



## Du solide

Avec le «Windy SR28 CC», le chantier naval norvégien présente un modèle hors-bord haut de gamme qui convient parfaitement à nos lacs. Bien que le plaisir de naviguer et l'espace sur le pont prennent le dessus sur le confort sous le pont, il ne manque de rien.

Lori Schüpbach

Windy est réputé pour ses excellents weekenders. Le chantier naval norvégien propose au total cinq modèles, du 27 Solano au 37 Shamal (voir le test dans «marina.ch» 137, décembre 2020/janvier 2021), qui ont tous été bien accueillis par le public. Les diverses nominations et distinctions – le 37 Shamal a récemment été nommé pour le prix du European Powerboat of the Year – témoignent des avantages que présentent les modèles de Windy. La combinaison d'un design racé, de bonnes caractéristiques de conduite et d'une qualité de construction irréprochable ne manque en effet pas de convaincre. Même si le résultat final a son prix...

En complément aux weekenders classiques de Windy, le chantier naval a osé, avec l'aide du célèbre designer britannique Ed Dubois (Dubois Naval Architects), faire une incursion dans le monde des superyachts il y a un peu plus de dix ans. Lancé comme tender de luxe, le SR52 Blackbird a été accueilli avec enthousiasme par le public lors du Yachting Festival de Cannes en 2010. Suite à succès, la gamme SR a donc tout logiquement continué d'être développée: le SR52 a été suivi par le SR44 dans trois versions différentes et, en tant que petite annexe, par le SR26. En automne 2021, le SLR/SR60 a alors été présenté comme nouveau vaisseau amiral et, peu après, le Windy SR28 CC. Les responsables combinent ainsi délibérément les deux gammes avec un modèle hors-bord, qui fait bonne figure non seulement comme tender d'un superyacht, mais aussi comme bateau de sport indépendant sur nos lacs.

### Beaucoup d'espace sur le pont

Comme sur de nombreux bateaux scandinaves, un accès direct est prévu à la proue – le balcon de proue offre une ouverture



### Windy SR28 CC

<b>Chantier naval</b>	Windy Scandinavia AB
<b>Design</b>	Windy Design Department
<b>Longueur</b>	8,43 m
<b>Largeur</b>	2,49 m
<b>Poids</b>	env. 2700 kg
<b>Carburant</b>	300 l
<b>Autorisation</b>	8 personnes
<b>Catégorie CE</b>	C
<b>Motorisation</b>	Verado V8-300
<b>Puissance</b>	300 cv (221 kW)
<b>Prix de base</b>	CHF 191 750.– TVA incl., depuis le chantier
<b>Bateau testé</b>	CHF 246 936.–, TVA incl.
Hochmuth Bootsbau AG   6362 Stansstad Tél. 041 619 18 88   www.hochmuth.ch	

Fidèle à la réputation et à l'ADN de Windy.





à cet effet et deux solides mains courantes latérales. Et étant donné que l'ancre est guidée plus bas directement depuis l'étrave, il n'y a aucun risque de trébucher. La grande banquette en U à la proue peut être transformée en quelques gestes en un confortable solarium. La table avant abaissable nécessaire à cet effet est incluse dans le pack SR Premium, tout comme les coussins rembourrés. Le solarium est en outre prolongé par la banquette (de série) située devant la console.

Les coursives latérales contournent la console centrale et mènent au cockpit, qui se trouve deux marches plus bas. Cette différence de hauteur donne à la proue plus de volume dans la cabine et, à la poupe, plus de sécurité dans le cockpit grâce à un bordé plus haut. Du teck pour le revêtement de sol est en outre proposé en option.

La console est divisée entre la descente à bâbord et le poste de pilotage élégamment équipé. Le traceur de cartes Axiom de 16 pouces de Raymarine fait partie de l'équipement standard, tout comme l'unité Apollo MS RA770 de Fusion. Les volets de trim Zipwake 450 sont également toujours inclus par Windy. Le propulseur d'étrave fait en revanche partie du pack SR Premium susmentionné. Aussi bien le siège du pilote que celui du copilote disposent d'une position stand-up, sont réglables dans le sens de la longueur et peuvent être pivotés vers l'arrière en direction de la table de cockpit rabattable.

