La polyvalence scandinave

Le nouveau «Delta 33 Coupé» confirme les points forts habituels de Delta tels que les excellentes caractéristiques de conduite et une qualité irréprochable. Avec son «deck house» fermé, il offre en outre la possibilité de naviguer tout au long de l'année.

Lori Schüpbach

Le lancement de la marque Delta Powerboats a fait sensation il y a bientôt vingt ans. L'objectif des trois Suédois Lennart Alpstål (production), Kalle Wessel (marketing et vente) et Lars Modin (design) était de poser de nouveaux jalons en matière de design, d'innovation et de durabilité. En peu de temps, ils ont réussi à conquérir le marché scandinave et à s'implanter également dans d'autres pays européens. Le design épuré, les bonnes caractéristiques de conduite et l'excellente qualité ont constitué d'emblée des arguments convaincants. À cela s'est ajouté un concept de production et de distribution exceptionnel: les bateaux sont en effet produits en Estonie, mais distribués par la société Delta Powerboats à Stockholm. Fondateur du

chantier de production Lukusjaht AS à Kuressaare sur l'île de Saaremaa au large de l'Estonie, Lennart Alpstål y voit l'un des secrets de la réussite de Delta: «L'ouverture des pays baltes a offert de bonnes opportunités aux investisseurs étrangers et, presque plus important encore, l'Estonie disposait de constructeurs navals très bien formés qui, comme tous les artisans, bénéficiaient et bénéficient toujours d'une bonne réputation auprès de la population. Un chantier naval est considéré comme un employeur attrayant – c'est l'une des raisons pour lesquelles notre entreprise compte de nombreux collaborateurs de longue date.»

Qualité et continuité

Chez Lukusjaht, le moule de chaque pièce est réalisé à l'aide d'une fraiseuse CNC, tandis que la coque, le pont et tous les autres éléments porteurs sont fabriqués en sandwich vinylester-divinycell selon le procédé d'infusion sous vide. Tous les travaux sur bois sont en outre pris en charge par la menuiserie de l'entreprise, et même la plupart des pièces en acier chromé sont fabriquées en interne. «Nous avons ainsi un contrôle maximal sur la qualité», explique Lennart Alpstål pour justifier cette démarche. À contrario, de nombreux chantiers navals externalisent aujourd'hui certaines étapes de travail et tentent ainsi de produire de manière plus «rationnelle»…

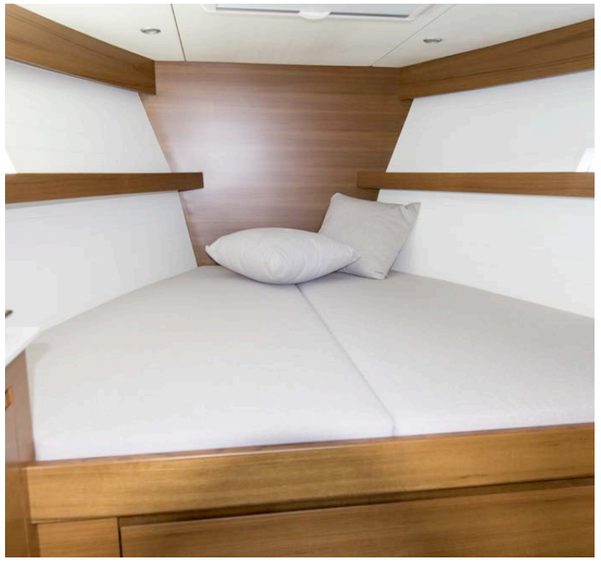
> Une douche avec fenêtre de coque et banc. Une véritable «salle de bains».

L'offre de Delta comprend actuellement dix modèles de 26 à 88 pieds – le chantier naval en Estonie étant conçu pour produire des yachts jusqu'à 100 pieds. Le nouveau Delta 33 Coupé est basé sur la coque du populaire 33 Open. Le design fonctionnel et sans fioritures a été conservé, tout comme les excellentes caractéristiques de conduite de la coque, optimisée par des renforts en carbone. Le V profond de cette dernière, associé à deux «air steps», assure en outre une efficacité étonnante en matière de consommation de carburant. Le passé du designer suédois Ted Mannerfelt, qui a été champion du monde de powerboat offshore, est bel et bien perceptible et tangible à bord.

Polyvalence sur et sous le pont

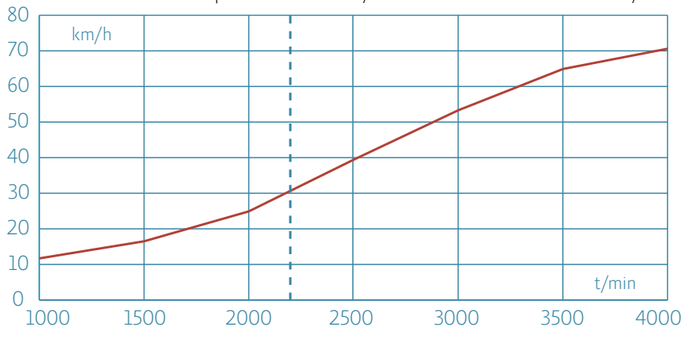
Le carré du 33 Coupé offre une vue panoramique presque illimitée et, par beau temps, une sensation de plein air rafraîchissante grâce à son toit ouvrant électrique. À bâbord, on trouve une cuisine bien équipée avec évier, cuisinière à gaz, réfrigérateur et espace de rangement. Détail particulier: afin que la vaisselle ne fasse pas de bruit même en cas de conduite racée, les tiroirs sont équipés d'inserts spéciaux fabriqués sur mesure en fonction des assiettes et des verres livrés.

