



Peu de compromis

Le nouveau «Bavaria SR33» ressemble à s’y méprendre à ses grands frères SR36 et SR41. De fait, le plus petit modèle de la gamme SR propose le même concept et les mêmes avantages.

✍️ Lori Schüpbach | 📷 Terje Bjørnsen, mäd

Sur le papier, tout semble logique et congruent: la gamme de modèles SR se compose du nouveau 33, du 36 et du 41. En y regardant de plus près, quelque chose ressort toutefois sur le 36: la désignation de la longueur de 36 pieds se réfère à la longueur effective de la coque de 10,87 m. La longueur totale, plateforme de bain comprise, est en revanche de 12,28 m, soit plus de 40 pieds... Le SR36 se veut donc plutôt généreux pour un modèle de 36 pieds. Et pour le SR33? La désignation de type est encore plus difficile à classer ici. La coque du SR33 affiche en effet presque la même longueur que celle du SR36 – elle est juste un peu plus étroite et la plateforme de bain est plus courte. Résultat: pour un bateau à moteur de 33 pieds, le SR33 offre lui aussi un espace extrêmement généreux à bord. En outre, malgré un vent forçant – 6 à 7 Beaufort du nord-est étaient annoncés lors du test dans la baie de Lübeck – et des vagues de plus en plus grosses, le SR33 a affiché en tout temps des caractéristiques de conduite sûres et fiables.

Un concept éprouvé

Comme pour les deux plus grands modèles de la gamme SR, le SR33 dispose lui aussi de plusieurs zones de séjour, appelées «social areas» par Norbert Leifeld, déjà responsable du SR41 et du SR36 en tant que chef de projet externe et chargé de l’ensemble du développement et de la production en tant que COO de Bavaria depuis ce printemps. En partant de la poupe, on retrouve tout d’abord un ensemble de places assises convertible et orienté vers l’arrière. Celui-ci peut être utilisé comme une banquette en U classique avec une table ou comme solarium arrière. Cette dernière solution est également possible en remplaçant la table abaissable par un coffre de rangement à la poupe. Ces deux configurations s’avèrent idéales si l’on veut être proche de l’eau et que la plateforme de bain doit être intégrée à la vie sociale à bord.

Comme sur le SR36, le dossier de la «social area» située la poupe peut être déplacé dans le sens de la longueur, permettant ainsi de disposer d’une banquette en L ou en U dans le cockpit. Avec la configuration de banquette en U, quatre ou cinq personnes peuvent s’asseoir confortablement autour de la table de cockpit. En face, on retrouve une plaque de cuisson électrique en vitrocéramique dans le wetbar, qui est également équipé d’un plan de travail, d’un évier et (en option) d’un réfrigérateur. Au lieu de la plaque de cuisson électrique, il est également possible d’installer une cuisinière à gaz à deux feux



Bavaria SR33

Chantier	Bavaria Yachtbau (GER)
Design	Marco Casali (ITA)
Longueur (plat. de bain incl.)	11,40 m
Largeur	3,46 m
Poids	env. 7639 kg
Réservoir d’eau	500 l
Carburant	250 l
Catégorie CE	B/8, C/10 personnes
Motorisation	max. 2 x 350 cv
Bateau testé	2 x Volvo Penta D4-300
Puissance	2 x 300 cv (2 x 221 kW)
Prix de base	€ 238 500.–, sans TVA
Bateau testé	€ 383 020.–, sans TVA

Pro Nautik AG | 8590 Romanshorn
Tél. 071 466 14 14 | www.pro-nautik.ch

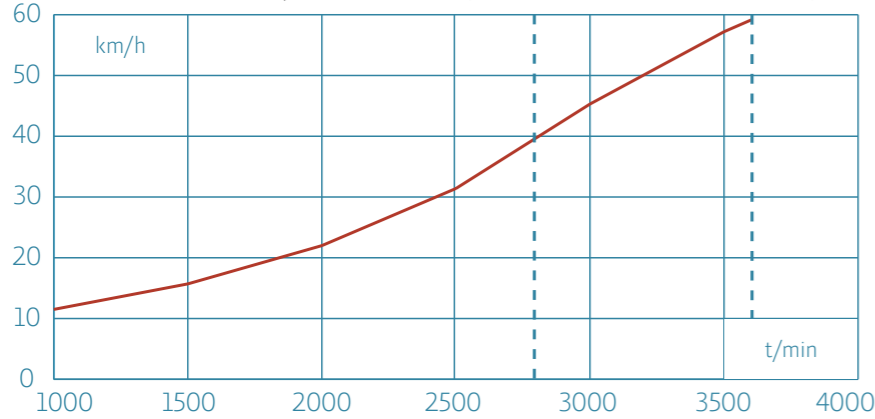




Mesure de la vitesse

bucher walt
www.bucher-walt.ch

Départ au surf 2600 t/min Rendement nominal 4750 t/min



Point mort: 700 t/min, Vitesse maximale: 59,2 km/h à 3615 t/min. Mesuré sur la mer Baltique, avec GPS, 3 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



