Des vainqueurs méritants et deux «special mentionings»

Cette année encore, la cérémonie de remise des prix aux meilleurs bateaux à moteur d'Europe ne s'est pas déroulée comme d'habitude. Au lieu de la grande scène au boot de Düsseldorf, la présentation a en effet eu lieu en ligne. Ce qui n'enlève toutefois rien à la réussite des vainqueurs…

Lori Schüpbach | màd

Par les temps qui courent, la flexibilité est de mise, partout et toujours. Le jury chargé de décerner le prix du European Powerboat of the Year – avec «marina.ch» comme représentant exclusif pour la Suisse – voulait se réunir pour la dernière fois pendant le Marine Equipment Trade Show (Mets) à Amsterdam. Un nouveau confinement aux Pays-Bas à la mi-novembre est toutefois venu contrecarrer les plans: le Mets a bien eu lieu, mais avec nettement moins d'exposants et de visiteurs. Le jury s'est donc à nouveau réuni virtuellement et a discuté lors d'une conférence Zoom des points forts et des éventuelles faiblesses des bateaux à moteur nominés. Des discussions qui ont débouché sur la désignation de cinq vainqueurs dignes de ce nom et deux «special mentionings».

Étant donné que le boot de Düsseldorf a dû être annulé cette année encore, la remise des prix s'est une fois de plus déroulée en ligne (photo de droite). La vidéo de cette dernière, enrichie de matériel vidéo des vainqueurs, est disponible sur:
www.marina.ch/blog/epy2022

Jusqu'à 8 m

Axopar 22 T-Top

La catégorie des moins de 8 mètres est dominée par des bateaux d'entrée de gamme bon marché – et c'est une bonne chose. Cette année, l'Axopar 22 T-Top a toutefois placé la barre très haut dès sa nomination. Conçu pour un groupe cible jeune ou «resté jeune», il offre un design exceptionnel et d'excellentes caractéristiques de conduite. Son prix de base d'environ 55 000 euros (TVA incl.) avec une motorisation de 115 cv donne un rapport qualité-prix tout à fait raisonnable.

Longueur 7,20 m • **Largeur** 2,23 m • **Poids** 1250 kg
Puissance max. 200 cv • bootepolch.ch

Mercury V12 600HP

Innovation Award

Le dernier et plus puissant hors-bord de Mercury ne possède pas seulement une puissance exceptionnelle, mais également diverses nouvelles caractéristiques. Avec, par exemple, un système de direction ingénieux: lors de manœuvres, le moteur reste fixe et seule son embase tourne, et ce, jusqu'à un angle de 45° au maximum. Le moteur est en outre doté d'une transmission automatique à deux vitesses, ce qui lui permet de toujours travailler dans la plage optimale.

mercurymarine.com

Durabilité

X-Shore Eelex 8000

Ici aussi, la durabilité est encore trop peu présente dans le secteur. L'Eelex 8000 a été salué par le jury comme la Tesla des mers. Le chantier naval suédois X-Shore montre ainsi des voies possibles et des solutions techniques pour les futurs bateaux électriques. Avec une vitesse maximale de 40 nœuds et une autonomie de 100 milles marins, l'Eelex se révèle adapté à la vie quotidienne et à l'avenir.

Longueur 8,00 m • **Largeur** 2,56 m • **Moteur** 224 kW
Croisière 22 nd • **Autonomie** 100+ Nm • krueger-werft.ch

Jusqu'à 10 m

Galeon 325 GTO

Galeon collabore depuis des années avec le studio de design de Tony Castro, et ce, avec succès. Avec le nouveau 325 GTO, Galeon est parvenu à intégrer à un yacht de 10 mètres des concepts éprouvés et réussis provenant de ses plus grands modèles. Les panneaux rabattables et la proue ouverte offrent notamment un confort jusqu'ici inconnu dans la catégorie des 10 m. L'utilisation de moteurs hors-bord simplifie en outre le maniement et réduit les frais d'entretien.

Longueur 9,99 m • **Largeur** 3,28 m • **Poids** 6441 kg
Puissance max. 2 x 450 cv • herzog.ch

Jusqu'à 14 m

Marex 330 Scandinavia

Le nouveau Marex 330 Scandinavia s'intègre parfaitement entre le 310 Sun Cruiser et le vaisseau amiral Marex 375. Il a beaucoup à offrir sur 33 pieds, se comporte bien sur l'eau et s'adapte à toutes les conditions. Afin de répondre à différents marchés et exigences, le bateau peut être livré avec un ou deux moteurs, et ce, aussi bien avec arbre qu'avec propulsion arrière. Espen Aalrud et son équipe sont une fois de plus parvenus à créer un ensemble cohérent.

Longueur 10,49 m • **Largeur** 3,40 m • **Poids** 5500 kg
Puissance max. 480 cv • hochmuth.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56

Jusqu'à 20 m

Absolute 48 Coupé

Avec le 48 Coupé, Absolute lance une nouvelle gamme de modèles et complète ainsi les yachts Flybridge et Navetta existants. L'accent a été mis sur le confort, la proximité avec l'eau et une certaine sportivité. En outre, Absolute entend également poser de nouveaux jalons en matière de durabilité. D'une part lors de la construction des yachts, d'autre part avec un bon concept énergétique: équipé d'une grande installation solaire, l'Absolute 48 Coupé est pratiquement autonome au mouillage.

Longueur 14,90 m • **Largeur** 4,52 m • **Poids** 23 000 kg
Puissance max. 2 x 480 cv • hammerr.com

Bateaux à déplacement

Beneteau Grand Trawler 62

Les bateaux à déplacement ne doivent pas nécessairement être en acier ni toujours se ressembler. Avec le Grand Trawler 62, Beneteau lance une nouvelle génération de yachts de plaisance. Le bateau recèle une multitude d'idées nouvelles et a tout pour devenir un créateur de tendances dans cette catégorie. Le Grand Trawler 62 convainc en outre par ses caractéristiques de conduite, sa grande autonomie et sa finition irréprochable.

Longueur 18,95 m • **Largeur** 5,41 m • **Poids** 28 500 kg
Puissance max. 2 x 730 cv • hochmuth.ch

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56