La banquette arrière est également placée au centre, offrant ainsi suffisamment d'espace des deux côtés pour passer confortablement vers la poupe. Sous la banquette arrière ainsi que sous les marches latérales – qui permettent de remonter du cockpit –, on retrouve un espace de rangement pour les défenses, le matériel de sauvetage et tout autre équipement. C'est ici que se trouve également le tiroir réfrigérant du cockpit (en option).

La position du dossier détermine dans quel sens la banquette arrière est utilisée: dans le sens de la marche avec le dossier vers l'arrière ou dans le sens contraire avec le dossier vers l'avant. Cette dernière solution sera surtout utilisée au mouillage et

# marina.ch

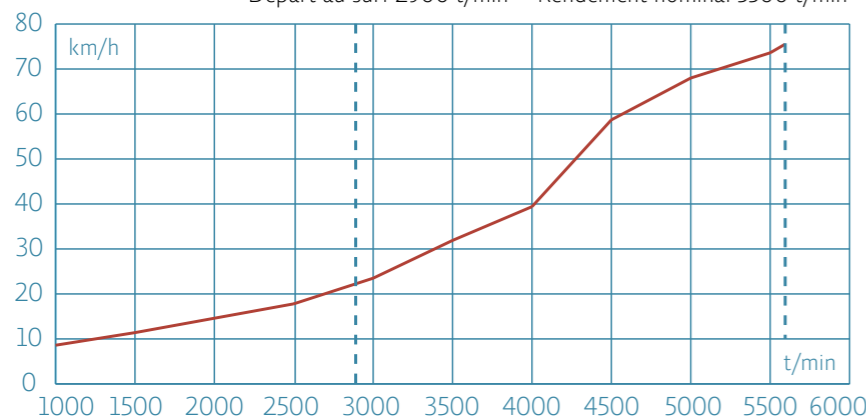
Le magazine nautique suisse



## Mesure de la vitesse

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Départ au surf 2900 t/min Rendement nominal 5500 t/min



Point mort: 600 t/min, Vitesse maximale: 75,5 km/h pour 5600 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne


Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56

pour les sports nautiques – le SR28 CC est équipé de série d'un arceau de ski nautique.

Les deux plateformes de bain situées à côté du moteur hors-bord sont agréablement larges et offrent une bonne prise. La douche de poupe et la prise de quai se trouvent à bâbord, et l'échelle de bain à tribord. La raison pour laquelle cette dernière est si petite reste cependant un mystère – on peut supposer



qu'un «véritable» modèle extensible peut être installé ici à la demande du client.

Reste encore à mentionner la zone sous le pont. Deux marches mènent à la petite cabine où l'on peut, étonnamment, même se tenir debout au niveau de la descente. Avec ses dimensions de 2,20 x 1,65 m, la couchette est parfaitement adaptée pour deux personnes et offre beaucoup de confort. Plusieurs compartiments de rangement permettent en outre de ranger sans problème quelques vêtements de rechange ou autres objets personnels. À tribord, on trouve une petite toilette verrouillable avec WC et lavabo, qui ne permet certes pas de se tenir debout, mais offre une assise confortable. 



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Fidèle à la réputation et à l'ADN de Windy, les caractéristiques de conduite racées du SR28 CC convainquent immédiatement. Malgré son poids d'un peu plus de 2 tonnes, le bateau déjauge rapidement (à bien 3000 tours) et accélère ensuite jusqu'à 75 km/h. Les virages rapides et les manœuvres brusques ne posent aucun problème – le système Zipwake aide lors du réglage.

#### Motorisation



Le chantier naval propose pour le Windy SR28 CC une motorisation hors-bord de 300 cv – un concentré de puissance, mais qui convient parfaitement. Le bateau testé était équipé d'un Verado V8-300 de Mercury, qui constitue sans aucun doute un bon choix. Le V profond de la coque ainsi que plusieurs bouchains contribuent à ce que la puissance du moteur soit correctement mise à profit.

#### Équipement



Le pack SR Premium assure une véritable plus-value en termes d'équipement. Outre le propulseur d'étrave et le solarium à la proue, le revêtement en teck, le tiroir réfrigérant, le guindeau, l'éclairage de pont et sous-marin, ainsi que l'antifouling et un kit d'amarrage sont compris dedans. De nombreuses options supplémentaires ne sont même pas nécessaires...

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56