Le coin-repas situé en face dispose d'une banquette en L, qui peut être transformée en banquette en U en rabaissant vers l'avant le dossier du siège du conducteur. La table peut quant à elle être dépliée des deux côtes et est dotée de quatre renfoncements qui permettent de maintenir les verres en place. Situées à côté du poste de pilotage, qui est extrêmement bien équipé et doté de deux écrans Garmin de 16 pouces, deux marches mènent sous le pont. L'agencement a ici également été repris du 33 Open, tout comme les matériaux: la combinaison de bois chaud et veiné avec des panneaux blancs pour le revêtement intérieur de la coque ainsi que les coussins en écru créent une atmosphère scandinave agréable et épurée.

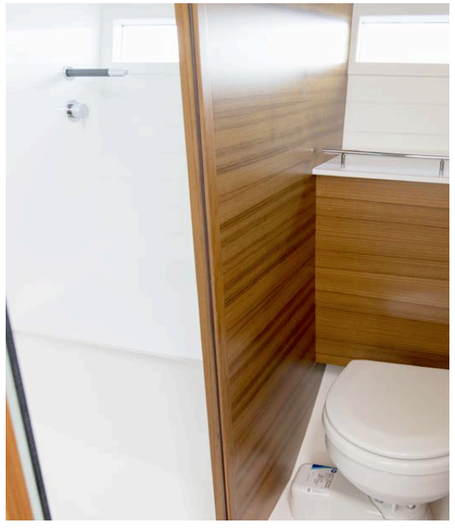


Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 700 t/min, Vitesse maximale: 70,6 km/h pour 4000 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



Delta 33 Coupé

Chantier	Delta Powerboats (SWE/EST)
Design	Ted Mannerfelt (SWE)
Longueur	10,95 m
Largeur	3,10 m
Poids	max. 6500 kg
Carburant	550 l
Catégorie CE	B / 8 personnes
Motorisation	2 x Volvo Penta D3-220 (diesel)
Puissance	2 x 220 cv (2 x 162 kW)
Prix de base	€ 295 000.– hors TVA
Bateau testé	€ 402 900.– TVA incl.

Krüger Werft AG | 8274 Gottlieben
Tél. 071 666 62 00 | krueger-werft.ch

Très lumineuse et dotée d'un espace de rangement étonnant, la cabine de proue verrouillable dispose d'une couchette double confortable. Il en va de même pour la couchette inférieure, qui dispose d'une hauteur libre agréable et semble bien aérée du fait qu'elle est ouverte sur la descente et la proue.

Située en face du siège près de la descente, la «salle d'eau» mérite une mention spéciale et abrite des toilettes électriques, un lavabo et – séparée par une vitre pliable – une douche avec une fenêtre de coque et un banc. Une véritable «salle de bains». De retour sur le pont, on accède par une porte coulissante depuis le carré – Delta utilise lui-même le terme de «deck house» – au pont arrière. On retrouve au centre de ce dernier une grande banquette qui peut être transformée en quelques gestes en un solarium encore plus spacieux. La plateforme de bain à la poupe offre quant à elle beaucoup de place, une douche arrière ainsi qu'une échelle de bain télescopique et deux solides poignées.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Le passé de champion du monde de powerboat offshore du Suédois Ted Mannerfelt est indéniablement perceptible dans les caractéristiques de conduite du Delta 33. L'accélération racée et le pilotage très direct procurent un grand plaisir de navigation. Affichant une vitesse maximale de 70 km/h, le Delta 33 est un weekend-cruiser très sportif et déjauge efficacement à 40 km/h.

Motorisation

Le bateau testé était équipé de deux moteurs D3-220 de Volvo Penta. Une motorisation simple avec un D6-440 ou – variante la plus puissante – une motorisation double avec deux D4-320 sont également possibles. Lors du test, il s'est cependant avéré que les 440 cv au total confèrent à ce bateau suffisamment de puissance pour déjauger rapidement et naviguer de manière racée.

Équipement

Les modèles de Delta affichent non seulement un haut standard de qualité, mais aussi d'équipement – plus haut en tout cas que sur certains bateaux comparables. Le propulseur d'étrave, les six taquets d'amarrage en acier chromé Delta et le système de trim Zipwake sont livrés en standard, tout comme le pont en teck. En revanche, le guindeau électrique et le joystick sont en option.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56