que de naviguer lui-même.

### Plus aucun problème

Doté d'un cockpit complètement fermé, le «Hugo Boss» est considéré comme extrême et innovant. Cependant, les défaillances et les problèmes structurels du yacht high-tech ont empêché Alex Thomson de réaliser les performances que tout le monde attendait de lui à son bord. Selon Alan Roura, sa susceptibilité aux dommages a depuis été résolue: «Les dommages structurels étaient le résultat d'un désaccord entre les concepteurs et l'équipe. L'équipe d'Alex a depuis effectué les travaux nécessaires, et il n'y a plus eu aucun problème depuis un an.»

Le navigateur de Suisse orientale, Oliver Heer, sera quant à lui probablement un peu déçu de cette acquisition. Il a en effet travaillé pour Alex Thomson pendant trois ans, récemment comme capitaine de bateau, et connaît parfaitement le «Hugo Boss». En septembre dernier, il déclarait encore dans «marina.ch» qu'il souhaitait acheter le «Hugo Boss» (voir «marina.ch» 145, octobre 2021). Mais étant donné qu'il ne disposait pas encore de moyens financiers suffisants, contrairement à Alan Roura, ce souhait n'a pas pu se réaliser. 🚣



# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Service des abonnements:

Tél. 031 300 62 56