Plus qu'un daycruiser

Avec son nouveau vaisseau amiral «Finnmaster T9», le chantier naval finlandais de Kokkola marque un grand coup dans la classe très disputée des 9 mètres. Le daycruiser offre un espace généreux et des caractéristiques de conduite exceptionnelles.

Lori Schüpbach

Cela fait plus de 30 ans que Finnmaster Boats Oy fait office de référence en matière de construction navale scandinave. Basé sur la côte ouest de la Finlande, le chantier naval s'est tout d'abord fait un nom avec des bateaux nordiques typiques. Premier modèle lancé en 1990, le Finnmaster 710 fait désormais partie des bateaux classiques de type pilothouse, très appréciés et très répandus dans le Nord. Des bateaux avec lesquels on peut véritablement naviguer par tous les temps. Afin de rencontrer le même succès dans les régions plus au sud, une deuxième marque a alors été lancée: Grandezza. Celle-ci avait pour objectif de s'adresser en particulier au marché de l'exportation, et après quelques années seulement, 70 pour cent des modèles Grandezza étaient exportés à l'étranger. Il y a quelques années, le chantier naval de Kokkola a franchi une nouvelle

Qualifier le T9 de pur daycruiser serait un euphémisme.

Finnmaster T9

Chantier	Finnmaster Boats Oy (FIN)
Longueur	9,04 m
Largeur	3,23 m
Poids	3400 kg
Eau douce	95 l
Carburant	417 l
Catégorie CE	C/12 personnes
Motorisation	300 – 600 cv
Bateau testé	2 x Yamaha F300
Prix de base	€ 140 000.– sans moteur, sans TVA
Bateau testé	CHF 293 600.– TVA incl. importation, moteurs, div. options incl.

Nasta Marine SA | 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. 026 663 26 26 | www.nastamarine.ch

étape avec la gamme de modèles Husky, qui associe l'expérience du chantier dans la construction en PRV avec les avantages d'une coque en aluminium.

Malgré Grandezza et Husky, le développement n'a cependant jamais cessé chez Finnmaster, qui compte désormais plus de 80 modèles différents déjà construits! À l'heure actuelle, la gamme est divisée en quatre séries: la P-Series avec les bateaux classiques pilothouse, la R-Series avec les bowrider spacieux, la S-Series avec les simples bateaux à console et la T-Series avec les daycruiser polyvalents. Depuis le lancement du T9, le terme de «daycruiser» fait toutefois figure d'euphémisme et celui de «weekend cruiser» correspondrait mieux: dotée d'une couchette double à la proue (2,02 x 1,75 m), d'une couchette inférieure (1,82 x 1,20 m) et d'une salle d'eau fermée, la cabine offre en effet facilement assez de place pour passer un long week-end à bord.

Confort sur le pont

Cela dit, la vie à bord du Finnmaster T9 se déroule en premier lieu à l'extérieur. Le cockpit affiche des dimensions généreuses et est agencé de manière habile: l'homologation pour 12 personnes à bord souligne le fait que l'espace disponible a été exploité au mieux. Les différentes places assises mises à disposition pour la navigation sont complétées, au port ou au mouillage, par un confortable solarium sur le pont avant.

L'accès à bord du T9 s'effectue le plus facilement via la plateforme arrière à tribord, où l'on retrouve également l'échelle de bain télescopique ainsi que la douche de poupe (en option).

Une large marche mène au cockpit en passant devant la grande banquette en L, sans qu'il soit toutefois nécessaire de grimper sur les capitonnages.

Particulièrement fonctionnelle, la table de cockpit peut être repliée ou dépliée et, à l'aide du pied de table électrique et d'un coussin supplémentaire, peut également servir de solarium supplémentaire. À noter également que cette table polyvalente fait partie de l'équipement standard, tout comme par exemple la cuisine extérieure avec évier, plaque de cuisson en vitrocéramique et réfrigérateur de 70 litres. Seul le tiroir réfrigérant supplémentaire, qui était installé sous la petite banquette à bâbord sur le bateau testé, est compris dans un pack d'options facturé en sus.

