



Des améliorations nettes

Mathias Ganz conçoit et construit ses propres bateaux à moteur depuis 2007. Pour l'année-modèle 2021, le «Ganz Ovation 7.6 Open» a reçu un lifting. Outre des améliorations visuelles et fonctionnelles, il est désormais homologué pour accueillir jusqu'à 10 personnes.



📷 Lori Schüpbach

Les tests réalisés en octobre sont toujours un peu délicats. Les températures sont fraîches, le soleil n'a plus autant de vigueur, et le temps peut changer rapidement. Nous procédons malgré tout, et Roger Schaer, nouveau chef des ventes de Ganz Yachting, nous attend déjà à bord de l'Ovation 7.6 Open mis à l'eau. Le test est effectué sur la première unité construite après le lifting. Encore plus frappantes et dynamiques avec leur couvercle chromé, les entrées d'air attirent immédiatement l'attention et constituent un parfait exemple de la manière dont Ganz a toujours su combiner design et fonction.

Après un certain scepticisme initial, la clientèle s'est familiarisée depuis longtemps avec la nouvelle stratégie de Ganz Yachting. Tout d'abord avec l'Ovation 6.8, puis avec les modèles ultérieurs Ovation 7.6 et 7.6 Open, Mathias Ganz a manifestement répondu à l'esprit du temps et à la demande en matière de style et d'individualité: «Nos modèles représentent un créneau auquel nous sommes heureux de répondre, et ce, avec beaucoup d'enthousiasme».

Un aménagement spacieux

Comme mentionné plus haut, le nouvel Ovation 7.6 Open est désormais homologué pour 10 personnes au lieu de «seulement» 8. Il doit donc également offrir diverses places où

s'asseoir et s'allonger. À la proue, on retrouve ainsi une banquette en L à bâbord avec une petite table, où l'on pourra obtenir un confortable plan de couchage en quelques gestes. En face se trouve une sorte de chaise longue, qui pourra également servir de banquette pour deux personnes. L'aménagement asymétrique de la proue facilite l'accès vers l'avant et au mouillage – peu importe le nombre de personnes déjà assises ou allongées ici. Cela dit, grâce à une télécommande qui permet d'actionner aussi bien l'ancre que la plateforme de bain à la poupe, un accès sans entrave à la proue n'est pas une nécessité absolue. Tout au plus, peut-être, pour aller chercher le bimini soigneusement rangé dans la première partie du pont avant lorsqu'on se trouve au mouillage.

En nouveauté, un WC électrique est désormais situé dans la console de commande centrale et est accessible depuis l'avant. Le passage vers l'arrière s'effectue à tribord, avec de l'autre côté un lavabo et un réfrigérateur en dessous rattachés au poste de pilotage.

Le petit pare-brise offre au conducteur une protection suffisante contre le vent en position assise – et ceux qui voudront sentir le vent dans les cheveux pourront en profiter debout. Comme sur tous les bateaux Ganz, toutes les informations importantes sont affichées sur l'écran Raymarine





Point par point

Caractéristiques de conduite



L'Ovation 7.6 Open offre des caractéristiques de conduite de bonne facture, et en particulier sûres. Un dernier point important, car selon Mathias Ganz, le bateau n'est pas seulement destiné aux virées sportives, mais aussi aux excursions confortables en famille ou entre amis. Le haut bordé et le passage sans marche de la poupe à la proue contribuent également à la sécurité à bord.

Motorisation



En standard, le Ganz Ovation 7.6 Open est équipé d'un moteur à essence V8 de Volvo Penta de 350 cv. Le modèle testé était cependant doté d'un V8 380. Le bateau utilise la puissance supplémentaire pour une accélération encore plus racée et une plus grande marge de manœuvre dans la plage de vitesse supérieure. La vitesse maximale atteint un peu plus de 70 km/h.

Équipement



Chaque Ganz offre une certaine marge pour des adaptations individuelles. Chef des ventes, Roger Schaer déclare: «Nous sommes un fabricant, pas un producteur de séries. Dans la mesure du possible, nous essayons de répondre aux demandes des clients.» Les options pour l'Ovation 7.6 Open incluent la tour, les divers biminis, le pack sports nautiques et la douche de pont.



Vision de femme Une révélation tardive

Il est là, après trente ans passés sur la bibliothèque. La couverture bleu argenté, le format carré, l'épaisseur impressionnante de cinq centimètres: dans la pile de vieux papiers. Jeté. Bien que je puisse difficilement me résoudre à jeter un livre, celui-ci m'a déçue à chaque fois que je l'ai parcouru. «Les dauphins sont des animaux si fascinants», ai-je sans cesse pensé. La dernière fois que j'en ai vu, c'était l'été dernier. Dans le golfe de Gênes, après six heures de navigation, peu avant d'arriver à notre port d'attache, nous nous sommes soudainement retrouvés au milieu d'un banc de dauphins. Il devait y en avoir une vingtaine. Les plus grands mesuraient près de trois mètres de long. Aussi rapides qu'une flèche, ils sont apparus devant notre proue, nageant au vent, sous le vent, comme s'ils voulaient faire la course avec nous. Bientôt, plusieurs dauphins sautaient ici et là, puis se précipitaient devant nous en effectuant des mouvements rapides à tribord, avant de se retrouver aussitôt à bâbord. Quel spectacle! Jouent-ils entre eux? Jouent-ils avec nous? Ces sauts et ces plongeurs, ces va-et-vient et ces petits tours de cache-cache nous ont mis de bonne humeur. Chose qui n'est jamais arrivée avec le livre en question. Je lui ai pourtant laissé de multiples chances. Mais rien à faire. Je réalise désormais que la «Stratégie du dauphin» n'a absolument rien à voir avec le comportement de ces mammifères souriant. Le titre du livre était un pur coup de marketing. À l'heure où «In Search of Excellence» et les modèles du Boston Consulting Group conquièrent les étagères des supérieurs hiérarchiques, deux auteurs ont essayé de surfer sur cette vague de succès – avec un modèle comportemental qui catégorise les employés en carpes, requins et dauphins. Le dauphin joueur comme figure suscitant la sympathie. Trop banal pour une approche de gestion. Mais qui reste toutefois présente dans l'eau depuis bien plus de trente ans. Les dauphins continuent d'être les modèles les plus populaires pour les bouées gonflables.

