

S'émerveiller et savourer

L'Oldtimer Boot Club Zürichsee et l'Association Suisse des Vapeurs organisent à la fin du mois de juin une rencontre à Rapperswil.



Tania Lienhard | lit, obcz

Qu'il s'agisse de voitures ou de bateaux, les oldtimer ne manquent jamais d'attirer l'attention sur eux. Et lorsque 50 vieux bateaux à vapeur, à moteur, à rames ou à voile sont alignés les uns à côté des autres, il s'avère difficile d'échapper à leur beauté. Du 23 au 25 juin, il sera possible d'admirer ces embarcations d'un autre temps dans le port de Rapperswil à l'occasion d'une rencontre organisée en collaboration avec le Yacht Club Rapperswil par l'Oldtimer Boot Club Zürichsee et l'Association Suisse des Vapeurs, qui fêteront tous deux leur 40^e anniversaire. L'événement aura lieu pour la septième fois en 2023 et sa dernière édition remonte à 2014. «Ce sera une fête, mais plutôt tranquille», a déclaré le porte-parole des

festivités, Mohan Mani. «Il faudra s'inscrire à certaines parties du programme, comme le dîner de gala, mais d'autres événements et lieux seront publics et accessibles à tous.» Les visiteuses et visiteurs auront par exemple la possibilité de faire une petite excursion sur le lac à bord d'un oldtimer, bien que cela ne soit pas garanti et que des réservations ne soient pas possibles. Il s'agira en effet plutôt d'aborder les propriétaires et de leur demander gentiment s'ils sont intéressés. «S'ils ont le temps, ils seront certainement ravis de faire un tour avec les visiteurs contre un petit pourboire», ajoute Mohan Mani.

Une ou deux régates qui auront lieu au large de Rapperswil sont en outre prévues.

