Puissance électrique au lieu de cv

Élégance, puissance et sportivité sont les maîtres mots des bateaux de sport de Performance Marine. Alors que la vitesse et le bruit ambiant désiré sont d'ordinaire assurés par des moteurs à essence ou diesel puissants, le «Performance e801» jette tous ces clichés par-dessus bord.

Lori Schüpbach | Chantier naval

Performance e801

Chantier	Performance Marine (ITA)
Longueur	7,90 m
Largeur	2,50 m
Poids	2800 kg
Autorisation	7 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	Hurricane 300+ in-bord électrique Evoy
Puissance	300+ kW (puissance continue)
Batteries	2 x 63 kWh
Prix de base	€ 419 900.– sans TVA, depuis le chantier

SVK Marine Consulting
D–88147 Achberg
Tél. +49 171 544 55 88
www.performance-marine.ch

«Performance» est un nom qui résonne et polarise à la fois au sein de la branche nautique. Depuis les années 1980, le petit chantier naval de Porlezza, sur la rive est du lac de Lugano, construit des bateaux de sport élégants et rapides. Le slogan «Life begins at 40 Knots!» figure aujourd'hui encore en bonne place sur le site internet de Performance Marine. Tout comme la description suivante: «Un Performance incarne la fusion d'une puissance brute et d'un contrôle absolu, associés à l'élégance classique et sportive du design italien.»

Et voilà que la marque présente tout à coup un bateau électrique. N'est-ce pas une véritable rupture de style? «Nous nous sommes effectivement aussi posé cette question», déclare Frauke von Klebelsberg. Il y a bientôt trois ans, elle a repris Performance Marine avec son mari Stefan A. von Klebelsberg et dirige désormais la marque vers l'avenir aux côtés de la directrice du chantier naval Uschi Woebel. «Il ne s'agit pas de jeter l'ADN de Performance par-dessus bord et de construire quelque chose de complètement nouveau. Nous voulions simplement savoir si un Performance équipé d'un moteur électrique pouvait rester un véritable Performance.»

Une évidence

Dans le secteur automobile, la réponse à cette question a été éclaircie depuis longtemps. Personne ne contesterait à une

Le plaisir de naviguer après avoir quitté la rive s'est montré convaincant…

marina.ch Le magazine nautique suisse
marina@marina.ch • www.marina.ch
Tél. 031 301 00 31 • Service des abonnements Tél. 031 300 62 56

Audi RS e-tron GT, une Maserati GT Folgore ou une Porsche Taycan Turbo S l'attribut de voiture de sport. Il n'y a donc aucune raison apparente qu'il en soit autrement pour un bateau de sport. «Le premier contact avec Evoy a eu lieu en automne 2021 – un an et demi plus tard, nous avons déjà pu effectuer les premiers essais avec le Performance e801», raconte Frauke von Klebelsberg. «Et je peux dire que nous avons été très agréablement surpris dès le début.» En effet, la combinaison du in-bord électrique Evoy et du sterndrive Bravo-one-XR de Mercury convient parfaitement au Performance e801. Le système fournit exactement l'accélération et la puissance que l'on attend d'un tel bateau.

La coque est fondamentalement identique à celle du Performance 801 «normal», à la seule différence que la construction par infusion sous vide a permis de réduire le poids d'environ 250 à 300 kg. «Lors des discussions avec les spécialistes d'Evoy, il est très vite apparu que le poids jouait un rôle bien plus décisif dans une motorisation électrique que dans une motorisation à combustion traditionnelle», explique Frauke von Klebelsberg. Un autre aspect est également apparu lors des premiers essais: la répartition du poids sur l'axe longitudinal est influencée de manière déterminante par le positionnement des deux batteries. Le Performance e801 est équipé en standard de deux batteries Li-ion, qui disposent chacune de 63 kWh et pèsent bien 385 kg. Il s'est ainsi avéré que le bateau de test était initialement un peu trop chargé à l'arrière.

Lors du test sur le lac de Constance, la météo s'est montrée sous son plus mauvais jour: le ciel était couvert et le vent qui se levait annonçait un front pluvieux imminent, provoquant la formation de vagues courtes et raides. Des conditions peu idéales pour un bateau de 8 mètres. Et pourtant, le plaisir de naviguer après avoir quitté la rive s'est montré convaincant, et le Performance e801 a su montrer ses atouts notamment dans le vent: accélération, stabilité, comportement dans les virages et agilité – rien ne laissait à désirer. Seule la séance photo a dû être reportée à un autre jour…

Vitesse et consommation

bucher-walt
www.bucher-walt.ch

Régime	Vitesse	Consommation
1000 t/min	9,3 km/h	1,6 kWh/km
2000 t/min	14,1 km/h	5,6 kWh/km
3000 t/min	49,2 km/h	3,2 kWh/km
4000 t/min	67,4 km/h	3,9 kwh/km
4800 t/min	84,1 km/h	(aucune mesure)

Mesuré sur le lac de Constance dans des conditions météorologiques défavorables, un vent fraîchissant et des vagues courtes et raides. Vitesse maximale par beau temps selon les données du chantier naval: env. 95 km/h. La vitesse de croisière la plus efficiente est de 45 km/h à 2800 t/min (consommation d'env. 3 kWh/km).

Point par point

Caractéristiques de conduite

Les caractéristiques de conduite exceptionnelles des coques Performance sont bien connues, comme le laisse supposer le nom de la marque. Le Performance e801 ne déroge lui non plus pas à la règle. «Je navigue moi-même depuis plus de dix ans sur des Performance et je me réjouis toujours autant de pouvoir aller sur l'eau», déclare Frauke von Klebelsberg avec enthousiasme.

Motorisation

Le Evoy Hurricane 300+ fournit au maximum 600 kW en pic et 300 kW en puissance continue. Avec son couple de 770 Nm (pic de 1500 Nm), le moteur dispose d'une puissance plus que suffisante pour permettre au Performance e801 de déjauger avec stabilité en un minimum de temps. La capacité standard de la batterie est de deux fois 63 kWh.

Équipement

Performance Marine construit actuellement huit à dix bateaux par an. Cette cadence modérée permet au chantier de répondre aux souhaits individuels des clients. Cela vaut également pour l'équipement. En standard pour la motorisation électrique, celui-ci comprend l'écran tactile de 10 pouces, sur lequel s'affichent toutes les données importantes, ainsi que la connexion avec l'application Evoy.