Axiom, qui dispose de sa propre application. En guise de petit gadget pratique, on retrouve un capteur sur le tableau de bord, qui fait passer automatiquement le traceur en mode nuit et allume les feux de navigation lorsqu'il fait sombre.

Derrière le siège baquet du conducteur, on retrouve une autre banquette en L orientée dans le sens de la marche, qui peut être utilisée de diverses façons. Situé immédiatement derrière celle-ci, le grand solarium offre beaucoup de place pour se prélasser au soleil.

Last but not least, on retrouve à la poupe la plateforme de bain abaissable électro-hydrauliquement – une marque de



Caroline Schüpbach-Brönnimann est une navigatrice à la voile (yole et voilier, lac et mer) et au moteur active. Elle jette régulièrement un regard féminin sur le monde nautique pour «marina.ch».



Ganz Ovation 7.6 Open

Chantier	Ganz Yachting AG
Design	Mathias Ganz/Davide Leone
Longueur	7,60 m
Largeur	2,50 m
Poids	2300 kg
Autorisation	10 personnes
Catégorie CE	C
Moteurs	Diesel, essence, hybride
Puissance	350 à 430 cv
Bateau testé	Volvo Penta V8-380 380 cv (283 kW)
Prix de base	CHF 182 000.-
Bateau testé	CHF 246 135.-, TVA incl.

Ganz Yachting AG | 8008 Zurich
Tél. 044 422 77 77 | www.ganzboats.ch

fabrique de Ganz. Abaissée, elle se trouve presque sur la ligne de flottaison et, une fois relevée, fait office de tableau arrière. L'échelle de bain est quant à elle intégrée dans un compartiment situé dans la plateforme.

Un design sophistiqué

Le design de l'Ovation 7.6 Open est l'œuvre de Mathias Ganz, qui développe toujours ses projets en collaboration avec l'architecte naval tessinois Davide Leone. Pour le nouvel Ovation 7.6 Open, les deux hommes ont une nouvelle fois remanié la coque. Les quatre bouchains prononcés confèrent au bateau

Le test est effectué sur la première unité construite après le lifting.

une grande stabilité, même sur des eaux agitées – lors du test, le vent a forcé et provoqué une houle avec une rapidité étonnante – ou lors de virages rapides. Aucun

tangage désagréable n'est en outre à signaler, et la coque s'enfonce doucement dans les vagues.

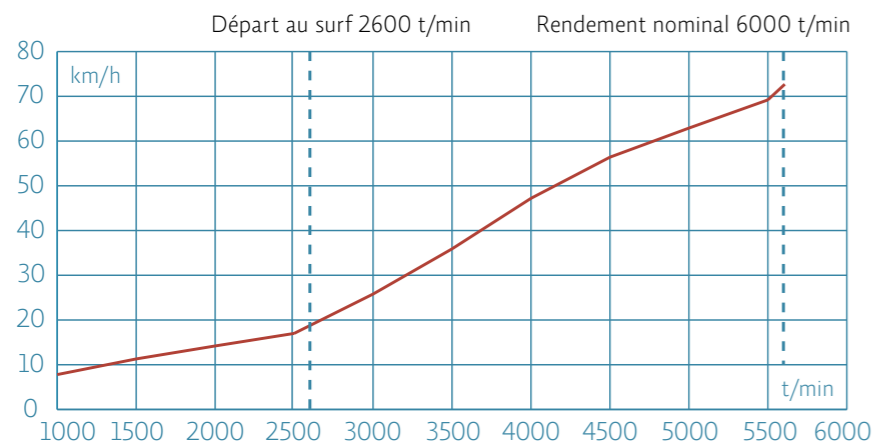
Actuellement, Ganz Yachting AG affiche une capacité de production de 15 bateaux par an – ces derniers sont construits en Italie, et les finitions avant la livraison sont effectuées au chantier naval. Une augmentation de ce chiffre à 25-30 bateaux par année est prévue. «Nous ne pouvons et ne voulons pas en gérer davantage dans la configuration actuelle», déclare Mathias Ganz. Car les prestations et le service ne doivent pas être négligés au chantier naval du port de Tiefenbrunnen. Le site du chantier dispose de 50 places sèches et couvertes, et les clients peuvent faire préparer leurs bateaux à tout moment via une application.

La nouvelle tour rabattable sur le bateau testé est incluse dans le pack sports nautiques en option. Tendus vers l'avant et l'arrière, le bimini peut continuer à être utilisé même à des vitesses élevées et offre de l'ombre pour tout le cockpit. Un système automatique de ballast et de réglage est également disponible.



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 71,7 km/h pour 5600 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec GPS, 2 personnes à bord, vent forçant, petites vagues.



marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56