



01



02



03



04

Du lac Léman au bout du monde

Le «Maxi Edmond de Rothschild» survole le tour du monde en solitaire avec Charles Caudrelier. Un succès qui prend sa source au bord du Léman en 1876.

Grégoire Surdez | Jean-Guy Python, Gitana, Ultim Challenge

C'est une histoire extraordinaire. Qui marie tradition et innovation. Discrétion et perfection. La famille d'Ariane et de Benjamin de Rothschild marque l'histoire de la navigation depuis près de 150 ans. Un anniversaire qui sera fêté en 2026 avec la mise en service d'un trimaran Ultim dernier cri dont le lancement a été annoncé en décembre 2023. En attendant que ce joyau ne couronne les passions et les ambitions de l'armateur le plus discret du monde de la course au large, son «petit» frère a déjà marqué l'histoire. Premier multicoque géant pensé et développé pour voler en haute mer, le «Maxi Edmond de Rothschild» a gagné plus qu'un pari, pris par feu Benjamin de Rothschild, Ariane de Rothschild et le directeur de l'écurie Gitana, Cyril Dardashti. «Il fallait avoir un esprit novateur et

une certaine forme de folie pour lancer un tel projet», estime Charles Caudrelier, l'actuel skipper principal de l'équipe. «Il faut des hommes avec une vision pour faire évoluer les choses et offrir à des marins la possibilité de naviguer sur des engins extraordinaires.»

Caudrelier, skipper de talent

Privilegié Charles Caudrelier? Sans doute. Mais surtout méritant et talentueux. Depuis qu'il a repris le poste de skipper principal, il a enchaîné les victoires de prestige. Fastnet Race 2019, Brest-Atlantique 2019, Transat Jacques Vabre 2021, Route du Rhum 2022. Et depuis le 7 janvier, le Français réalise une démonstration sur le premier tour du monde en solitaire

en Ultim, ces trimarans de 32 mètres de long pour 23 de large. Il ne cesse d'accroître son avance depuis le cap de Bonne-Espérance et navigue désormais (fin janvier) avec plus de 2000 milles marins d'avance. Des tonnes, des centaines de mètres carrés de voile maîtrisés par la science marine d'un seul homme. Un exploit qui dépasse l'imaginaire de ceux qui restent à terre. «Mais finalement, ces bateaux sont moins durs que les Imoca du Vendée Globe», estime Charles Caudrelier qui a aussi roulé trois fois sa bosse sur la Volvo Ocean Race. «Quand je dis que les Ultim sont exceptionnels, c'est qu'ils sont certes démesurés, et que chaque manœuvre, qui peut prendre jusqu'à 45 minutes pour l'envoi du J0, la plus grande voile d'avant, doit être parfaitement préparée et exécutée, mais ils ont aussi une stabilité incroyable et passent très bien dans la mer.»

Le «Maxi Edmond de Rothschild» et son skipper n'avaient qu'un objectif en quittant Brest au début du mois de janvier: faire le tour du monde sans s'arrêter par les trois caps de Bonne-Espérance, Leeuwin et Horn. Peu importe le temps canon, pourvu qu'il y ait la satisfaction de rejoindre le club très fermé de ceux qui ont réussi l'exploit de boucler la boucle sur un multicoque. Ellen MacArthur, Francis Joyon, Thomas Coville (qui est passé en 2^e position derrière Caudrelier au cap de Bonne-Espérance) et François Gabart ont réussi ce pari fou. C'est dire si c'est à un Everest des mers que se sont attaqués les concurrents de l'Arkea Ultim Challenge-Brest.



Thierry Martinez



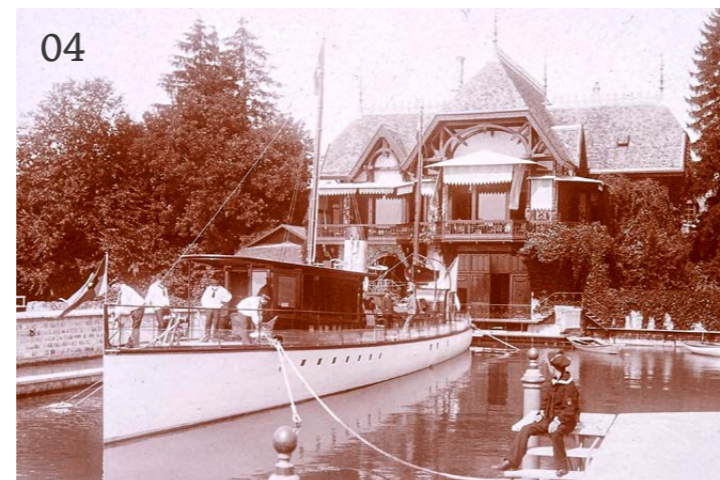
02

Yvan Zedda



03

Yann Riou Gitana S.A.



