

Bien plus que de la voile

Au tournant du millénaire, un projet de voile qui a fait ses preuves jusqu'à aujourd'hui a vu le jour à l'école secondaire Freie Mittelschule de MuttENZ (FOS).

Tania Lienhard | mäd

Il y a presque 23 ans, la FOS faisait pour la première fois la une des journaux nationaux avec un projet très particulier. Sur une période de deux ans et à raison de plus de 2000 heures de travail par personne, quatre étudiantes et huit étudiants ont construit avec leur professeur deux catamarans de type Shuttle 31 conçus par John Shuttleworth. Leur objectif: prendre la mer à bord de ces deux voiliers. Les jeunes élèves devaient non seulement construire eux-mêmes les catamarans, mais également passer leur permis de navigation en haute mer avant d'entamer leur voyage. Le chef de projet était Thomas Wolf, dont le fils, Gabriel, est entretemps devenu membre du comité de l'association Verein Jugendprojekte, qui avait été créée à l'époque afin d'assurer le financement de la construction et de l'entretien des catamarans. Il a fallu dix ans pour que le projet, appelé FOSsailing, devienne rentable.

Bien qu'il fût encore trop jeune à l'époque pour participer à la construction du catamaran, Gabriel Wolf a pu suivre tout le processus de près grâce à son père. L'achèvement de la construction ne marquait évidemment pas la fin du projet, les deux voiliers servant depuis lors au développement personnel des jeunes: «L'idée de mon père de faire de la voile un espace éducatif particulier, dans lequel les aptitudes manuelles et créatives sont apprises et développées, et où les compétences sociales, d'action et personnelles sont encouragées, a

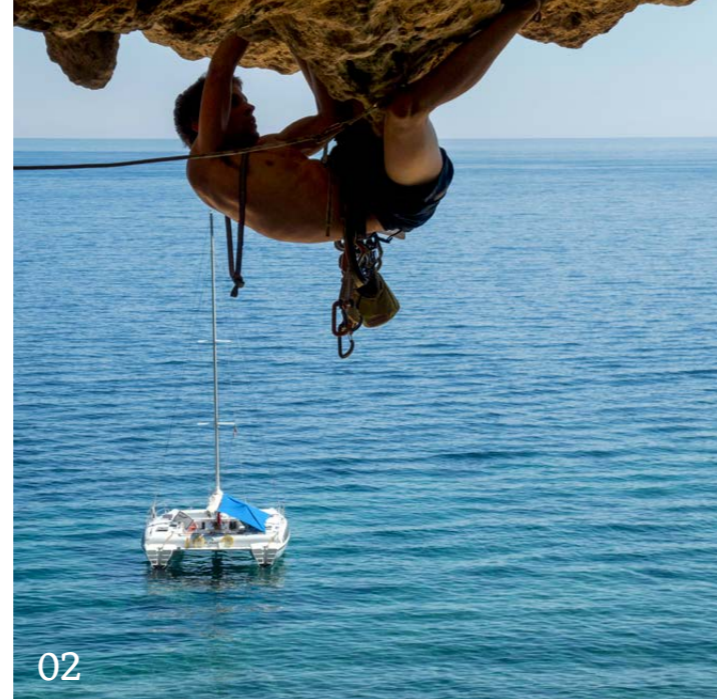
clairement fait ses preuves», explique Gabriel Wolf, responsable depuis près de 15 ans de la formation des futurs skippers aux côtés de Matthias Jeker. «Passer sept jours sur un bateau avec d'autres personnes permet de mettre en lumière des traits de caractère et des attitudes des membres de l'équipage qui n'ont pas leur place dans la vie quotidienne. On est à cent pour cent soi-même et la confiance en soi est renforcée, tout comme les capacités de communication et la volonté de persévérer», ajoute en connaissance de cause Matthias Jeker qui, peu après avoir



- 01 L'un des deux catamarans construits par les élèves, ici en Méditerranée.
- 02 Matthias Jeker est toujours aussi passionné par le projet FOSsailing.
- 03 Lors des croisières, les jeunes doivent assumer des responsabilités.



01



02


01 Gabriel Wolf a suivi les traces de son père et a assumé diverses tâches au sein du comité de FOSsailing.

02 La voile n'est pas la seule activité au programme...

caractère. Une attitude adoptée depuis longtemps par son ami Gabriel Wolf, qui faisait déjà de la voile dans son adolescence et possède aujourd'hui un bateau d'occasion.

Les années du changement

Bien que les catamarans «Solea» et «Planado» aient été construits dans le cadre d'un projet scolaire, ils sont désormais indépendants de l'école, et les jeunes qui apprennent à naviguer à leur bord ne sont eux-mêmes plus que rarement des élèves de la FOS. Les semaines de voile proposées par FOSsailing ne sont toutefois pas nécessairement axées sur l'apprentissage de la voile. Matthias Jeker et Gabriel Wolf s'accordent en effet à dire que l'aspect important d'une telle formation réside dans l'expérience acquise. Néanmoins, deux nouveaux skippers obtiennent en moyenne leur permis de navigation en haute mer, et trois mois de navigation régulière par année suffisent à FOSsailing pour couvrir ses frais courants.

Matthias Jeker et Gabriel Wolf sont actuellement sur le point de céder la partie opérationnelle de leurs tâches au sein du comité. «Un changement de génération est en cours. Après tout, nous sommes une association de jeunes», explique Matthias Jeker, en admettant toutefois avec un sourire qu'il aurait bien envie de construire de nouveaux bateaux avec les connaissances acquises au cours des 20 dernières années. 

www.fossailing.org

obtenu sa maturité, a lui-même participé au projet FOSsailing «Transatlantic» où il a également fait la connaissance de Gabriel Wolf. Le savoir-faire acquis auparavant au cours de dizaines de semaines de navigation a permis aux jeunes de maîtriser ce long et difficile voyage. Sur le site internet de FOSsailing, le projet «Transatlantic» est décrit comme suit: «Après une formation complète à la voile et un travail intensif de développement d'équipe, le voyage en voilier a débuté à Gibraltar, s'est

poursuivi aux îles Canaries et aux Caraïbes, pour revenir ensuite en Sardaigne via les Açores. Lors de la phase de préparation, chaque participante et participant a pris en charge des domaines sous sa

propre responsabilité. Les plus de 11000 milles marins ont permis de s'entraîner à la persévérance, à la résistance physique et mentale, ainsi qu'à la gestion des situations limites.» C'est également à cette époque que Matthias Jeker a découvert le plaisir que lui apportait la voile, ne la considérant plus uniquement comme un outil pour le développement d'équipe et de

L'achèvement de la construction ne marquait pas la fin du projet.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56