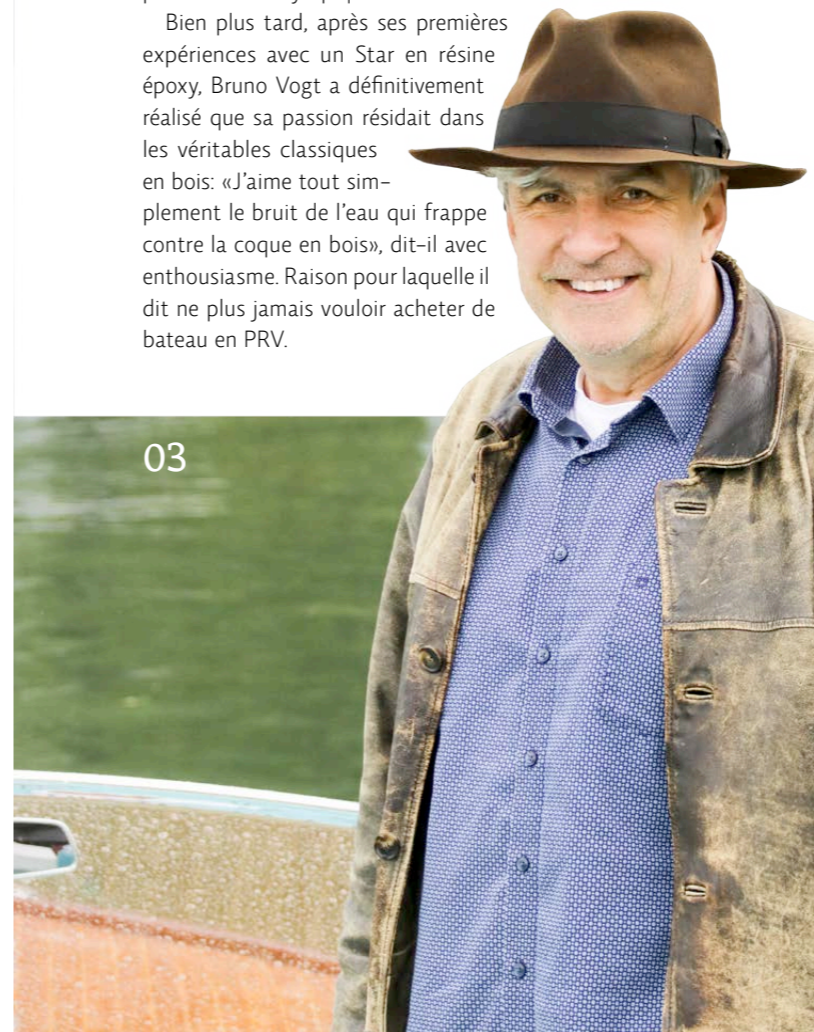


- 01 Bruno Vogt avec sa femme Nina Fravi lors de la Vintage Starboat Race.
- 02 Les drapeaux sont déjà en place. Ne reste plus qu'à attendre les bateaux...
- 03 Le médecin se rendra aux festivités de Rapperswil avec son Riva.

Toujours du bois!

Également présent à Rapperswil, Bruno Vogt est propriétaire de quatre oldtimer, dont un qu'il a acheté à son fils: trois voiliers Star (datant tous de 1964) ainsi qu'un bateau à moteur Riva (1969). Très grand passionné de voile depuis son enfance, Bruno Vogt a très vite commencé à économiser afin d'acheter son propre Star, dont il a découvert un exemplaire à l'âge de neuf ans lors d'une régata. Il est devenu depuis un véritable passionné de ce quillard à deux équipiers utilisé jusqu'en 2012 pour les Jeux olympiques.

Bien plus tard, après ses premières expériences avec un Star en résine époxy, Bruno Vogt a définitivement réalisé que sa passion résidait dans les véritables classiques en bois: «J'aime tout simplement le bruit de l'eau qui frappe contre la coque en bois», dit-il avec enthousiasme. Raison pour laquelle il dit ne plus jamais vouloir acheter de bateau en PRV.



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch
Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56



01-03 Photos de la dernière rencontre en 2014, qui a comblé le cœur de nombreux fans de oldtimer.



un magnifique Riva en parfait état au chantier naval Steinmayer à Stäfa.» Bruno Vogt aime parfois laisser son esprit vagabonder au milieu du lac de Zurich, où il peut se détendre et parfois aussi se concentrer sur les pathologies de ses patientes et patients afin de trouver des solutions.

Il est membre de trois clubs: l'Oldtimer Boot Club Zürichsee, la Société Nautique de Genève SNG et la Confrérie des Pirates d'Ouchy, qui compte dans ses rangs «La Vaudoise» (1932), un superbe voilier ancien qu'ils ont fait restaurer à grands frais il y a quelques années (voir «marina.ch» 83, juillet/août 2015). Bruno Vogt aimer rencontrer des personnes qui partagent sa passion et admirer leurs bateaux: «Ma femme et mon fils m'accompagnent également de temps à autre. Ils apprécient beaucoup l'atmosphère. Nous attendons tous avec impatience la rencontre à Rapperswil.»

www.obcz.ch
www.vsd-asv.ch

L'un de ses voiliers classiques se trouve sur le lac de Zurich, un deuxième sur le lac de Morat, et le troisième se trouve actuellement encore chez un ami. Au moins 60 jours par an, le directeur de clinique et médecin-chef du service de néphrologie et d'hypertension se libère quelques heures pour aller naviguer sur le lac. «Étant donné que le vent n'est pas fiable sur le lac de Zurich, j'ai fini par acheter un bateau à moteur. J'ai trouvé



Swiss Sailing League Women's Cup 2021
 © Gwidon Libera

EFG aide les jeunes talents à révéler tout leur potentiel.

En collaboration avec la Swiss Sailing League Association nous éveillons la passion de la voile chez les jeunes tout en favorisant l'apprentissage de compétences importantes.

EFG Private Banking

efginternational.com

EFG Bank AG, Zurich, y compris ses succursales de Genève et Lugano, est autorisée par la FINMA et soumise à la surveillance de celle-ci. Siège social : EFG Bank AG, Bleicherweg 8, 8001 Zurich, Suisse. Succursales suisses inscrites au registre du commerce : EFG Bank SA, 24 quai du Seujet, 1211 Genève 2, et EFG Bank SA, via Magatti 2, 6900 Lugano.