04



05

- 01 En août 2015, le mono 60 baptisé «Gitana 16» fait son entrée dans la saga des Gitana. Conçu pour le Vendée Globe 2016/2017, ce plan Verdier à foils a été imaginé pour Sébastien Josse.
- 02 Dès 1960, le baron Edmond de Rothschild redonne le goût de la navigation à sa famille.
- 03 Ariane de Rothschild aux commandes de l'Ultim «Maxi Edmond de Rothschild».
- 04 «Gitana II» à port Gitana à Bellevue-Genthod (GE). C'est vers la fin du 19^e siècle que la baronne Julie de Rothschild a fait construire ce petit port.
- 05 Julie de Rothschild

Un événement qui a été rendu possible par l'engagement d'un groupe d'armateurs passionnés dont fait partie le groupe Edmond de Rothschild. Pour le Gitana Team, cette course est celle qui manquait pour marquer presque 150 ans d'une histoire qui a pris corps sur les eaux souvent calmes du Léman.

Gitana, une saga lémanique!

À la fin du 19^e siècle, Julie de Rothschild, fille d'Anselm Salomon et de Charlotte von Rothschild, lance son premier bateau qu'elle nommera la «Gitana» (la Gitane) en raison de sa passion pour le personnage de Carmen, célèbre opéra de Georges Bizet. L'héritière du patriarche Mayer Amschel Rothschild (1744-1812), le fondateur de la dynastie banquière, est douée d'une belle audace et développe un esprit d'entreprendre qui perdure depuis.

La baronne est la première Rothschild à avoir navigué sur son propre bateau avec lequel elle bat le record de vitesse en 1879 en atteignant la remarquable marque de 20 nœuds (38 km/h). Trois ans plus tard, Julie de Rothschild améliore son temps de référence avec une autre unité vapeur, la «Gitana II», qui atteint la vitesse remarquable de 26 nœuds. Elle forge ainsi sa légende et celle de sa famille en devenant «the Yachting Lady».

Un siècle et demi plus tard, la voile a remplacé la vapeur et l'«Ultim Gitana 17» vole à plus de 35 nœuds dans les 40es rugissants! Un exploit rendu possible par plus de 63 ans de passion-voile. Tout a commencé en 1960, quand Edmond de Rothschild redonne du souffle à l'amour de la famille pour la navigation. Pendant plusieurs décennies, celui qui a fondé, en 1953, le groupe financier qui porte son nom va armer certains des plus beaux monocoques de leur génération. Le véritable tournant vers la voile professionnelle hauturière est initié en 2000. C'est alors Benjamin, le fils unique d'Edmond et de Nadine de Rothschild, née Lhopitalier, qui crée avec son épouse Ariane l'écurie de course au large Gitana.

Depuis près d'un quart de siècle, le Gitana Team est devenu une référence dans le milieu. Les plus grands skippers – Loïck Peyron, Lionel Lemonchois, Yann Guichard, Sébastien Josse, Franck Cammas, Charles Caudrelier – se sont succédé sur les bateaux les plus innovants. Du Vendée Globe à l'Arkea Challenge Ultim-Brest, il n'y a pas une course qui se déroule sans un bateau qui affiche fièrement les emblèmes de l'écurie du Groupe Edmond de Rothschild. Après le décès de son mari, Benjamin, en 2021 à Pregny-Chambésy dans le canton de Genève, Ariane de Rothschild a décidé de poursuivre les activités de Gitana avec le développement constant du bateau qui survole le premier tour du monde en Ultim.

La saga Gitana, qui vit actuellement l'une des plus grandes pages de son histoire, n'est pas près de s'arrêter. 🚢



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch