

# Qui veut, peut (presque) tout

Avec le nouveau «Beneteau Oceanis 34.1», le leader français de la branche prouve une fois de plus qu'il a du flair. Les responsables du chantier naval proposent un voilier réussi qui combine confort et sportivité, espace généreux et compacité.

Lori Schüpbach | EYOTY/Andreas Lindlahr

## L'Oceanis 34.1 navigue de manière docile et pourtant agile.

Le segment des 10 mètres est considéré comme l'un des plus importants dans la construction de yachts en série. Sans doute pas en termes de chiffre d'affaires et de marge, mais certainement en termes de volume de marché. Il pourrait donc paraître étonnant que Beneteau ait relativement pris son temps pour le lancement de l'Oceanis 34.1 – en tant que successeur de l'Oceanis 35.1, présent depuis longtemps sur le marché. D'un autre côté, ce n'est pas sans raison que l'on dit que les bonnes choses prennent du temps... Le design du nouvel Oceanis 34.1 – qui appartient désormais à la 7<sup>e</sup> génération de yachts Oceanis! – est l'œuvre de Marc Lombard et de son bureau à La Rochelle, tandis que son prédécesseur était traditionnellement encore conçu sous la houlette de Finot/Conq. Les changements sur le plan esthétique sont bien visibles: alors que la poupe n'est plus aussi large que possible, la proue a en contrepartie gagné d'autant plus en volume. Qualifié de «tulipée» par Beneteau, la coque dispose en outre de bouchains légers qui s'étendent de l'arrière jusqu'à l'avant. Ces deux éléments permettent d'obtenir une ligne de flottaison svelte ainsi que des propriétés de navigation équilibrées au portant. Sans oublier bien sûr l'immense espace disponible sous le pont.





### Beneteau Oceanis 34.1

<b>Chantier</b>	Beneteau (FRA)
<b>Design</b>	Marc Lombard (FRA)
<b>Longueur coque</b>	9,96 m
<b>Longueur flottaison</b>	9,50 m
<b>Largeur</b>	3,57 m
<b>Tirant d'eau</b>	2,00 m (1,50 m) quille relevable 1,25 - 2,50 m
<b>Poids</b>	5470 kg
<b>Ballast</b>	1580 kg (1860 kg)
<b>Surface de voile au vent</b>	49,30 m <sup>2</sup>
<b>Eau douce</b>	230 l
<b>Réservoir de diesel</b>	130 l
<b>Motorisation</b>	Yanmar 3YM20 15 kW (21 cv)
<b>Prix</b>	dès € 119 900.-, hors TVA

GrafYachting AG | 8280 Kreuzlingen  
Tél. 071 688 30 37 | [www.grafyachting.ch](http://www.grafyachting.ch)

Bootswerft Jack Beck SA | 1595 Faoug  
Tél. 026 672 90 60 | [www.jack-beck.ch](http://www.jack-beck.ch)



#### Une multitude de possibilités

Pour l'intérieur (et le plan de pont, sur lequel nous reviendrons plus tard), Beneteau a une fois de plus fait appel aux services du studio italien Nauta Design. Quatre panneaux de pont, quatre hublots ainsi que des grandes fenêtres dans la coque et dans la superstructure assurent une grande luminosité et une bonne aération dans le carré et les cabines. Deux agencements différents sont proposés: deux ou trois cabines doubles avec une toilette à bâbord. La version à deux cabines se voit dotée d'une plus grande couchette dans la cabine arrière et dispose en plus d'une cabine de douche séparée ainsi que d'un immense coffre de rangement accessible de l'extérieur et de l'intérieur.

La cuisine en L, le carré avec une grande table à manger rabattable et une petite table de navigation également rabattable ainsi que la cabine avant restent identiques sur les deux variantes d'agencement. Beneteau a abandonné l'idée de proposer l'Oceanis 34.1 sans cabine avant séparée, comme c'était le cas pour son prédécesseur. Cela est peut-être dû au fait que le «style loft» n'était pas assez populaire auprès de la clientèle, ou peut-être que l'absence de cloison portante rendait la construction trop compliquée.

