

Un concept réussi, même en grand

C'est dans des conditions printanières idéales que De Antonio a organisé à Malaga les tests de son nouveau vaisseau amiral. Le «De Antonio D50 Coupé» parvient à convaincre aussi bien par son esthétique que par sa fonctionnalité.



Lori Schüpbach | los, màd

L'été dernier, De Antonio a célébré son dixième anniversaire avec une belle fête en plein air. À cette occasion, le nouveau D36 Open a été présenté dans la piscine de l'élégant Hostal La Gavina à S'Agaró sur la Costa Brava. Les deux fondateurs Marc de Antonio et Stan Chmielewski – dont les racines genevoises sont à l'origine du fort ancrage suisse de la marque – ont également présenté les premières esquisses du nouveau D50 Coupé ainsi que d'autres projets pour l'avenir.

En cette année anniversaire, le chantier naval a toutefois connu d'autres temps forts avec la nomination du D36 pour le prix du European Powerboat of the Year lors du Yachting Festival à Cannes. Décrit par le jury comme étant «peut-être le meilleur De Antonio lancé à ce jour», le D36 a finalement reçu la distinction tant convoitée lors du boot de Düsseldorf. C'est également dans la ville allemande que De Antonio a présenté avec fierté son nouveau vaisseau amiral: le De Antonio D50 Coupé.

Un concept qui fonctionne

La forme marquante de la coque et le type particulier de motorisation font partie de l'ADN de De Antonio: les moteurs hors-bord – jusqu'à quatre sur le D50 selon la configuration – sont dissimulés sous le solarium à la poupe. Après un premier coup d'œil à bord au port de Malaga, la question suivante se pose: ce concept fonctionne-t-il aussi sur un yacht à moteur

de 50 pieds? Marc De Antonio répond en souriant par une autre question: «Actuellement, de plus en plus de marques lancent des bateaux de plus en plus grands équipés de hors-bord. Pourquoi notre concept éprouvé ne fonctionnerait-il pas sur le D50?»

Tandis que la configuration maximale autorise quatre moteurs de 400 cv, le bateau testé était équipé de deux grands Verado V12 de 600 cv chacun. Plus puissants modèles hors-bord de Mercury, ces derniers posent de nouveaux jalons: outre leur puissance brute, ils sont dotés d'une transmission automatique à deux vitesses et d'une embase orientable. Le moteur lui-même ne bouge pas lors de la conduite, et seule l'embase réagit par commande électrohydraulique aux impulsions du volant. Cette configuration de motorisation de De Antonio présente l'avantage supplémentaire d'éviter aux moteurs installés sous le solarium d'avoir besoin de liberté de mouvement



Le De Antonio D50 offre des sensations de navigation sportives et racées.



De Antonio D50 Coupé

Chantier	De Antonio (ESP)
Longueur	12,65 m
avec plateforme de bain	14,50 m
Largeur	4,40 m
Poids	11 000 kg (sans moteurs)
Carburant	1500l
Catégorie CE	A/12 personnes
Motorisation	2 à 4 hors-bord
Puissance	max. 1600 cv (1175 kW)
Bateau testé	2 x Verado V12 600
Puissance	2 x 600 cv (2 x 440 kW)
Prix du bateau testé	€ 814 650.– sans TVA, depuis le chantier

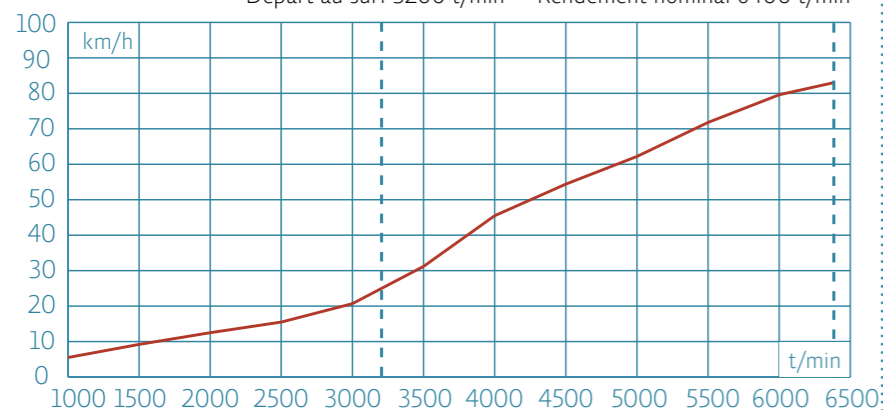
Chantier naval wood & boat | 1252 Meinier
Tél. 022 752 67 78 | www.woodandboat.ch



Mesure de la vitesse

GARMIN
www.garmingps.ch

Départ au surf 3200 t/min Rendement nominal 6400 t/min



Point mort: 700 t/min, Vitesse maximale: 83,15 km/h à 6400 t/min. Mesuré sur la Méditerranée, avec GPS, 8 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



latérale. Le silence de fonctionnement est impressionnant – les badauds qui flânent sur la promenade du port s'avèrent dans tous les cas plus bruyants que les deux Verado placés sous le solarium...

