



Cap sur Paris 2024

Avec le Test Event à Marseille au début juillet et les Sailing World Championships à La Haye (11 au 20 août), le compte à rebours pour les Jeux olympiques 2024 a commencé. La Suisse souhaite être présente dans au moins quatre classes, voire si possible six ou sept.

Lori Schüpbach | Sailing Energy

Le Test Event à Marseille – qui s'est déroulé après la clôture de la rédaction de ce numéro – avait pour objectif principal de recueillir davantage d'expériences dans le bassin olympique, un an avant les Jeux et dans des conditions de compétition. Swiss Sailing Team (SST) entretient depuis plus d'un an une base d'entraînement fixe à Marseille et recueille, en collaboration avec d'autres pays, un grand nombre de données météorologiques. «Nous avons pu entretemps dégager deux ou trois modèles météorologiques concrets comme étant typiques de la région et les analyser de manière ciblée», explique Marco Versari, Data and Technology Manager de SST.

Étant donné que le temps de récupération et de préparation pour les championnats du monde d'août était relativement court et qu'il n'y avait qu'une seule place de départ par nation et par classe – exactement comme ce sera le cas dans un an

pour les Jeux olympiques –, la délégation de Swiss Sailing Team à Marseille était relativement petite. Malgré tout, une voile SUI était présente sur la ligne de départ dans sept des dix classes.

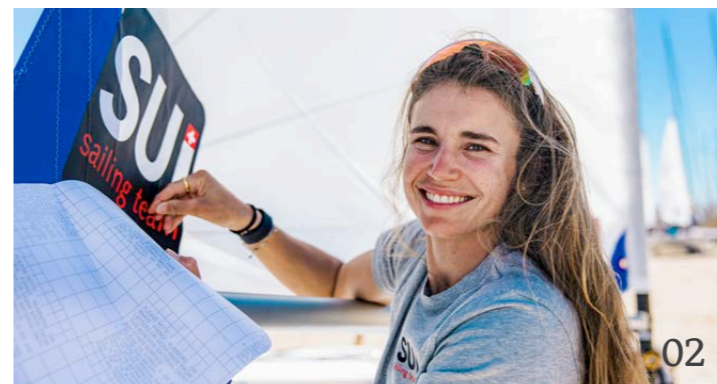
Premières places de quota

En point d'orgue de cette année de voile, les premières places de quota pour les Jeux olympiques seront attribuées lors des Sailing World Championships à La Haye. Ce qui représente entre 40 et 50 pour cent de toutes les places de départ pour Paris 2024 en fonction de la classe. «Notre objectif est de décrocher trois ou quatre places de quota pour la Suisse dès La Haye», déclare Christian Scherrer, CEO de SST.

Une estimation qui ne sort pas de nulle part: un coup d'œil sur le tableau d'attribution des places de quota de World Sailing montre en effet que la situation sera extrêmement serrée après

les championnats du monde à La Haye. L'Europe recevra ensuite encore une ou deux places de quota au maximum par classe (dans les deux classes ILCA), qui seront attribuées lors des championnats d'Europe ou du monde correspondants. Si l'on prend en compte, par exemple, le très haut niveau de performances en Europe dans la classe 470 mixte, il est certainement préférable de s'assurer dès les Worlds l'une des huit places de quota disponibles.

Au pire des cas, il y aura encore à la fin avril 2024 la «Régate de la dernière chance», ouverte à toutes les nations pas encore qualifiées et à l'occasion de laquelle les trois à cinq dernières places seront attribuées. L'inconvénient serait alors que les



01, 02 Maud Jayet fait partie de l'élite mondiale en ILCA 6. Son objectif doit être de concourir à Paris 2024 en vue d'une médaille.

03 Gauthier Verhulst (ILCA 7) a fait de gros progrès récemment.

04 En iQFoil Men, le potentiel de performance n'est pas encore atteint.



Questions à Rebecca Giger



Rebecca Giger, 31 ans, CEO de Cruise & Ferry Center AG. Elle aime autant son travail que sa famille. Dans son temps libre, elle voyage souvent à bord de ferries dans divers pays européens, où elle profite de la beauté de la mer et des grands espaces.

