

# Une évolution logique

Lors du test, le nouveau «Leopard 46 Powercat» a su convaincre grâce à son espace généreux et son excellente maniabilité. La taille médiane du Powercat – après le 53 et le 46, le 40 sera encore lancé l'année prochaine – propose un ensemble cohérent tant pour les propriétaires que pour les clients de charter.



## Leopard 46 Powercat

**Chantier** Robertson and Caine (RSA)

**Design** Simonis Voogd Design (RSA)

**Longueur** 14,13 m

**Largeur** 7,34 m

**Poids** env. 16 750 kg

**Carburant** 1850 l

**Catégorie CE** C

**Motorisation** 2 x Yanmar 8LV370

**Prix de base** dès € 830 000.–  
depuis le chantier en RSA, sans TVA

**Bateau testé** € 1 252 300.–  
transport en Europe incl., sans TVA

[www.leopardcatamarans.fr](http://www.leopardcatamarans.fr)







de rester à l'abri et au chaud dans le carré. Seul bémol: le dossier n'est pas assez haut et l'espace trop étroit pour pouvoir piloter debout. Pour les manœuvres, il est quoi qu'il en soit recommandé de se rendre sur le flybridge, qui offre une vue d'ensemble nettement meilleure. L'espace disponible est en outre encore plus grand ici, si bien que des écrans Axiom de 16 pouces ont pu être installés. Doté d'une banquette pour deux personnes (tout comme la banquette supplémentaire à bâbord), le poste de pilotage sur le flybridge fait office d'endroit bien protégé même lors de longs trajets, et ce, grâce au hardtop et au pare-brise susmentionné.

Le Leopard 46 Powercat est propulsé par deux moteurs common rail de Yanmar. Alors que des moteurs diesel 4 cylindres de 250 cv chacun sont proposés en standard, le bateau testé était quant à lui équipé de la motorisation la plus puissante: deux 8 cylindres de 370 cv chacun. Pour les amateurs de navigation tranquille, on atteint déjà une vitesse d'environ 15 km/h à 1500 t/min. Le bateau affiche alors une bonne stabilité sur l'eau et consomme environ 12 litres par heure (pour les deux moteurs). Avec un réservoir de diesel de 1850 l, l'autonomie est donc d'un peu plus de 1000 milles marins (avec 20 % de réserve). La vitesse de croisière d'environ 35 km/h à 3000 t/min

Contrairement aux prévisions, la Côte d'Azur s'est présentée sous son meilleur jour lors du test: un temps de carte postale, une eau plate, peu de vent. Dans le port de Saint-Raphaël, le nouveau Leopard 46 Powercat n'a pas tardé à exhiber l'un de ses plus grands atouts: son espace généreux. Bien que monter sur le Powercat 46 lorsqu'il est amarré latéralement implique une petite grimpe, une fois à bord, la liberté de mouvement se révèle époustouflante. Ici, quatre zones invitent à la détente: la proue avec deux solariums dotés de dossiers confortables, le cockpit protégé du soleil et des intempéries avec une banquette en U et une grande table, le flybridge avec poste de pilotage, d'autres endroits où s'asseoir ou se coucher, ainsi qu'une cuisine extérieure et un spacieux carré.

Chef du marketing pour l'Europe de Travelopia, Pierre-Yves Chanau se réjouit de la gamme Powercat, qui sera bientôt au complet: «Alors que le 53 était un excellent départ, le 46 en est la prochaine étape logique et le 40 viendra compléter la gamme.»

#### À l'aise dans le monde du Powerboat

Tout comme le 53, le Leopard 46 Powercat est un «vrai» bateau à moteur et en aucun cas un simple catamaran à voile sans mât. L'équipe de Simonis Voogd Design, bureau responsable de tous les catamarans Leopard, mentionne à ce sujet trois aspects importants spécifiques aux bateaux à moteur: le poste de pilotage dans le carré, le pare-brise sur le flybridge et les grands compartiments moteur séparés. Le poste de pilotage dans le carré est (contrairement aux précédents Leopard Powercat) entièrement équipé de toutes les unités de commande et d'affichage. Sur le bateau testé, deux écrans Axiom de 12 pouces de Raymarine étaient disponibles, sur lesquels il est possible d'afficher aussi bien la navigation que toute l'électronique de bord. En cas de mauvais temps, le skipper a ainsi la possibilité



### Une histoire à succès

Tous les catamarans Leopard sont construits au chantier naval sud-africain Robertson and Caine. Cette collaboration fructueuse a débuté dans les années 1990 lorsque The Moorings, entreprise de charter active dans le monde entier, cherchait un chantier naval pour sa nouvelle flotte de catamarans (voir l'interview de Franck Bauguil dans «marina.ch» 151, mai 2022). Suite à des expériences positives et afin de répondre à un besoin croissant de la clientèle, le premier Powercat a été lancé en 2002. Le succès rencontré a donné raison aux responsables: la part des catamarans à moteur dans la production totale de Robertson and Caine n'a cessé d'augmenter au cours des dernières années.

