 Lori Schüpbach

Lorsque le groupe Beneteau a racheté Delphia en été 2018, l'accent a été mis sur la capacité de production supplémentaire du chantier naval polonais. Le site d'Olecko, au cœur de la région des lacs de Mazurie dans le nord-est de la Pologne, employait déjà plus de 600 collaborateurs à l'époque. En revanche, ce que le leader français de la branche comptait faire de la marque Delphia semblait encore flou au départ. Avec la nomination de Martin Schemkes, un homme expérimenté qui a occupé différents postes chez Beneteau depuis plus de 20 ans, au poste de directeur de Delphia, un nouveau départ se profilait. «Sous la devise (Mindful Cruising), nous voulons fournir avec Delphia la base pour des moments de détente sur les eaux intérieures», déclare le Néerlandais de 62 ans. «Les solutions durables font également partie de notre concept, tout comme un changement prévu en matière de propulsion: à partir de 2024, nous entendons en effet proposer uniquement des bateaux à propulsion électrique.»

#### Premières expériences

Dans le cadre de ses efforts pour positionner plus clairement ses différentes marques, Beneteau a décidé de relancer

## Delphia apporte des avantages qui sont plus que de simples phrases de marketing.

complètement Delphia. Le Delphia 11 est né de la collaboration avec Tony Castro Yacht Design: un bateau destiné avant tout aux eaux intérieures et optimisé pour une navigation de plaisance agréable. Un version Sedan et une version FlyLounge sont proposées, chacune avec quatre variantes d'agencement pour la zone des cabines.

Pour le test, une version Sedan avec deux cabines et des toilettes ainsi qu'une grande douche séparée était mise à disposition. Motorisé, bien sûr, par un Torqeedo Deep Blue 50i. Martin Schemkes tient cependant à souligner que: «Nous ne sommes fondamentalement pas contre les moteurs diesel, mais nous voulons montrer que les concepts électriques fonctionnent. Et étant donné que l'infrastructure de recharge s'améliore dans de nombreuses régions, l'électrification va continuer à se développer également dans les sports nautiques.»

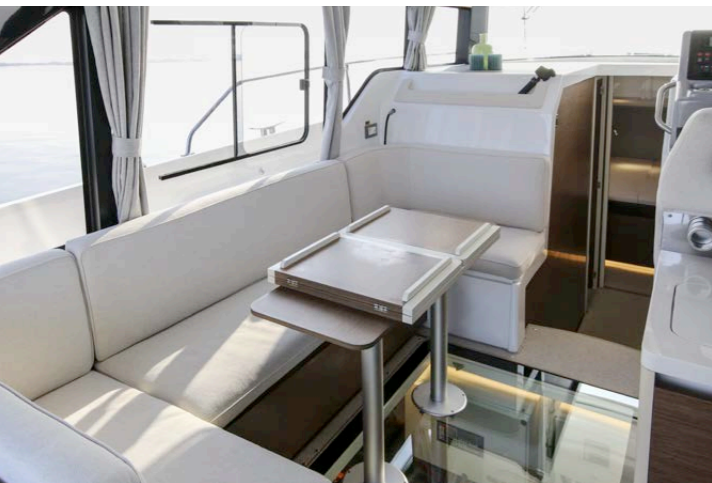
Équipé d'un moteur de 50 kW, le Delphia 11 accélère jusqu'à près de 15 km/h et atteint une vitesse de croisière confortable d'environ 8 km/h à 3000 t/min. C'est aussi dans cette plage que l'efficacité est la plus grande: à 8 km/h, le bateau a besoin d'à peine 6 kW et dispose ainsi d'une autonomie de 80 km (avec une réserve de 20%) pour une capacité de batterie de 80 kWh. Pour comparaison, la version diesel consomme environ 2,5 l/h à 8 km/h et atteint ainsi une autonomie de bien 1000 km (avec un réservoir de diesel de 400 l et avec la même réserve)



## Naviguer à un rythme tranquille

Appartenant au groupe Beneteau depuis bientôt quatre ans, Delphia présente avec le «Delphia 11» son premier modèle après le relancement complet de la marque. «marina.ch» était à bord lors du test exclusif à Makkum aux Pays-Bas.





avant de devoir faire un nouveau plein. Cette comparaison montre clairement que la planification de l'itinéraire revêt une importance nettement plus grande pour un bateau électrique. Mais si l'on navigue dans une région où la plupart des escales sont de toute façon prévues dans des ports ou des embarcadères officiels, on peut profiter sans souci du calme et de la tranquillité offerts par un Delphia 11 équipé d'une propulsion électrique.