Comment et quand êtes-vous tombée dans l'eau? Depuis mon enfance déjà, l'eau exerce sur moi une fascination particulière. Que ce soit de patauger dans la baignoire, de la pluie ou de plonger dans la mer... **| Quand avez-vous sauté la dernière fois dans de l'eau froide? Et comment?** Lorsque je repense à l'achat de l'entreprise Cruise & Ferry Center, je peux définitivement dire qu'il s'agissait d'un saut dans l'eau froide. Rétrospectivement, cela a été l'une des meilleures décisions de ma vie. **| Qu'est-ce qui vous apporte la goutte de trop?** Lorsque je rencontre des personnes de mauvaise humeur et qui font preuve de mauvaise volonté. **| Avec qui voudriez-vous faire le tour du monde à la voile?** Avec mon mari et mon fils de bientôt trois ans. Pour moi, il n'y a rien de plus beau que de vivre des aventures et de découvrir de nouveaux endroits avec ma famille. **| Quel a été votre coup dans l'eau le plus douloureux?** Chaque défi et chaque défaite dans ma vie m'a appris à devenir plus forte et plus résistante. **| Eau salée ou eau douce?** Au choix, je préfère définitivement l'eau salée. L'odeur et l'étendue de la mer exercent sur moi une fascination particulière. **| À quelle occasion l'eau vous vient-elle à la bouche?** Une délicieuse escalope avec des frites. **| Eau dormante ou torrent en furie?** Eau dormante. **| Comment/avec qui maintenez-vous la tête hors de l'eau dans les moments difficiles?** Dans de tels moments, mon mari et ma suppléante, Nathalie, constituent des soutiens importants pour moi. Je veille en outre à me protéger et à avoir une bouée de sauvetage à portée de main. **| Dans quelles situations les larmes vous viennent-elles aux yeux?** Dans de nombreuses situations. Je pense qu'il est important de ne pas réprimer ses émotions, mais de les accepter et de les gérer. **| De quel grand navigateur explorateur vous sentez-vous le plus proche? Et pourquoi?** Joshua Slocum. Il fut le premier homme à faire le tour du monde à la voile en solitaire après être parti de Boston en 1895. J'admire son courage, son endurance et sa capacité à survivre seul en haute mer. **| Eau-de-vie de quetsche ou après-rasage?** L'après-rasage de mon mari.



01



02

résultats d'une éventuelle participation à Marseille ne seraient connus que trois mois avant les Jeux. Christian Scherrer est convaincu qu'une telle préparation n'est pas idéale. En outre: «Plus il faudra décrocher une place de quota tard, plus grande sera la pression», déclare-t-il.

Règlement de sélection suisse

Outre une place de quota, les navigatrices et navigateurs, ou les équipes, doivent également remplir les conditions de qualification personnelle. Le règlement correspondant a été présenté au début juillet. «En collaboration avec Swiss Olympic, nous avons élaboré dans le cadre d'un bon processus un règlement de sélection équilibré. Il ne s'agit pas de mettre des bâtons dans les roues de nos athlètes, mais de leur permettre au contraire une préparation optimale.»

Le règlement prévoit qu'en plus de l'obtention d'une place de quota, les athlètes doivent obtenir un résultat de confirmation dans l'une des trois régates définies. Si les deux conditions sont remplies, SST soumet alors une demande de sélection à Swiss Olympic. Des exceptions sont en outre prévues pour les «Olympic Newcomer», dont le potentiel pour 2028 est attesté et qui pourraient acquérir une expérience précieuse en 2024. Dans ce cas de figure, une sélection exempte de résultat de confirmation est également possible.

Les régates à La Haye débiteront le 11 août, avec les 49er et les 470 mixte comme premières classes. Il ne reste donc plus qu'à croiser les doigts jusqu'au 20 août, date à laquelle se dérouleront les Medal Race en ILCA 6 et ILCA 7. 🇨🇭

<https://paris2024.sailing.org>
<https://thehague2023.sailing.org>



Sailing World Championships 2023

Composé de Tom Rügge, Pierre-Yves Jorand, Eric Monnin et Richard Stauffacher, le comité de sélection de SST a désigné la délégation suisse pour les Sailing World Championships à La Haye.

SST Elite:

Maud Jayet, Anja von Allmen (ILCA 6)
 Gauthier Verhulst (ILCA 7)
 Sébastien Schneider/Arno de Planta, Joshua Richner/Nilo Schärer (49er)
 Yves Mermoud/Maja Siegenthaler, Linda Fahrni/Cyril Schüpbach (470 Mixed)
 Matteo Benz, Elia Colombo, Sebastian Schärer (iQFoil Men)
 Bruce Kessler (Formula Kite Men)

SST Youth Team:

Andrea Aschieri/Anja Camusso, Axel Grandjean/Noémi Fehlmann (Nacra 17)
 Karl Mäder, Gian Andrea Stragiotti (Formula Kite Men)

Autres athlètes SUI:

Rosine Baudet (ILCA 6, SST cadre C, s'entraîne à titre privé)
 Matteo Paulon (ILCA 7)
 Manon Berger, Elena Sanderà (iQFoil Women)
 Margot Folgado, Elena Lengwiler (Formula Kite Women)

- 01 Dans le duel entre les deux équipes de 470 Mixed, Mermoud/Siegenthaler ont pour l'instant une longueur d'avance (SUI 3).
- 02 Schneider/de Planta sont de plus en plus en forme en 49er.
- 03 Bruce Kessler bouscule la classe Formula Kite avec un dynamisme rafraîchissant.



03

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
 Ralligweg 10
 3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
 Tél. 031 300 62 56