La hauteur sous barrots, les dimensions des couchettes et les espaces de rangement sont supérieurs à la moyenne pour un yacht de 10 mètres. L'ambiance sous le pont reste toutefois relativement sobre, bien que la couleur du bois (noyer ou



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne


Tél. 031 301 00 31  
[marina@marina.ch](mailto:marina@marina.ch)  
[www.marina.ch](http://www.marina.ch)

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56



Outre la quille standard (tirant d'eau de 2,00 m), il est également possible d'opter pour une quille courte (1,50 m) ou une quille relevable (1,25 - 2,55 m, hydraulique). Cette dernière est notamment intéressante dans les zones de navigation sujettes aux marées, car elle permet d'échouer le bateau à l'aide de supports supplémentaires. Doté de deux larges paires de barres de flèche poussantes, le mât est dépourvu de patacas, ce qui augmente la liberté de mouvement du barreur et ouvre la voie à une grand-voile Performance à corne. Pour ceux qui préfèrent un peu plus de confort, il est également possible de commander une grand-voile à enrouleur. L'Oceanis 34.1 est équipé en standard d'un foc autovireur – un génois sur enrouleur avec réglage 3D des anneaux d'écoutes donnera un peu plus de puissance. Un beaupré fixe est en outre prévu pour le code zéro ou le gennaker.

Le cockpit est large, et les bancs sont longs et confortables. Deux winchs sont disponibles près de la descente pour les drisses et les bouts d'étauquage, et les écoutes de grand-voile et de génois sont guidées des deux côtés loin vers l'arrière sur les winchs supplémentaires. Ils peuvent ici être manœuvrés soit par un membre de l'équipage, soit directement par le barreur.

En résumé, avec l'Oceanis 34.1, Beneteau se positionne de très belle manière dans la classe des 10 mètres. La plupart des bateaux de la concurrence (yachts de série) n'offrent pas le même volume sous le pont ou ne peuvent pas rivaliser sous voile. Le plaisir a toutefois son prix: avec le pack First Line conçu pour un plaisir de navigation un peu plus grand, les voiles de haute qualité et quelques options supplémentaires, le prix de vente approche ou dépasse même les 200 000 euros. 

chêne blanchi), les revêtements des coussins et le revêtement du sol puissent être adaptés en fonction des souhaits du propriétaire.

#### Plus ou moins de puissance

Le propriétaire a également l'embarras du choix en ce qui concerne l'équipement technique: Beneteau propose en effet pour l'Oceanis 34.1 trois variantes de quilles, deux gréements différents et trois plans de voilure différents...



### Point par point

#### Propriétés de navigation



Le 34.1 navigue de manière docile et pourtant agile. Le bateau testé était équipé du pack First Line (beaupré, winchs et accastillages supplémentaires, gréement courant de haute qualité) et de voiles Performance. Même sur les vagues agitées de la Méditerranée, le bateau répond bien à la barre et réagit de manière très directe. Le plaisir est particulièrement grand sous gennaker.

#### Construction



La coque est fabriquée en stratifié massif placé à la main, et le pont en sandwich selon un procédé d'infusion sous vide. À volume égal, il pèse presque une demi-tonne de moins que son prédécesseur et fait partie des poids plume de cette classe. Marc Lombard attache une grande importance à la solidité de la structure – un avantage notamment pour un bateau de cette taille.

#### Équipement



L'Oceanis 34.1 dispose d'un équipement plutôt maigre en standard. Le prix de base de près de 120 000 euros pourrait donc paraître un peu trompeur: jusqu'à ce que le bateau soit prêt à naviguer, il faut en effet encore cocher plusieurs cases sur la vaste liste d'options... Dans l'ensemble, l'Oceanis 34.1 peut toutefois être configuré pratiquement pour tous les goûts.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch  
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56