Le pilote et le copilote disposent chacun d'un siège baquet sportif. Deux traceurs Garmin de 16 pouces – le deuxième étant proposé en option – permettent d'afficher toutes les

Point par point

Caractéristiques de conduite

Difficile de faire mieux! Le Finnmaster T9 affiche une excellente stabilité de cap, même par vent fort. Les deux hors-bord V6 de Yamaha, et notamment la direction électrique intégrée, contribuent également aux très bonnes caractéristiques de conduite. La direction assistée ainsi que le nombre de tours nécessaires de butée à butée peuvent en outre être ajustés.

Motorisation

Avec ses deux moteurs hors-bord Yamaha de 300 cv, le Finnmaster T9 est parfaitement motorisé. La vitesse maximale est de plus de 80 km/h, et une vitesse de croisière agréable est atteinte à environ 30 km/h pour 3500 t/min. L'option du joystick s'avère très pratique dans cette configuration – plus d'informations à ce sujet dans l'article «Du bout des doigts» à partir de la page 34.

Équipement

L'équipement standard du Finnmaster T9 est déjà vaste. On y trouve aussi beaucoup de choses que l'on trouverait sur la liste d'options d'autres bateaux. Parmi les options utiles, citons notamment la capote bimini montée sur une solide armature et soigneusement rangée sous la banquette arrière, la commande par joystick, le guindeau et la douche de poupe.

informations souhaitées. Ce qui s'avère particulièrement pratique lorsque, comme sur le bateau testé, des équipements électroniques supplémentaires viennent augmenter le confort, tels que le package avec joystick et pilote automatique, qui confère au Finnmaster T9 une touche de haute technologie et de luxe. Dans cette configuration, il est alors agréable de pouvoir voir le traceur de cartes sur un écran et toutes les données du moteur sur l'autre.

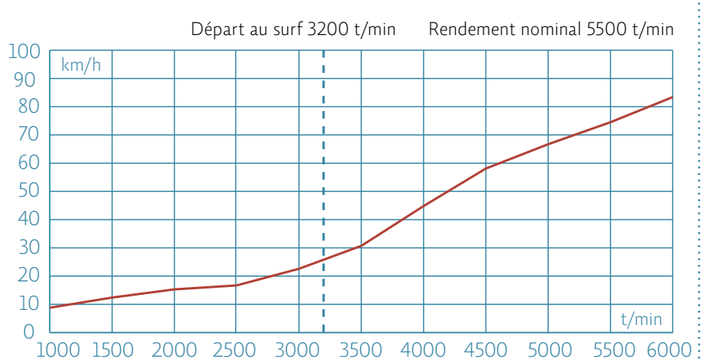
Le circuit et la direction électriques de Yamaha sont livrés en standard, tout comme les volets de trim de Zipwake et le propulseur d'étrave. Ce dernier ne sera toutefois guère utilisé au cas où un joystick est installé…

Surprise sous le pont

Comme cela a déjà été mentionné plus haut, qualifier le Finnmaster T9 de pur daycruiser serait un euphémisme. L'accès à la cabine s'effectue en descendant les trois marches qui mènent à l'intérieur du bateau, où l'on retrouve non seulement deux couchettes doubles, mais aussi un autre siège et des toilettes séparées. Certes, les possibilités de rangement sont ici limitées, et l'espace mis à disposition a plutôt été pensé pour une famille avec deux enfants que pour quatre adultes. L'ensemble proposé par le nouveau vaisseau amiral du chantier naval finlandais suffit néanmoins amplement pour passer à son bord un long week-end sur l'eau.

Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch



Point mort: 600 t/min, Vitesse maximale: 83,4 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec GPS, 3 personnes à bord, peu de vent, aucune vague.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56