#### Différentes variantes

Le Delphia 11 Sedan offre trois espaces de séjour: la proue avec un solarium, le pont arrière partiellement couvert avec une confortable banquette en U ainsi que le salon. La version FlyLounge accueille en supplément le Fly-Deck où l'on trouve, outre plusieurs sièges, un poste de pilotage extérieur.

Le passage du pont arrière au salon s'effectue par une porte coulissante à deux battants. À bâbord se trouve une banquette en U pour 5 à 6 personnes avec une table rabattable. Située en face, la cuisine en L est bien équipée et offre également – conformément à la taille du bateau – quelques espaces de rangement.

Trois marches mènent à la zone des cabines à la proue, où il est possible d'aménager une, deux ou même trois cabines, ainsi que des toilettes et une grande douche séparée ou deux

toilettes avec douche. Le confort promis par Delphia ne comprend pas uniquement une hauteur sous barrots d'au moins 1,95 m, mais aussi des couchettes aux dimensions agréables et des matelas confortables.

En résumé, Delphia n'a pas réinventé la roue, mais apporte des avantages qui sont plus que de simples phrases de marketing. Nous verrons dans quelques années si l'électrification sur l'eau est plus qu'une simple lueur d'espoir pour les sports nautiques durables. 🚣



### Delphia 11

**Chantier** Delphia Spolka Z.O.O., membre du groupe Beneteau

**Design** Tony Castro Yacht Design

**Longueur totale** 10,77 m

**Largeur** 3,85 m

**Tirant d'eau** 0,80 m

**Poids** 6815 kg

**Autorisation** C/14 personnes

**Réservoir d'eau douce** 380 l

**Eaux usées / Réservoir septique** 170 l chacun

**Motorisation** Électrique ou diesel

**Bateau testé** Torqeedo Deep Blue 50i

**Batteries** 2xBMW i3, 40kW/h chacune

**Bateau électrique** dès €264 900.–

Contact Suisse allemande: Hausammann Boote AG | 8590 Romanshorn  
Tél. 071 461 16 16 | hausammann-boote.ch

Contact Suisse romande: Chantier naval Uninautic | 2068 Hauterive  
Tél. 032 725 44 88 | uninautic.ch



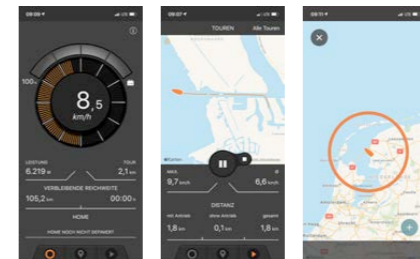
### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Le Delphia 11 affiche un comportement très stable sur l'eau, avec un design de coque optimisé pour des vitesses modérées. La forme en V prononcée de la proue se prolonge à l'arrière par une carène ronde et presque plate. Une petite quille assure en outre une meilleure stabilité de cap. Grâce aux propulseurs d'étrave et de poupe, les manœuvres portuaires sont un jeu d'enfant.

#### Motorisation



Le bateau testé était motorisé avec un Torqeedo Deep Blue 50i. Avec deux batteries de 40 kW/h, l'autonomie est de bien 80 km (avec 20% de réserve). Les temps de charge varient selon la station, mais une recharge complète se fait en tout cas en une nuit. L'app Torqeedo affiche toutes les données importantes. Le Delphia 11 est aussi disponible avec divers moteurs diesel.

#### Équipement



En accord avec la devise «Mindful Cruising», le Delphia 11 n'est équipé que du strict nécessaire dans sa version de base. Une multitude d'options peut être ajoutée selon les souhaits du propriétaire. À commencer par un arceau pour fixer des vélos sur la plateforme de bain, en passant par diverses configurations pour la navigation, jusqu'aux écoutilles électriques dans le salon.