



Airon Marine AmX 28

| | |
|---|---|
| Chantier | Airon Marine (ITA) |
| Longueur | 8,34 m |
| Largeur | 2,50 m |
| Poids | env. 2500 kg |
| Carburant | 250l |
| Autorisation | 8 personnes |
| Catégorie CE | C |
| Motorisation | Volvo Penta V8-300-CE |
| Puissance | 300 cv (224 kW) |
| Prix de base | dès €126 900.– sans TVA, depuis le chantier |
| Bateau testé | € 167 511.–, sans TVA |
| Epicoyachts 6595 Riazzino-Lavertezzo Tél. 091 859 23 23 www.epicoyachts.ch | |

Un bijou italien

Airon Marine est réputé pour ses bateaux rapides et visuellement attrayants. Avec l'«Airon Marine AmX 28», le chantier naval italien propose un bateau polyvalent et racé.

Lori Schüpbach

À 25 ans, Paolo Molinari construisait déjà son premier bateau dans un petit atelier au bord du lac de Côme, lançant ainsi – avec son partenaire commercial Walter Posca – l'histoire à succès d'Airon Marine. Situé aujourd'hui encore à Lezzano au bord du lac de Côme, le chantier naval a toutefois dû déménager depuis bien longtemps sa production dans une petite zone industrielle au sud de Côme pour des raisons de place. Actuellement, Airon Marine propose 15 modèles répartis dans différentes gammes allant du petit AmX 25 au vaisseau amiral Airon 5400 T-Top, ce dernier n'étant encore qu'en phase de conception.

Affichant une largeur de 2,50 m, l'AmX 28 est un daycruiser idéal pour nos lacs. Le test s'est déroulé à Romanshorn, où le bateau se tenait prêt au ponton de Pro Nautik. Le charme italien qui s'en dégage est visible au premier coup d'œil: des lignes racées, des capitonnages blancs, de l'acier chromé partout et un pare-brise relativement plat. Le design avant la fonctionnalité.

Une place au soleil

La plateforme de bain offre le meilleur accès pour monter à bord de l'AmX 28. De là, deux marches suffisamment larges



mènent au cockpit en passant par le grand solarium à la poupe, qui est entouré de mains courantes. On retrouve ici une banquette en L avec une petite table de cockpit qui, lorsqu'elle n'est pas utilisée, peut être rangée dans un support pratique dans le compartiment moteur.

L'espace disponible est bien exploité, avec par exemple le dossier du siège du copilote qui peut être rabattu vers l'avant afin de transformer la partie latérale de la banquette en L en une petite chaise longue. Le pilote dispose quant à lui d'un siège baquet confortable avec des coussins stand-up, qui peut être réglé en hauteur et dans le sens de la longueur, mais aussi être tourné vers la table de cockpit.

Un autre exemple de la bonne exploitation de l'espace est la structure du bimini. Celle-ci est encastrée au millimètre près entre le dossier de la banquette arrière et le compartiment moteur. Au besoin, le bimini peut être sorti en un tour de main et fixé fermement à l'aide de quatre sangles.

Depuis le cockpit, trois élégantes marches en bois relativement étroites mènent au pont avant en passant à travers le pare-brise rabattable. Le deuxième solarium à l'avant est lui aussi doté de mains courantes. Tout à l'avant, on retrouve enfin une petite baille à mouillage avec un guindeau électrique (en option).

Sous le pont, une banquette en U avec une table est prévue – la liberté de mouvement restant ici toutefois assez limitée. Bien qu'en pratique, la cabine sera donc plutôt utilisée comme espace de rangement, le coin salon pourra tout de même être transformé en une couchette double de 1,85 x 1,33 m. Ce qui suffira pour deux personnes n'ayant pas peur de la proximité pour passer de temps en temps une nuit à bord. La cabine de toilette indépendante s'avère elle aussi relativement étroite, mais reste bien plus discrète qu'une toilette chimique placée dans la cabine. Le chantier naval installe en série des toilettes marines avec une pompe électrique et un réservoir d'eaux usées de 40 litres.