ou un barbecue (électrique ou à gaz), selon les préférences du cuisinier. Détail notable: aussi bien le couvercle que les portes avant du wetbar sont de construction très solide.

«Le conducteur dispose d'une banquette large et confortable, et tous les instruments et éléments de commande sont parfaitement disposés. Alors que deux écrans Simrad de 7 pouces sont installés en standard, les deux écrans de 12 pouces présents sur le bateau testé constituent évidemment un plus et contribuent également à la visibilité – tout comme la vue panoramique quasiment intégrale.» Ce passage tiré du test du SR36 (voir «marina.ch» 156, novembre 2022) s'applique également mot pour mot au SR33.

Comme sur le SR36, seul un petit siège est en revanche prévu devant la descente pour le ou la copilote. En contrepartie, de la place est également prévue sur le SR33 pour une chaise longue, qui peut être utilisée aussi bien dans le sens de la marche que – notamment au port ou au mouillage – dans le sens contraire. Deux variantes sont une fois de plus proposées pour le toit ouvrant (en option): soit en PRV (comme sur le bateau testé), soit en tissu – cette dernière variante permettant une ouverture beaucoup plus grande du toit.

Sur le pont, la différence la plus frappante entre le plus grand et le plus petit modèle SR sont les passavants menant au pont avant. Les 40 cm de largeur en moins se faisant clairement ressentir ici, un compromis entre le caractère spacieux du cockpit et la sécurité du passage vers le pont avant a dû être trouvé.

Un magnifique intérieur

La plus faible largeur a des conséquences plus importantes sur l'agencement de la cabine que sur le pont. L'équipe de designers de Marco Casali a opté ici pour une solution peu conventionnelle, mais cohérente: au lieu de réduire les deux



Les modèles SR33, SR36 et SR41 permettent de répondre à des besoins différents.

cabines à un minimum, le carré et la cabine avant ont été réunis. Une certaine impression d'espace a ainsi pu être préservée, conférant au SR33 un caractère lounge sous le pont. En outre, aussi bien la couchette avant (1,99 x 1,80 m) que la couchette de la cabine centrale (1,98 x 1,60 m) affichent des dimensions confortables.



marina.ch
Le magazine nautique suisse


marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



Un autre aspect frappant est l'absence de cabine avant fermée, permettant ainsi d'obtenir un espace de rangement extrêmement généreux. Chaque centimètre cube d'espace de rangement a été exploité, aussi bien à tribord où l'on retrouve également un évier et un réfrigérateur, qu'en face à côté de la banquette en L.

Judicieusement placées à côté de la descente, les toilettes disposent d'un lavabo, d'un WC et d'une douche séparée. La hauteur sous barrots de 1,88 m est plus que raisonnable pour un bateau de cette taille. 



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le SR33 accélère de manière agréable et ne décroche que brièvement. Le bateau testé était équipé de deux moteurs diesel – la version avec deux moteurs à essence se montrera donc un peu plus agile à cet égard. Lors du test, les grosses vagues ont provoqué quelques éclaboussures, qui ont parfois atteint la banquette arrière. La sensation de conduite est cependant restée confortable et sûre.

Motorisation



Les deux Volvo Penta D4-300 offrent une puissance de 600 cv et assurent une vitesse de pointe de 60 km/h (données du chantier, mesurées sur des eaux calmes). La vitesse de croisière confortable se situe autour de 3000 tours et entre 45 et 50 km/h. La consommation est alors de 80 l/h. Avec les moteurs à essence (2x350 cv), il sera possible d'atteindre une vitesse de pointe un peu plus élevée.

Équipement



On peut se demander si trois bateaux aussi similaires ont un sens dans une même gamme de modèles. Les différences mises en évidence permettent de répondre par l'affirmative. Le SR33, SR36 et SR41 répondent tous à des besoins très différents. En standard, le SR33 est donc doté d'un équipement bien équilibré et propose plusieurs options afin de satisfaire les besoins individuels.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56