





Léger et racé

Le chantier naval allemand SAY s'est spécialisé dans la construction de bateaux de sports exclusifs et racés en carbone. Le «SAY 29» a cependant bien plus à offrir que de la vitesse.

  Lori Schüpbach

L'Autrichien Karl Wagner est l'un des plus grands spécialistes du carbone en Europe. Avant de rejoindre SAY, ce Salzbourgeois a dirigé Carbo Tech, une entreprise qu'il a fondée en 1993 et qui produisait des pièces en fibre de carbone légères et résistantes pour l'industrie automobile et la Formule 1. Il comptait parmi ses clients des marques de renom telles qu'Aston Martin, McLaren ou Porsche. Après la vente de Carbo Tech, l'homme aujourd'hui âgé de 54 ans était en quête d'un nouveau domaine d'activité et a rejoint, entre autres, SAY. Situé non loin du lac de Constance, le chantier naval a été fondé en 2006 et s'est fait un nom grâce à ses bateaux élégants de grande qualité – et construits la plupart du temps en exemplaire unique – avec tout d'abord des dériveurs et des catamarans, puis des bateaux à moteur.

Même à 90 km/h, aucun choc désagréable n'est perceptible.



SAY 29

Chantier	SAY GmbH, Wangen (GER)
Longueur	8,85 m
Largeur	2,78 m
Poids	env. 1380 kg
Carburant	300 l
Catégorie CE	C / 6 personnes
Motorisation	max. 430 cv
Bateau testé	Volvo Penta V8-380-CE
Puissance	380 cv (283 kW)
Prix de base	CHF 299 620.–, TVA incl.
Bateau testé	CHF 362 680.–, TVA incl. options et livraison en Suisse incl.

Yachtwerft Portier AG | 8706 Meilen
Tél. 043 888 30 30 | portier-yachts.com

SAY produit actuellement trois modèles à Wangen: le SAY 29, le SAY 42 et le tout nouveau SAY 52, qui sont tous construits exclusivement en carbone. Associé à un design radical, cela permet non seulement d'obtenir un aspect visuel exceptionnel, mais aussi et surtout de réaliser d'énormes économies de poids. Le SAY 29 ne pèse par exemple que 1380 kg, dont plus de 500 kg sont dus au moteur...

Esthétique et fonctionnalité

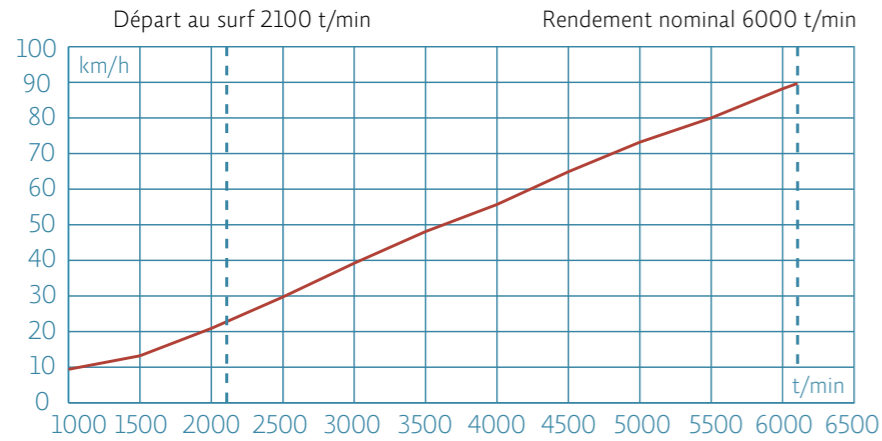
Nous nous retrouvons pour le test dans le port du chantier naval Portier à Meilen au lac de Zurich. Comme si souvent ce printemps, le ciel est en grande partie couvert, mais la





Mesure de la vitesse

bucher
walt
www.bucher-walt.ch



Point mort: 650 t/min, Vitesse maximale: 90,2 km/h à 6100 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et presque aucune vague.



perspective d'avoir quelques rayons de soleil n'est pas exclue. En montant à bord du SAY 29, on ressent tout de suite ce «petit quelque chose d'unique». Le design épuré et les surfaces en carbone parfaitement travaillées jusque dans les moindres détails créent un mélange de fonctionnalité et de futurisme. Dès les manœuvres d'appareillage, on constate que le SAY se laisse diriger avec une grande précision, et le V profond de la proue assure une tenue de route étonnante à vitesse réduite.

Mais ce n'est qu'à des vitesses plus élevées que la «wave cutting bug» est vraiment mise en valeur. Grâce à son étrave presque verticale et effilée, le bateau fend les vagues avec rapidité et douceur. Même à 90 km/h, aucun choc désagréable



Point par point

Caractéristiques de conduite



Accélérer puis filer sur l'eau à 90 km/h – le SAY 29 est un véritable régal à conduire. La forme spéciale de la coque avec un V prononcé à la proue permet au bateau de garder parfaitement le cap et de négocier sans aucune difficulté même les virages les plus serrés. La «wave cutting bug» fend les vagues comme du beurre et protège le cockpit de toute éclaboussure.

Motorisation



Le SAY 29 testé était équipé d'un V8-380-CE de Volvo Penta, qui s'est révélé parfaitement adapté. Le chantier naval propose comme alternative un V8-430 ainsi qu'un moteur électrique de Kreisel. Le premier n'est pas d'une nécessité absolue et le second coûte extrêmement cher, avec un supplément de plus de 150 000 francs. On peut donc affirmer que l'ensemble proposé convient bien.

Équipement



L'équipement est tout aussi remarquable que le bateau lui-même: le grand plan de couchage à la poupe et la cabine avant minimaliste conviennent parfaitement. Parmi les options, à citer notamment le pack Carbon pour l'esthétique, le réfrigérateur pour le confort et le bimini pour la protection contre le soleil. Il n'en faut pas plus pour profiter de beaux moments sur l'eau avec le SAY 29.