Nous larguons les amarres et appareillons. Les manœuvres se révèlent un jeu d'enfant avec le joystick (en standard) et le propulseur d'étrave supplémentaire (en option). Une fois sortis du port, les deux moteurs V12 montrent ce qu'ils ont dans le ventre. Et la réponse à la question posée initialement ne se fait pas attendre: oui, le concept fonctionne.

Selon Marc de Antonio, les deux éléments de conception les plus importants sur la coque sont les deux steps prononcés sur la carène ainsi que la ligne de coque prolongée latéralement à côté des hors-bord. «Sur les premiers modèles, la coque s'arrêtait à la hauteur de la plaque de montage des moteurs hors-bord. Ce n'est que lorsque j'ai prolongé à titre d'essai la ligne de flottaison de mon propre D28 que nous avons réalisé l'effet positif de ce prolongement à l'arrière», explique l'Espagnol de 38 ans. Depuis lors, la coque de tous les modèles est prolongée au maximum vers l'extérieur.

Un plan de pont spacieux

La vie à bord est répartie dans trois zones: à la poupe avec la plateforme de bain et le grand solarium, dans le cockpit

couvert avec la banquette en U, la table rabattable et les sièges pouvant accueillir 10, voire 12 personnes, ou à la proue avec le deuxième grand solarium et une banquette supplémentaire.

La particularité du D50 Coupé est son poste de pilotage protégé. Avec son pare-brise presque vertical, le vitrage latéral et le toit fixe, on a presque l'impression de se trouver dans un rouf entièrement fermé. De Antonio propose en outre une climatisation en option pour cette zone, ce qui semble susciter un vif intérêt dans les pays chauds. Au total, quatre sièges baquets avec coussins stand-up sont disponibles, ce qui permet au conducteur ou à la conductrice de profiter à tout moment de la compagnie de plusieurs personnes. Le volant et les autres éléments de commande sont parfaitement disposés, et l'ergonomie se révèle excellente. Il en va de même pour la vue d'ensemble, aussi bien sur les deux écrans 12 pouces Simrad que sur l'extérieur.

Le cockpit est également protégé et dispose d'un toit ouvrant qui peut être ouvert en cas de beau temps. L'agencement avec la banquette en U et la table doublement rabattable est très bien conçu: selon les besoins, cet espace peut être utilisé plutôt comme un lounge ou comme une «vraie» table pour une grande tablée. Deux tabourets supplémentaires sont rangés sous les banquettes latérales et complètent avec élégance l'ensemble de places assises. Équipé d'un évier, d'une cuisinière en vitrocéramique et d'un ou deux réfrigérateurs, le wetbar est divisé en deux parties et sert de séparation avec le poste de pilotage.

Un détail à mentionner est le grand espace de rangement prévu sous la tête du solarium arrière, où l'on peut ranger soit des défenses, des amarres et autres matériels, soit un petit dinghy avec un hors-bord électrique amovible, pour lequel l'espace a été calculé avec précision. Un bras de levage manuel est proposé en option, qui permet par exemple de ranger ici à la verticale un Zodiac Cadet 200 Aero à l'état gonflé.



Un intérieur étonnant

Sous le pont, on retrouve une belle cabine avant avec une couchette double en îlot et une cabine centrale qui peut être utilisée aussi bien dans un style lounge qu'avec une autre couchette double. Le mobilier clair et les nombreuses fenêtres de coque confèrent une sensation d'espace et d'ouverture, et ce, même si la cabine centrale n'affiche pas une hauteur sous barrots suffisante pour se tenir debout. En cas de mauvais temps, on se sentira sans problème à l'aise ici. L'agencement du lavabo/douche et des toilettes séparées, qui sont accessibles des deux côtés, est également bien pensé. 🚶



Point par point

Caractéristiques de conduite



Les De Antonio D50 Coupé et Open offrent des sensations de navigation sportives et racées. Merci à la motorisation hors-bord et aux steps de coque susmentionnés, qui assurent un déjaugage tranquille et agréable. Lors de l'accélération, le bateau ne décroche quasiment pas et, même à une vitesse de croisière d'environ 50 km/h, on se sent bien à bord.

Motorisation



Bien que la puissance maximale autorisée soit de 1600 cv, la configuration avec deux Verado V12 s'avère extrêmement cohérente et les 1200 cv au total qu'elle propose suffit en toutes circonstances au D50. Les avantages sont en outre évidents: «seulement» deux moteurs au lieu de quatre signifient moins de bruit, moins de vibrations et bien sûr moins d'entretien.

D50 Coupé versus Open



Le De Antonio D50 est disponible en deux versions: Coupé et Open. Alors que la version Open est un bateau de beau temps pur adapté aux conditions méditerranéennes, le Coupé convainc quant à lui par sa polyvalence. 12 unités seront construites en 2023, puis déjà 24 en 2024 – avec un équilibre entre les deux modèles escompté par Marc de Antonio.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56