Une conduite racée

Conformément à son apparence, l'AmX 28 se doit également d'afficher une puissance adéquate. Le bateau testé était équipé d'un moteur sterndrive V8-300 de Volvo Penta, qui délivre 300 cv et est doté d'une transmission Duoprop. En cas d'accélération franche, la bonne réputation d'Airon Marine en termes de caractéristiques de conduite se fait tout de suite sentir: le bateau déjauge en un clin d'œil et ne tarde pas à atteindre une vitesse de croisière stable de près de 40 km/h. Le moteur ne tourne alors qu'à 3500 tours, ce qui laisse une marge de 2000 tours supplémentaires.

Le tableau de bord surélevé et surmonté d'une boussole demande un petit temps d'adaptation et n'offre pas une



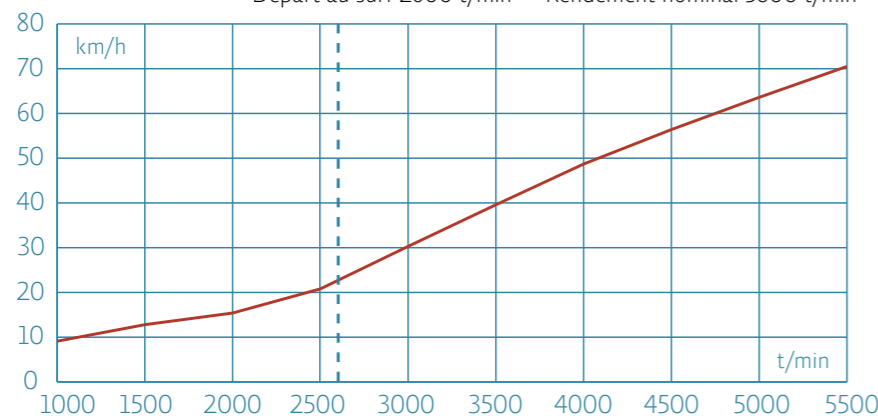
L'AmX 28 n'est pas seulement élégant, mais se comporte également de la sorte sur l'eau.



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch

Départ au surf 2600 t/min Rendement nominal 5800 t/min



Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 70,5 km/h à 5500 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



visibilité optimale en position assise. Le constat est cependant tout autre lorsque l'on est debout en s'appuyant sur le siège relevé: la visibilité est bonne et on a le sentiment d'être dans un cabriolet. Le pare-brise n'étant pas particulièrement haut, il faudra toutefois accepter de recevoir le vent en plein visage...

Le plaisir de conduire se fait encore plus grand dans les virages rapides et serrés: la coque se comporte parfaitement bien sur l'eau, et les forces centrifuges se font ressentir. Aucune trace d'accrochage incontrôlé ou de mouvements de balancement désagréables n'est à noter. L'AmX 28 n'est pas seulement élégant, mais se comporte également de la sorte sur l'eau. 🦋



Point par point

Caractéristiques de conduite



Pour Paolo Molinari, il a toujours été clair que ses bateaux ne devaient pas seulement être visuellement attrayants, mais aussi avoir d'excellentes caractéristiques de conduite. Airon Marine accorde donc une importance particulière au développement hydrodynamique des formes de la coque. L'AmX 28 ne fait pas exception à la règle et convainc aussi bien en cas de conduite tranquille que racée.

Motorisation



Avec le Volvo Penta V8-300-CE (catalyseur RNC II incl.), le bateau testé était doté d'une motorisation plutôt faible. Une configuration de 350 cv ou deux fois 250 cv est également possible. Malgré cela, l'AmX 28 accélérât de manière extrêmement racée lors du test et a atteint une vitesse de pointe de 70 km/h. Son comportement dans les virages rapides et serrés est impressionnant.

Équipement



En standard, l'Airon Marine AmX 28 n'est équipé que du strict nécessaire. Il n'en faut toutefois pas plus pour passer une bonne journée sur l'eau. Le bimini, la table de cockpit et la prise de quai font partie des options qui valent certainement la peine. D'autres possibilités seraient une mise à niveau du système sonore, un réfrigérateur dans la cabine et une bâche.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56