



Le plein d'espace et de plaisir

Les modèles Impression d'Elan sont réputés et appréciés depuis de nombreuses années en tant que croiseurs robustes. Avec le nouveau «Elan Impression 43», le chantier naval slovène lance un tout nouveau voilier de croisière moderne et équilibré.

Lori Schüpbach | màd

Lancé il y a presque 20 ans, l'Elan 434 a subi plusieurs liftings complets sous les noms d'Elan 44, 45 et dernièrement 45.1, tout en continuant à se baser sur la même coque. Grâce à cette approche de mise à jour systématique de ses modèles, Elan est parvenu à relancer une construction éprouvée en la remettant au goût du jour. Cependant, la poupe arrondie et la ligne arrière effilée semblaient quelque peu dépassées, et une telle forme de coque empêchait d'obtenir un certain volume sous le pont par rapport à ce que l'on trouve d'habitude sur d'autres croiseurs modernes.

Au près, l'Elan Impression 43 accélère immédiatement jusqu'à 5 puis 7 nœuds...

Le nouveau design de la coque a été conçu par le bureau anglais Humphreys Yacht Design, responsable depuis des années de tous les yachts Elan. Comme pour l'Elan E6, qui a été nommé l'année dernière pour le European Yacht of the Year, le studio de design renommé Pininfarina a en outre travaillé sur



Elan Impression 43

| | |
|--------------------------|--|
| Chantier | Elan, d.o.o. (SLO) |
| Design | Humphreys Yachts Design et Pininfarina (Styling) |
| Longueur hors-tout | 13,32 m |
| Longueur flottaison | 12,20 m |
| Largeur | 4,25 m |
| Tirant d'eau | 1,95 m |
| Poids | 11100 kg |
| Ballast | 3541 kg |
| Surface de voile au vent | 80,8 m ² |
| Eau douce | 270 l |
| Réservoir diesel | 287 l |
| Motorisation | Yanmar 4JH45 |
| Prix | € 299 900.-, sans TVA |
| Bateau testé | € 444140.- exkl. MwSt. |

LB Yachting | F-06600 Antibes
www.lb-yachting.com





l'esthétique générale de l'Impression 43. Pour Rob Humphrey, il ne fait aucun doute que cette nouvelle coque a permis d'apporter plusieurs améliorations: «La large poupe permet d'obtenir une plus grande portance et une meilleure stabilité, ce qui confère à son tour une meilleure accélération et moins de dérive. Le volume supplémentaire sous le pont et le cockpit plus spacieux constituent d'autres points positifs.»

Un intérieur surprenant

En entendant le designer mentionner le volume sous le pont, nous avons hâte de jeter un coup d'œil à l'intérieur du bateau avant de lever l'ancre pour le test à Portorož. Et ce qui nous attend est surprenant: Elan a choisi pour l'aménagement intérieur un placage en chêne rustique arborant de nombreux nœuds et inclusions. Ce «natural oak» est une question d'habitude, mais à y regarder de plus près, il confère une impression de modernité, notamment en combinaison avec les armoires supérieures grises de la cuisine et du carré. Sur le bateau testé, le plancher arbore le même style – la variante gris clair en option permettrait sans doute d'obtenir un aspect visuel un peu plus sobre.

Comme sur l'Impression 45.1, la cuisine du nouveau 43 est placée dans le sens de la longueur, mais cette fois-ci à bâbord. Elle offre beaucoup de place ainsi que tous les éléments nécessaires – à noter en particulier le réfrigérateur incliné à 90 degrés qui permettra, même en cas de gîte, d'ouvrir la porte sans que son contenu ne se déverse.

Six personnes peuvent s'asseoir confortablement à la table du carré en face de la cuisine, et deux de plus avec les chaises pliantes assorties proposées en option. Le coin navigation s'avère quant à lui un peu exigü et doit en outre être commandé en option. En standard, une grande penderie étant prévue à cet endroit, il faudra planifier ses croisières avec les cartes marines et iPad soit dans le cockpit, soit sur la table du carré.

