



Astondoa 377 Coupe

Chantier Astilleros Astondoa S.A. (ESP)

Longueur 11,61 m

Largeur 3,56 m

Poids env. 9700 kg

Réservoir d'eau 180l

Carburant 800l

Catégorie CE B / 12 personnes

Motorisation 2 x Volvo Penta
D4-320

Puissance 320 cv (235 kW)

Prix de base dès € 414700.–
depuis le chantier, sans TVA

Bateau testé € 637010.–, sans TVA

Enjoy Yachting GmbH | D-30926 Seelze
Tél. +49 511 90 123 730 31
www.enjoy-yachting.com

Du luxe et du charme

L'«Astondoa 377 Coupe» propose plusieurs places ensoleillées sur son pont aéré et se révèle bien adapté aux eaux intérieures et aux voyages côtiers grâce à ses bonnes aptitudes marines.



Dieter Wanke

Astondoa est avant tout connu dans le cercle des amateurs de grands yachts. À l'occasion de son 100^e anniversaire en 2016, le chantier naval a présenté son vaisseau amiral, le 110 Century, un yacht de 33 mètres de tous les superlatifs. Tout a cependant commencé de manière bien plus modeste pour le chantier. En 1916, les frères Jesús et José Astondoa Martínez, pas encore la vingtaine, ont commencé à construire des bateaux à rames en bois dans un petit atelier de menuiserie à Portugalete, près de Bilbao (ESP). Leurs clients étaient des pêcheurs locaux. En 1944, Jesús Astondoa Santamaría a rejoint l'entreprise

familiale et a repris par la suite le chantier naval. Dotés d'une bonne construction et d'une finition de qualité, les bateaux en bois d'Astondoa ont permis au chantier naval d'acquiescer une reconnaissance nationale. L'augmentation des commandes en provenance du Sud-Est prospère de l'Espagne – le siège actuel du chantier se trouve à mi-chemin entre Barcelone et Marbella – a poussé Jesús Astondoa Santamaría à déménager à Santa Pola en 1978. La taille de plus en plus grande des bateaux construits par le chantier a accéléré la transition au PRV, rejoint plus tard par l'acier et l'aluminium. La croissance fulgurante



d'Astondoa s'est poursuivie presque sans relâche jusqu'au tournant du millénaire. En 2006, plus de 500 collaboratrices et collaborateurs travaillaient dans l'entreprise familiale, dirigée entretemps par les fils Iñigo et Jesús Astondoa Diez de Otazu, représentants de la troisième génération. À ce jour, plus de 3000 bateaux et yachts ont quitté les halles du chantier naval, qui accueille déjà à son bord la quatrième génération. L'entreprise ne met cependant pas l'accent sur le nombre d'unités produites, mais sur la qualité et la maîtrise des différentes étapes de fabrication. Tout est fait en interne, du développement à la fabrication de toutes les pièces. Cinq gammes de modèles sont actuellement proposées, avec le nouveau 377 Coupe comme modèle d'entrée de gamme d'Astondoa. La distribution des élégants bateaux espagnols pour la Suisse et l'Allemagne est assurée par Meik Lessig via Enjoy Yachting à Seelze, près de Hanovre.

Bien que les bateaux à console centrale ouverts de grandes dimensions étaient encore rares sur le marché il y a quelques années, plusieurs fabricants se sont entretemps lancés dans ce segment en plein essor. Le groupe cible est clairement constitué de propriétaires qui attachent une plus grande importance à l'air frais et au temps ensoleillé qu'aux longues traversées dans des conditions difficiles. De même, les cabines sont plutôt conçues pour des nuitées occasionnelles et non pour des séjours de plusieurs semaines à bord. L'Astondoa 377 Coupe est donc lui aussi avant tout un bateau de beau temps.

Beaucoup d'espace sur le pont

Séparée par une marche, la plateforme de bain d'un peu plus d'un mètre de profondeur permet d'accéder directement aux larges passavants menant au cockpit. Trois personnes peuvent s'installer confortablement sur le solarium rembourré à la poupe,



en dessous duquel on retrouve un espace de rangement pratique pour toutes sortes d'équipements de sports nautiques ou du matériel comme des défenses et des amarres. Un peu plus loin à l'avant, on retrouve des banquettes opposées qui peuvent être utilisées dans les deux sens, avec une table en option située entre les deux et qui peut être abaissée afin d'obtenir une grande surface de couchage.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

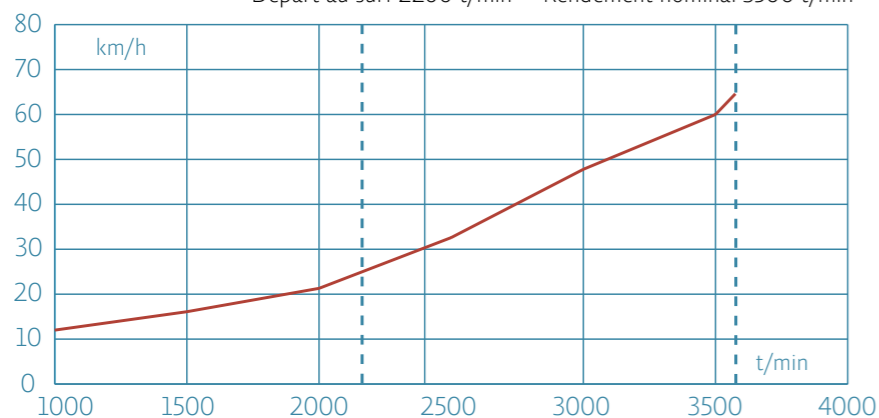
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garminps.ch

Départ au surf 2200 t/min Rendement nominal 3500 t/min



Point mort: 750 t/min, Vitesse maximale: 64,6 km/h à 3600 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 3 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



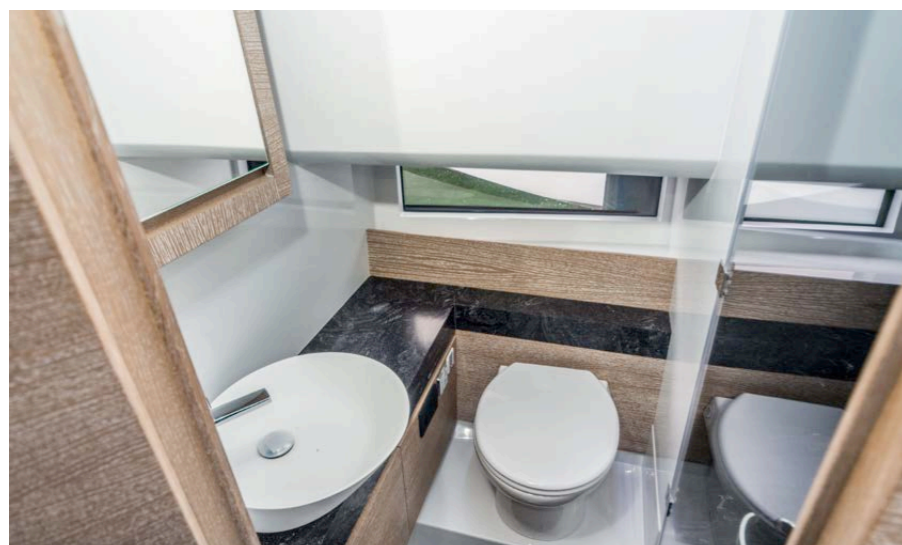
À noter que les bordages sont hauts et des mains courantes ainsi que des poignées sont installées sur toute la zone du pont afin de pouvoir se tenir en toute sécurité. Servant également de plateforme de montage pour le T-Top de série, un wetbar est disponible devant les places assises et les surfaces de couchage. Le skipper et deux autres membres de l'équipage peuvent s'asseoir au poste de pilotage situé à l'avant sur des sièges baquets confortables, qui peuvent également être utilisés en position debout. Bien que le poste de pilotage soit bien équipé de série, les grands écrans, la commande par joystick et le propulseur d'étrave présents sur le bateau testé font partie des options.

En continuant un peu plus loin à l'avant, on retrouve un troisième grand solarium rembourré avec, ici encore, des poignées disponibles partout afin de garantir la sécurité à bord. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le système d'ancrage raffiné et rétractable électriquement situé tout à l'avant est dissimulé derrière un capot

L'essentiel sous le pont

L'équipage dispose sous le pont d'une couchette double à la proue, qui s'avère toutefois relativement petite (1,83 x 1,60 m). Les deux couchettes individuelles inférieures en option affichent quant à elles les dimensions plus généreuses de 2,00 x 0,90 m. La salle d'eau séparée est dotée d'un lavabo, d'une toilette électrique et d'une douche. Une grande écuelle dans le pont avant assure une bonne aération et peut également être utilisée comme sortie de secours.

En résumé, l'Astondoa 377 Coupe ne manque pas d'attirer tous les regards et mérite de figurer sur la liste de toutes les personnes à la recherche d'un bateau de beau temps.



Le nouveau 377 Coupe est le bateau d'entrée de gamme d'Astondoa.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le 377 Coupe laisse une excellente impression en termes de caractéristiques de conduite. La coque plonge en douceur dans les grosses vagues, laissant augurer des bonnes propriétés sur des eaux agitées. Les virages étroits sont facilement maîtrisés, même à grande vitesse. L'inclinaison de la coque ne pose aucunement problème et donne à l'équipage un sentiment de sécurité.

Motorisation



Astondoa propose plusieurs options de motorisation, aussi bien hors-bord qu'in-bord. Le bateau testé était équipé de deux D4-320 de Volvo Penta. Ces deux moteurs diesel accélèrent avec puissance et peuvent atteindre une vitesse de pointe de près de 65 km/h. La vitesse de croisière agréable se situe à environ 35 km/h pour un peu plus de 2500 tours.

Équipement



Le 377 Coupe est avant tout un bateau adapté au beau temps et est aménagé en conséquence. Les diverses surfaces de couchage confortables l'emportent donc sur un équipement très complet. L'équipement standard comprend néanmoins un réfrigérateur dans le wetbar – car une «cerveza» bien fraîche sera appréciée partout, pas seulement sous le soleil d'Espagne...