

Les meilleurs d'Europe

Pas moins de 7 prix ont été décernés cette année lors des European Powerboat of the Year, permettant ainsi d'honorer dans leurs propres catégories les segments en pleine croissance des catamarans à moteur et des bateaux électriques.



Leopard 40 PC

Le Leopard 40 PC vient compléter la gamme de catamarans à moteur du chantier sud-américain Robertson & Caine, qui compte désormais trois modèles. Il exploite de manière cohérente les avantages d'un catamaran, affiche des détails bien pensés et peut, grâce à son concept, séduire aussi bien les clients de charter que les propriétaires.



Longueur 12,19 m • Largeur 6,61 m • Poids 13829 kg • max. Motorisation 500 cv • www.leopardcatamarans.de

Omikron OT 60

Bien que le chantier naval grec Omikron ne soit pas sur le marché depuis très longtemps, il parvient déjà à se distinguer avec son premier bateau. En collaboration avec le designer Juan K., il a développé un bateau à moteur de croisière remarquable qui reprend de nombreuses idées du monde de la voile.



Longueur 18,41 m • Largeur 6,06 m • Poids 20000 kg • max. Motorisation 500 cv • www.omikronyachts.com

XShore 1



Le XShore 1 offre un plaisir de navigation à l'état pur et est certainement l'un des bateaux électriques les plus développés au monde. Des idées innovantes combinées à une bonne finition font du XShore le weekender électrique remorquable idéal.



Longueur 6,50 m • Largeur 2,23 m • Poids 1700 kg • Motorisation 125 kW • www.krueger-werft.ch

Ibiza 601

Avec ses 6 m de longueur et son prix avantageux, l'Ibiza 601 est le bateau d'entrée de gamme idéal. Sa largeur de 2,25 m s'adapte en outre parfaitement aux places d'amarrage étroites en Suisse. Le bateau offre un concept simple mais fonctionnel et est également disponible en version électrique.



★ Jusqu'à 8 mètres

Longueur 6,10 m • Largeur 2,25 m • Poids 1050 kg (moteur incl.) • max. Motorisation 60 cv • www.ibizaboats.no

Sea Ray SLX 260



Le nouveau Sea Ray SLX 260 offre bien plus qu'un simple lifting par rapport au SLX 250: le bateau a été entièrement repensé et pose de nouveaux jalons en matière de confort, d'ergonomie, de fonctionnalités et de performances. Détail notable: le bateau a été conçu par une équipe de designers entièrement féminine.

★ Jusqu'à 10 mètres

Longueur 8,71 m • Largeur 2,59 m • Poids 3560 kg • max. Motorisation 350 cv • www.war.ch

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch

Marex 440 Gourmet Cruiser



Le Marex 440 Gourmet Cruiser a déjà fait beaucoup parler de lui lors de sa première à Cannes. Le nouveau vaisseau amiral du chantier naval dirigé par les deux frères Espen et Thomas Aalrud séduit grâce à ses solutions bien pensées, ses détails innovants et sa qualité exceptionnelle.

★ Jusqu'à 14 mètres

Longueur 13,70 m • Largeur 4,27 m • Poids 13000 kg • max. Motorisation 960 cv • www.hochmuth.ch

Azimut Magellano 60



Outre son esthétique réussie, le Magellano 60 se distingue également par sa nouvelle coque, qui assure des caractéristiques de conduite parfaites, et ce, aussi bien à vitesse réduite qu'à vitesse élevée. La finition et les normes de sécurité sont également excellentes.

★ Jusqu'à 20 mètres

Longueur 18,47 m • Largeur 5,15 m • Poids 34920 kg • max. Motorisation 1460 cv • www.azimutyachts.com

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch