

Mieux vaut deux fois qu'une

Fondé et dirigé par l'ancien patron de Bavaria, Andrés Cárdenas, le chantier naval espagnol Nuva fait souffler une fois de plus un vent de fraîcheur sur le segment des daycruisers et des weekenders avec le lancement du «Nuva M9 Open», un nouveau modèle qui ne manque pas de qualités.

Roland Duller | màd

Le boom actuel des moteurs hors-bord a donné une nouvelle impulsion au marché des bateaux à moteur. Les daycruisers et les weekenders sont actuellement à la mode, un segment dans lequel s'est précisément positionné le chantier naval espagnol Nuva Yachts. La proximité avec le marché et les potentiels clients constitue l'une des grandes préoccupations d'Andrés Cárdenas. L'ancien CEO de Bavaria est convaincu que les grands chantiers navals échouent précisément pour cette raison. En comparaison, Nuva Yachts est une entreprise familiale dirigée conjointement par son fondateur et CEO, Andrés Cárdenas, et son gendre, David Almeida. Après la première incursion du chantier naval avec le Nuva M6, le M6 Open, un bateau à console doté d'un cockpit «walkaround», s'est bien vendu grâce à un rapport qualité-prix très attractif. En 2019, le Nuva M8 Cabin (voir le test dans «marina.ch» 126, novembre 2019), un weekender à double motorisation, s'est retrouvé parmi les finalistes du European Powerboat of the Year. En 2022, Andrés Cárdenas a donc présenté le modèle à console Nuva M9 Open, qui a lui aussi été nommé parmi les cinq meilleurs bateaux européens dans sa catégorie de longueur.

Effet de synergie

Le Nuva M9 Open est basé sur la coque éprouvée du M8 Cabin, qui a par ailleurs été rebaptisé «M9 Cabin» lors du lancement du M9 Open. Cette double utilisation d'une même coque constitue une bonne stratégie sur le plan économique et s'avère également judicieuse du fait de son caractère éprouvé. À l'inverse, il est intéressant de constater à quel point deux modèles partageant une seule et même base peuvent se révéler si différents.

La coque répond parfaitement à l'esprit du temps: une forme en V, avec une proue élancée et une poupe large, et dotée d'un bordé presque vertical. À cela s'ajoutent un V extrêmement profond, un haut franc-bord et une étrave effilée. Caractéristique indispensable sur la version Cabin, la fenêtre de coque constitue un élément stylistique élégant et confère au bateau une touche originale en combinaison avec le liston en teck situé au-dessus. Une sorte de plateforme de bain est présente à côté des deux moteurs avec, à bâbord, une échelle de bain escamotable.

La grande différence entre la version Cabin et la version Open concerne la qualité de vie sur le pont. La version Open offre beaucoup plus de liberté de mouvement avec sa console



Nuva M9 Open

Chantier	Nuva Yachts (ESP)
Design	BYD Group S.L. (ESP)
Longueur (coque)	9,20 m (7,99 m)
Largeur	2,99 m
Poids	3400 kg
Réservoir d'eau	110 l
Carburant	390 l
Catégorie CE	B/8, C/10 personnes
Motorisation	max. 2 x 250 cv
Bateau testé	2 x 150 cv (2 x 110 kW)
Prix de base	€ 88 900.- (sans moteur)
Bateau testé	€ 160 700.-, sans TVA, moteur incl., depuis le chantier à Barcelone

