


# Un grand inconnu

Mirakul n'est pas un nom très connu dans notre pays, même si le premier bateau du chantier naval a été importé il y a bientôt dix ans. Marine Center Goldach a désormais repris la distribution de la marque croate et a commercialisé comme premier modèle le «Mirakul 30 HT».

 Lori Schüpbach

Il faut parfois emprunter quelques détours pour arriver à destination. «Un de nos clients a loué un Mirakul en Croatie et était tellement enthousiasmé qu'il a souhaité avoir un tel bateau pour le lac de Constance», raconte Peter Debrunner, copropriétaire et directeur technique de Marine Center Goldach. «Nous avons pris contact avec Klaudio Grginić et son équipe de Grginić Jahte à Zagreb et avons tout de suite eu une bonne impression. Nous voulions à l'origine planifier une visite du chantier naval avant de passer une première commande, mais la pandémie est entre-temps arrivée.» Malgré cela, la bonne communication et l'attitude réactive du chantier naval ont permis de poursuivre les discussions. «Le rapport qualité-prix nous a convaincus et nous avons eu l'impression que ce petit chantier flexible serait toujours là pour nous une fois la vente conclue. Au final, nous avons commandé le Mirakul 30 HT encore pendant la pandémie, tout en sachant que la livraison pourrait éventuellement être retardée», se souvient Peter Debrunner.

Et en effet, il aura fallu un moment pour que le bateau soit prêt et puisse être livré en Suisse. Mais lorsque le Mirakul est arrivé à Goldach, l'impression positive s'est confirmée: grâce à diverses bonnes idées et à sa qualité de fabrication, le 30 HT s'est avéré un ensemble cohérent.

### Accueillant

L'accès à bord s'effectue très facilement par la poupe – surtout si, comme sur le bateau testé, on a commandé la plateforme de bain prolongée de 70 cm. Une porte à tribord mène au



## Mirakul 30 HT

<b>Chantier</b>	Grginić Jahte d.o.o., Zagreb (CRO)
<b>Longueur</b>	10,00 m plateforme de bain prolongée incl.
<b>Largeur</b>	3,08 m
<b>Poids</b>	env. 3800 kg
<b>Carburant</b>	400l
<b>Eau douce</b>	150l
<b>Catégorie CE</b>	C / 8 personnes
<b>Motorisation</b>	MerCruiser 6.2 MPI
<b>Puissance</b>	350 cv (261 kW)
<b>Prix de base</b>	€ 147 949.– TVA incl.
<b>Bateau testé</b>	€ 207 864.– TVA incl. div. options incl., depuis le chantier

Marine Center Goldach | 9403 Goldach  
Tél. 071 841 77 71 | [marine-goldach.ch](http://marine-goldach.ch)





cockpit, qui paraît exceptionnellement spacieux pour un yacht de 30 pieds, sans doute en raison de l'absence de solarium à la poupe sur ce modèle. La banquette en U à bâbord peut accueillir confortablement 4 à 5 personnes, mais pourra également être transformée en plan de couchage si nécessaire. Le wetbar situé en face dispose d'un évier, d'un réfrigérateur et d'une tablette. Le chantier naval propose en option une plancha à gaz – ce que Peter Debrunner déconseille toutefois: «Une

installation à gaz implique pas mal de travail. Nous recommandons plutôt un barbecue à gaz mobile avec cartouche. Et pour ceux qui souhaiteraient véritablement cuisiner à bord, il est possible de commander la plus grande cuisine sous le pont». Nous reviendrons sur celle-ci plus tard.

Côté copilote, on trouve un siège lounge variable, légèrement surélevé, qui peut être utilisé dans différentes positions. La banquette du pilote est quant à elle un peu juste pour deux personnes, mais pourra tout de même accueillir confortablement un adulte et un enfant. Un repose-pieds rabattable est en outre prévu si l'on souhaite conduire debout et constitue une solution pratique et confortable qui rend superflue la présence d'une solution flip-up pour la banquette. Les responsables du chantier ont également fait preuve de créativité pour le traceur de cartes: étant donné que le tableau de bord est relativement petit et que son espace est occupé par les instruments, le traceur a été intégré dans le hard-top, au-dessus du pare-brise. Cet emplacement nécessitera peut-être un temps d'adaptation et – voilà peut-être le compromis – limite quelque peu le champ de vision vers le haut. Mais après un bref essai de conduite, on s'habitue déjà à cette configuration et la vue dégagée sur le traceur de cartes présente en route des avantages dans les situations les plus diverses.

Le toit ouvrant manuel permet de profiter de l'air libre et du beau temps malgré la présence d'un hard-top. Et pour tous ceux qui souhaitent renoncer complètement à un toit pour s'abriter – sans doute pour les régions plus méridionales que le lac de Constance –, il est possible d'opter pour le Mirakul 30 S. Dénommée S pour Sport Open, cette version est dotée d'un arceau targa et d'un bimini à la place d'un toit fixe.