En fonction de l'utilisation – comme yacht de propriétaire ou de charter –, Elan propose deux agencements différents



pour l'Impression 43. La configuration standard prévoit une grande cabine de propriétaire avec salle de bain privé à la proue et deux cabines arrière symétriques avec salle de bain commune à la poupe. Grâce à cet agencement, aussi bien l'espace disponible que la fonctionnalité des deux salles d'eau, dotées chacune d'une douche séparée, se révèlent parfaits. Pour le marché du charter, une cabine supplémentaire avec des couchettes à deux étages peut être installée à la proue. Dans ce cas, l'espace disponible à l'avant sera évidemment plus restreint.



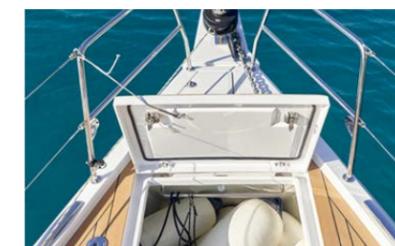
Point par point

Propriétés de navigation



Le plus grand volume sous le pont et les propriétés de navigation nettement meilleures sont les principales différences du nouvel Impression 43 par rapport à ses prédécesseurs. Le voilier fait preuve d'une agilité étonnante et offre un potentiel de vitesse plus élevé que prévu. Des performances qui sont certainement dues au design moderne de la carène dotée de bouchains.

Construction



La coque et le pont de l'Elan Impression 43 sont tous deux construits selon un procédé d'infusion sous vide avec un noyau en mousse. Affichant un poids de 11 tonnes, ce n'est pas un poids plume pour autant. L'espace généreux sur le pont est agréable: le grand cockpit, les larges coursives vers la proue et là, la soute à voile profonde séparée de la baille à mouillage.

Équipement



Détail notable: comme son prédécesseur, l'Elan Impression 43 offre deux sièges confortables sur le balcon de poupe. On y trouve aussi des détails pratiques pour une croisière avec, p. ex., les coffres arrière avec compartiment réfrigéré d'un côté et un barbecue ou plancha de l'autre. Ou encore les prises 12 volts dissimulées dans les espaces de rangement prévus pour les écoutes.



Des propriétés de navigation agréables

Une fois le vent établi, nous larguons les amarres. La baie de Portorož est une zone de navigation très appréciée, notamment par les écoles de voile. L'eau est calme, il y a généralement un peu de vent, mais rarement trop. Nous démarrons avec un vent d'à peine 10 nœuds et louvoyons vers le large de l'Adriatique en direction de Piran. Étant donné que la Croatie fait partie de l'espace Schengen depuis le début de l'année, faire route vers le nord ou le sud n'a désormais plus d'importance. Au près, l'Impression 43 accélère immédiatement jusqu'à 5 puis 7 nœuds et se laisse barrer de manière très précise avec des petites corrections de cap. Le design avec les doubles safrans est manifestement bien adapté, et le yacht offre une pression agréable sur le gouvernail.

Le cockpit affiche des dimensions généreuses et abrite deux confortables bancs en L avec une table solide, laissant ainsi le passage au milieu dégagé. En fonction de la configuration, les tables disposent de côtés rabattables et peuvent être transformées, une fois abaissées, en un confortable solarium. Le haut hiloire se révèle non seulement confortable, mais offre également une bonne protection.

Avec son gréement et sa voilure, l'Elan Impression 43 souligne sa vocation de voilier de croisière robuste. Le mât en aluminium doté de deux paires de barres de flèche n'est pas particulièrement haut, et un foc autovireur est prévu en standard. Présent sur le bateau testé, le pack d'équipement «Pure Performance» permettra toutefois de gagner un peu de surface de voile supplémentaire avec un génois à recouvrement, qui offre un plus grand potentiel au près, et un gennaker pour un plus grand plaisir de navigation au large. ⚓

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56