



01

Trois quarts de siècle

Infanger Hélices SA célèbre son 75^e anniversaire en 2023. Actif depuis 30 ans au sein de l'entreprise familiale, Urs Infanger n'entretient pas seulement un lien professionnel avec le monde nautique, mais aussi personnel en participant avec succès à des régates internationales dans la classe 2.4mR.

- 01 Urs Infanger n'hésite pas à mettre la main à la pâte dans l'atelier.
- 02 La classe 2.4mR fascine le directeur d'Infanger Hélices SA.
- 03 Plus de 170 000 hélices endommagées ont déjà quitté l'atelier de Stans après avoir été remises à neuf.



02

Christophe Etorre

Tania Lienhard | lit, m2d

1948: le Costa Rica obtient son indépendance, les Nations Unies créent l'Organisation mondiale de la santé à Genève, l'Italie devient une république – et Willi Infanger fonde Infanger Hélices SA. 75 ans plus tard, tout cela existe encore, même si bien des choses ont changé entre-temps. C'est le cas par exemple d'Infanger Hélices SA qui, à ses débuts, ne s'occupait pas encore d'hélices de bateaux. Willi – le grand-père de l'actuel directeur Urs Infanger – était en effet menuisier de formation et s'occupait de la construction et de la réparation des hélices d'avion en bois durant la Seconde Guerre mondiale. Également détenteur d'un diplôme de constructeur naval, il fabriquait en marge de son activité principale des bateaux à moteur en bois et en fibre de verre.

Il n'a pas fallu longtemps pour qu'un ami vienne le voir avec une demande bien précise: qu'il répare son hélice de bateau, puisqu'il s'y connaissait aussi bien en bateaux qu'en hélices. Mais le problème était que les hélices de bateau et d'avion sont à peu près aussi comparables que des pommes et des poires. Willi Infanger s'est toutefois laissé convaincre et est ainsi devenu le tout premier artisan en Suisse à réparer des hélices de bateau. C'était en 1955, année où est née la deuxième branche d'activité d'Infanger Hélices SA, qui deviendra sa principale source de revenus à partir de 1970. Depuis lors, plus de 175 000 hélices de bateau défectueuses sont passées sur l'établi de Stans et elles ont toutes quitté le bâtiment comme neuves. «Notre activité principale consiste toujours à réparer toutes sortes d'hélices de bateaux», explique Urs Infanger. Le directeur, qui a fêté ses 20 ans d'activité à ce poste en 2023, ajoute cependant que la mentalité du tout jetable est aujourd'hui en expansion et que les clients préfèrent acheter une nouvelle hélice, chose à laquelle il essaie de remédier, car la durabilité lui tient à cœur. Afin d'atteindre son objectif de devenir une entreprise plus respectueuse de l'environnement, Urs Infanger a collaboré avec des expertes et experts de l'association Reffnet, qui l'ont conseillé et lui ont proposé des solutions sur mesure, efficaces en termes de ressources et qu'il peut en grande partie mettre en œuvre.

Une histoire de famille

Urs Infanger est entré dans l'entreprise familiale il y a 30 ans, pour en reprendre dix ans plus tard la direction. «Nous sommes une petite entreprise et je mets la main à la pâte là où on a besoin de moi, sauf à la comptabilité», dit-il en riant. Ce



03

domaine est en effet réservé à sa sœur Monia, qui se charge de faire tourner la boutique. «Enfant déjà, j'ai su que je voulais travailler ici», raconte Urs Infanger, avant d'ajouter: «Et j'es-père naturellement que mon fils suivra lui aussi mes traces. Mais les choses se présentent bien pour l'instant; il a 19 ans et souhaite intégrer l'entreprise après son apprentissage de mécanicien avec maturité professionnelle.» La fille aînée d'Urs Infanger aurait déjà d'autres projets avec ses études à l'Université de Saint-Gall, et les deux plus petites filles seraient quant à elles encore bien trop jeunes.

L'équipe d'Infanger Hélices SA compte cinq personnes, y compris le directeur. «Il est donc important que nous nous entendions bien», s'accordent à dire Urs et Monia Infanger. Et c'est le cas depuis bien longtemps. Au cours des trente dernières années, ce n'est donc pas l'ambiance de travail qui a connu des changements, mais les tâches et le déroulement des commandes ainsi que les matériaux utilisés. «Nous recevons de plus en plus de demandes concernant les moteurs électriques et nous conseillons avec plaisir les chantiers navals à ce sujet. Car depuis quelques années, le contact avec les propriétaires de bateaux privés a diminué – beaucoup de choses passent de plus

en plus par les chantiers navals. Mais cela ne constitue pas du tout un problème pour nous», explique Urs Infanger. Les dommages les plus fréquents sur les hélices de bateaux surviennent sans surprise après un échouement sur des hauts-fonds. Alors que dans les années 1950, les hélices étaient composées à 90 pour cent de laiton, ce sont surtout

Urs Infanger préfère passer ses vacances – quand il en a – sur l'eau.



01

Christophe Etorre



02

l'aluminium et l'acier chromé qui sont actuellement utilisés pour les moteurs hors-bord et les sterndrives. Les hélices des bateaux à moteur avec arbre fixe sont quant à elles en laiton ou en bronze.

Sur l'eau

Urs Infanger préfère passer ses vacances – quand il en a – sur l'eau, par exemple sur une péniche. Et il aime se mesurer à d'autres passionnés de voile dans le cadre de régates de la classe 2.4mR dans toute l'Europe. Les voiliers 2.4mR ont été conçus à l'origine pour les personnes en situation de handicap et peuvent donc être manœuvrés avec les pieds. Urs Infanger précise toutefois que bien plus de personnes valides participent aujourd'hui aux régates. Et d'ajouter: «Il s'agit d'une classe inclusive dotée d'une catégorie unique. Le bateau est petit comme un dériveur, mais il se navigue comme un yacht. Il nécessite beaucoup de technique et de tactique, et c'est ce qui me plaît.» Urs Infanger souhaiterait que la classe 2.4mR, qui reste encore très peu pratiquée dans notre pays, devienne plus populaire en Suisse. «Ici, le 2.4mR ne figure malheureusement que dans la classe Para Sailing et n'est pas encore représenté par Swiss Sailing.» Urs Infanger fait partie des meilleurs d'Europe et a remporté en 2023 cinq des huit régates internationales auxquelles il a participé. Il termine cette année à la première place du classement annuel du circuit européen, ce qui représente son plus grand succès en voile à ce jour, aux côtés de son titre de champion de France de la classe Star en 2022. 🏆

www.infanger-propeller.ch



03

- 01 Urs Infanger a remporté cinq des huit régates de 2.4mR auxquelles il a participé en Europe.
- 02 Rien ne pourrait fonctionner sans Monia Infanger, responsable de la comptabilité de l'entreprise familiale.
- 03 Le soudage fait également partie du métier.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Service des abonnements:
Tél. 031 300 62 56