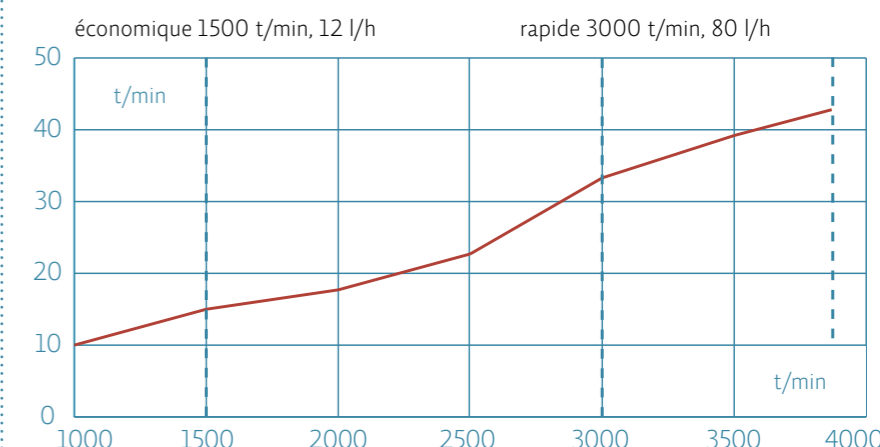
Leopard appartient à Travelopia, tout comme The Moorings et Sunsail. Près de 50 pour cent de tous les catamarans Leopard sont vendus à des particuliers, les autres sont utilisés en charter dans le cadre de programmes de gestion-location chez Moorings ou Sunsail.

### Mais le véritable point fort reste le carré.



### Mesure de la vitesse

GARMIN  
www.garmingps.ch



Point mort: 550 t/min, Vitesse maximale: 42,8 km/h à 3880 t/min. Mesuré sur la Méditerranée, avec GPS, 5 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.





est quant à elle un peu plus racée. Comme on le sait, la consommation n'augmente toutefois pas de manière linéaire, le 46 Powercat nécessitant dans ce cas près de 80 litres par heure.


#### Sensation d'espace avec vue panoramique

Afin de répondre aux différents besoins, le Leopard 46 est lui aussi disponible en deux versions: quatre cabines et quatre salles d'eau ou trois cabines et trois salles d'eau, la version à trois cabines disposant d'une suite propriétaire spacieuse dans la coque à tribord.

Grâce aux bouchains prononcés, les deux coques offrent beaucoup de volume dans les cabines, et les fenêtres

continues le long de la coque – comme sur tous les nouveaux catamarans Leopard – laissent entrer encore plus de lumière naturelle à l'intérieur du bateau.

Leopard a en outre introduit un détail intéressant pour le 46 Powercat: la chasse d'eau des toilettes peut être commutée entre eau douce et eau salée en appuyant sur un bouton. Tous ceux qui ont déjà remis en service des toilettes qui n'avaient plus été utilisées depuis longtemps savent à quel point il est agréable lorsque le bateau dispose d'une chasse d'eau douce. D'un autre côté, il conviendra alors de prendre garde à la consommation d'eau...

Mais le véritable point fort de ce nouveau modèle reste son carré: bon nombre de yachts à moteur de 50 pieds offrent moins d'espace et de vue que le Leopard 46 Powercat. La vue panoramique à 360 degrés est véritablement remarquable. En outre, grâce à la grande cuisine et son accès direct au cockpit, personne n'aura besoin de faire le cuisinier de bord en mijotant quelque part dans la coque... 



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Piloter un catamaran à moteur demande un certain temps d'adaptation, même pour les conducteurs de bateaux à moteur expérimentés. En particulier dans les virages à plus grande vitesse, car il n'y a pas de gîte et pas d'écart de la poupe. Le Leopard 46 Powercat affiche lui aussi une excellente stabilité de cap. C'est à une vitesse d'environ 15 km/h que le confort à bord atteint son paroxysme.

#### Motorisation



Le nouveau Leopard 46 Powercat est livré en standard avec deux Yanmar 4LV de 250 cv chacun. Le bateau testé était quant à lui équipé de la motorisation la plus puissante: deux Yanmar 8LV de 370 cv chacun. Les deux moteurs huit cylindres assurent non seulement une vitesse maximale plus élevée, mais aussi et surtout une vitesse de croisière plus économe.

#### Équipement



Le Leopard 46 Powercat surprend grâce à divers détails bien pensés. Un exemple: pour le raccordement au quai, deux prises sont disponibles à l'arrière des deux côtés – donc pas de câbles jaunes à faire passer à travers la poupe... De manière générale, l'équipement correspond bien au segment de prix. Diverses options confèrent un luxe supplémentaire, sans toutefois surcharger le bateau.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56