#### Confortable

Trois marches mènent à la cabine du Mirakul 30 HT, qui affiche une hauteur sous barrots de plus de 1,90 m. Le bateau testé était équipé à tribord de la grande cuisine mentionnée plus haut. Cette dernière est dotée d'un évier, de deux plaques en vitrocéramique, d'un grand réfrigérateur et de nombreux espaces de rangement. Détail notable: grâce à un grand

onduleur, qui fait partie du pack électrique et est nécessaire pour la climatisation (en option), la cuisinière et le réfrigérateur fonctionnent tous deux sur 230 volts et pourront au port être directement alimentés par la prise de quai. La variante sans grande cuisine propose quant à elle un carré avec un coin salon et une table.

La cabine du propriétaire se trouve à la proue et abrite une couchette double (1,90 x 1,20 m) légèrement orientée en diagonale, une banquette et une petite armoire. Autre détail



**marina.ch**  
Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

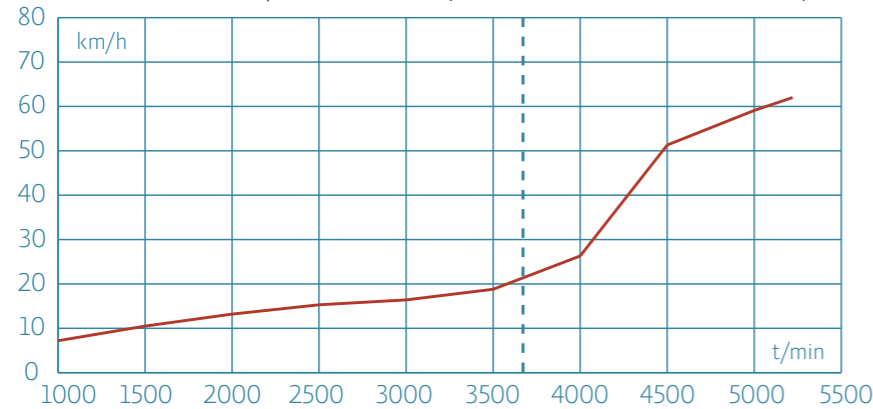
Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56



### Mesure de la vitesse

bucher-walt  
www.bucher-walt.ch

Départ au surf 3700 t/min Rendement nominal 5250 t/min



Point mort: 600 t/min. Vitesse maximale: 62,0 km/h à 5250 t/min. Mesuré sur le lac de Constance, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



notable: il est possible non seulement d'ouvrir la porte de la cabine, mais aussi de relever une partie de la cloison comme un volet roulant. Ce qui permet d'obtenir une sensation d'espace encore plus généreuse, sans pour autant devoir renoncer à un certain degré d'intimité en cas de besoin.

Accessible à bâbord, la cabine inférieure offre également une couchette double (2,20 x 1,60 m) et une penderie – elle est disponible avec ou sans porte de cabine. Reste encore à

mentionner les toilettes équipées d'un lavabo et d'un espace de rangement, mais dénuées d'une cabine de douche séparée. Ce qui ne posera toutefois pas de problème, car la douche de poupe est également équipée d'eau chaude.

En résumé, le Mirakul 30 HT est un bateau familial polyvalent sur lequel il est possible de passer une longue croisière. Même en tenant compte de quelques suppléments, le rapport qualité-prix est remarquablement attractif. 🦋



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Le Mirakul 30 HT est doté d'une coque avec un V relativement profond et pèse un peu plus de 3500 kg. Voilà sans doute pourquoi il lui faut relativement longtemps pour déjauger de manière stable. En revanche, il fait preuve d'une bonne stabilité de cap et peut être correctement équilibré grâce aux volets de trim installés en standard. La vitesse de pointe est de plus de 60 km/h.

#### Motorisation



Le bateau de test était équipé d'un MerCruiser 6.2 MPI de 350 cv, doté d'une propulsion Bravo 3 et d'une commande numérique et conforme à la norme RNC II. Cette configuration est adaptée pour des croisières longues et confortables. Le 30 HT est aussi disponible avec un moteur diesel MerCruiser 3.0 de 270 cv – une configuration qui pourrait toutefois manquer de dynamisme.

#### Équipement



L'équipement standard du Mirakul 30 HT se limite au strict nécessaire. Bien qu'il inclut tout le nécessaire, certaines options apportent une nette valeur ajoutée. À mentionner par exemple la plateforme de bain prolongée, les volets de trim automatiques, le traceur de cartes, le propulseur d'étrave, les coussins de poupe, l'eau chaude, la grande cuisine et l'installation audio.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56