Nuva Yachts | E-08860 Barcelona
info@nuvayachts.com | nuvayachts.com

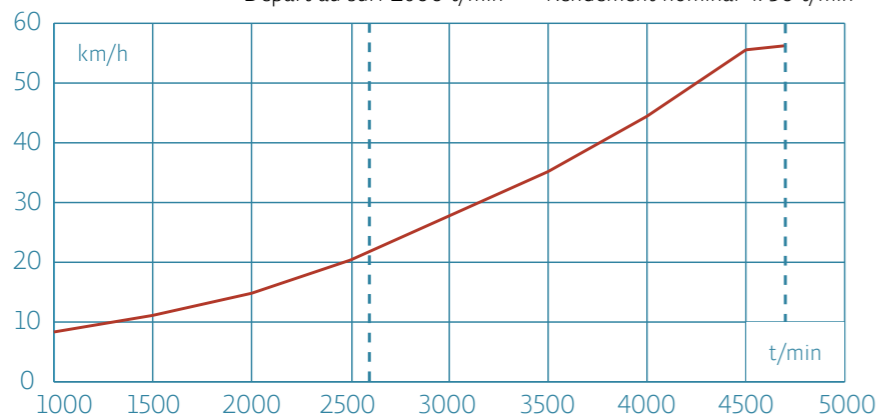




Mesure de la vitesse

bucher walt
www.bucher-walt.ch

Départ au surf 2600 t/min Rendement nominal 4750 t/min



Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 58 km/h à 4700 t/min. Mesuré sur la Méditerranée, avec GPS, 3 personnes à bord, peu de vent, vagues grandes et abruptes.



La console centrale abrite quant à elle la descente et le poste de pilotage. On y retrouve un volant sport avec changement de vitesse à deux leviers situés l'un à côté de l'autre ainsi qu'un très grand traceur de cartes qui affiche toutes les informations nécessaires, données du moteur y compris. Deux personnes peuvent s'asseoir confortablement sur la banquette à l'avant, poser leurs boissons sur la console centrale et, au besoin, se tenir à une poignée massive en inox.

Comme l'on pouvait s'y attendre en raison du concept même du bateau, l'intérieur sous le pont n'est pas spacieux. On y trouve tout de même deux couchettes doubles ainsi qu'une salle d'eau bien conçue. Tandis que la hauteur libre de la couchette arrière derrière la descente est appropriée, elle se révèle en revanche trop juste dans la cabine avant, tout du moins sur cette première unité construite. Le chantier naval a d'ores et déjà annoncé des améliorations sur ce point.

centrale et peut confortablement accueillir plusieurs personnes. Elle abrite à l'avant et à l'arrière un ensemble de sièges multifonctionnel qui peuvent être utilisés au choix comme solarium confortable, comme lounge ou comme espace salon avec table.

Comprimé

Doté d'un arceau Targa et d'un hardtop, le bloc-cuisine massif domine l'espace sur le plan visuel. La cuisine se fait exclusivement en plein air, où l'on dispose d'une cuisinière à gaz à deux feux, d'un évier avec un couvercle en bois pouvant également faire office de plan de travail, d'un réfrigérateur et d'un peu d'espace de rangement. Le bloc-cuisine est beaucoup plus large que la console de pilotage et commence directement sur la coque à bâbord, ne permettant ainsi de passer qu'à tribord. Une configuration qui ne se révèle pas gênante et qui offre un grand avantage en termes de fonctionnalité pour cuisiner.



La proximité avec les potentiels clients est l'une des grandes préoccupations d'Andrés Cárdenas.

Conclusion

La réutilisation d'une coque de bonne facture et éprouvée est une démarche à saluer. Dans ce cas précis, elle s'avère d'autant plus judicieuse que les versions Cabin et Open sont si différentes qu'elles s'adressent à une clientèle bien distincte.



Point par point

Caractéristiques de conduite



Le jour du test, de grosses vagues après une nuit de vent fort nous on fait douter de sa faisabilité. Tout s'est cependant déroulé à merveille dans le sens des vagues, où le Nuva M9 open s'est engagé en douceur et a conféré un maximum de sécurité à tout moment. Plus question de douceur au près serré, mais aucun problème à signaler ici encore, et le bateau a atteint un peu plus de 55 km/h.

Motorisation



Le bateau testé était équipé de deux moteurs Mercury de 150 cv. Au ralenti et en quittant le bassin portuaire, leur fonctionnement était à peine perceptible et leur tenue de route remarquable. À l'extérieur, le bateau a affiché un comportement convaincant, même dans des conditions difficiles. La vitesse de croisière idéale est d'un peu plus de 40 km/h, avec une consommation de 71 l/h.

Équipement



En standard, le Nuva M9 open affiche un prix de 88 900 euros. Cela ne comprend toutefois pas de moteur et presque aucun équipement. Une configuration judicieuse revient à environ 30 000 euros et la motorisation à 40 000 euros. On obtient ainsi un bateau à un prix avantageux, sans être bon marché. Et comme le chantier construit à l'unité, certaines adaptations sont possibles.

