



## Une nouvelle évolution

Le nouveau «Bente 28» est basé sur les idées innovantes du Bente 24, mais offre beaucoup plus d'espace sur et sous le pont. Le dodger caractéristique est quant à lui de retour, tout comme le très grand plaisir de naviguer.



### Bente 28

**Chantier** Yacht Service, Stettin (POL)

**Design** Judel/Vrolijk & Co, Bremerhaven (GER)

**Longueur totale** 8,65 m

**Longueur flottaison** 7,83 m

**Largeur** 2,99 m

**Tirant d'eau** 1,60 m  
option: 1,95 m

**Poids** 3200 kg

**Ballast** 995 kg (800 kg)

**Surface de voile au vent** 55,2 m<sup>2</sup>

**Gennaker** 78 m<sup>2</sup>

**Motorisation** Volvo Penta D1-13 saildrive, 13 cv (9 kW)  
option: pod Torqeedo Cruise 6.0

**Prix** dès € 109 000.-, sans TVA

Fallenbach Werft AG | 6440 Brunnen  
Tél. 041 825 65 55 | [www.fwag.ch](http://www.fwag.ch)

Lori Schüpbach | EYOTY / Ludovic Fruchaud

Bien que pas complètement surprenante, l'annonce a tout de même constitué une grande désillusion: début février 2020, la société Bente Yachts GmbH a dû déposer le bilan. Après le lancement très remarqué et habilement mis en scène du Bente 24, la nouvelle représentait en effet un revers de taille. La communauté qui s'était constituée jusque-là espérait que Bente apporterait un vent de fraîcheur dans la branche nautique.

Une solution a tout de même pu être trouvée étonnamment rapidement et, dès l'été 2020, le groupe d'entreprises Meichle + Mohr GmbH, situé au bord du lac de Constance, a repris les droits de la marque et les moules de Bente. «Nous avons toujours cru en la marque et, en regardant les propriétés de navigation du Bente 24, nous voyons un potentiel particulier pour les zones de navigation intérieures», avait déclaré alors Sonja Meichle. Afin de préserver le savoir-faire existant, Christian Daum, membre de l'«ancienne» équipe de Bente, a été engagé en tant que nouveau chef de Bente. La construction du Bente 24 dans le chantier naval polonais Yacht Service Stettin a pu reprendre et la planification du Bente 28 a été poursuivie.



NOMINATED 2023



Deuxièmement, chaque centimètre du bateau est littéralement exploité.



#### Un intérieur aéré

«L'équipe de Judel/Vroljik est restée fidèle aux principes de Bente et a également pris en compte de nombreux retours de la communauté du Bente 24», explique Christian Daum avant le test du nouveau Bente 28. En résultat une coque moderne affichant un grand potentiel sous voiles, mais aussi plus d'espace et de confort à l'intérieur du bateau. Dans les faits, la sensation d'espace sous le pont se révèle surprenante pour un bateau de seulement 8,65 m de long. Trois détails techniques au niveau de la conception sont notamment responsables de cela: premièrement, tout l'intérieur est ouvert et fait volontairement l'impasse sur des cloisons. Seules les

toilettes sont entièrement fermées et offrent, outre un lavabo et des WC, une armoire séparée pour les cirés (mouillés). Deuxièmement, chaque centimètre du bateau est littéralement exploité. Un concept poussé si loin que les designers ont renoncé à un plancher supplémentaire à l'intérieur du salon, au point que l'on se tient directement sur la construction en sandwich de la coque. Ce n'est qu'à partir de la table du salon qu'un module de plancher supplémentaire est utilisé. Et, troisièmement, le capot arrondi et presque transparent situé devant le dodger assure non seulement une hauteur sous barrots étonnante de plus de 1,85 m, mais aussi beaucoup de lumière naturelle.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56



Cinq places de couchage sont disponibles au total avec les deux banquettes du salon, en précisant toutefois que le revêtement intérieur (en option) limite assez fortement aussi bien la couchette de proue que la couchette de poupe. L'aménagement intérieur est complété par une petite cuisine fonctionnelle avec évier, plaque de cuisson, glacière et espace de rangement.

#### Un concept sportif sous voiles

Le Bente 28 dispose d'un large cockpit avec des bancs longs et confortables. En navigation, le barreur sera toutefois mieux assis à l'extérieur, sur le pont latéral. Avec ses deux bouchains

prononcés et sa large poupe, la coque nécessite la présence de deux safrans – ce qui a l'avantage de pouvoir placer la barre franche loin à l'arrière. Tandis que le gréement en aluminium doté de deux paires de barres de flèche fait l'impasse sur un pataras, le plan de voilure prévoit un grand foc tout juste recouvrant ainsi qu'une grand-voile à corne. Diverses options permettent en outre un maniement plus simple ou plus orienté vers les performances sous voiles.



### Point par point

#### Propriétés de navigation



Une chose est sûre: le Bente 28 doit avant tout bien naviguer et offrir un grand plaisir de navigation. Lors de la série de tests du jury pour l'élection du European Yacht of the Year, le design de Judel/Vrolijk n'a cessé de marquer des points dans des conditions très variées. Agréable à la barre, le voilier affiche des performances convaincantes et se montre agile dans les manœuvres.

#### Construction



La coque du Bente 28 est construite selon un procédé d'infusion avec un noyau en sandwich. Les différents modules intérieurs (navigation, cuisine, toilettes, compartiment moteur) sont collés directement à la coque, ce qui assure une grande résistance à la torsion. À noter que, dans l'entrée, on se tient directement sur la coque (peinture grise). Le pont est lui aussi construit en sandwich.

#### Équipement



Mélange entre sprayhood fixe et capote de descente, le dodger déjà mentionné plus haut marque l'aspect visuel du Bente 28. La couleur orange n'est toutefois pas indispensable... Concernant l'équipement, alors qu'une version d'entrée de gamme bon marché est proposée, la Bente 28 Edition est dotée de diverses mises à niveau et coûte environ 30 000 euros de plus.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56