

# Une icône de style

L'«Ovation 7.6 Cabin» est l'icône de la gamme de Ganz Yachting. Pour Mathias Ganz, qui conçoit et construit ses propres bateaux à moteur depuis 2007, le développement n'est cependant jamais terminé. À 47 ans, il prend les souhaits des propriétaires comme un défi bienvenu.

✍️ Lori Schüpbach

Lorsque Mathias Ganz a repris en 2005 la direction du chantier naval du même nom au port de Tiefenbrunnen, au bord du lac de Zurich, cela n'a pas manqué de faire des vagues. Alors que l'ancien chantier naval Moser s'était fait un nom à cet emplacement privilégié de Zurich grâce à ses voiliers racés et optimisés pour les eaux intérieures, voilà qu'un jeune homme de moins de 30 ans se débarrasse des plans de construction du m1 et du m2 et se met en tête de développer et de construire lui-même des bateaux à moteur. Et pas des bateaux à moteur ordinaires, comme il en existe déjà des milliers lancés sur le marché par les grands chantiers navals de série, mais plutôt des runabouts spéciaux au design extraordinaire et aux fonctionnalités remarquables. «J'étais conscient qu'il n'y avait pas des centaines de clients qui recherchaient de tels bateaux à moteur, mais grâce notamment au soutien de ma femme, j'ai quand même osé faire le grand saut», se souvient Mathias Ganz. En 2007, il a alors présenté le premier Ovation 6.8 (6,80 x 2,35 m). Ses caractéristiques les plus marquantes étaient le tableau arrière rabattable hydrauliquement pour former une plateforme de bain ainsi que la disposition asymétrique du poste de pilotage et du pare-brise. Alors que ces deux caractéristiques ont fait sensation à l'époque, elles peuvent désormais être retrouvées de manière identique ou similaire sur de nombreux bateaux.

Une fois le scepticisme initial passé, de plus en plus de clients ont pu se faire à la nouvelle stratégie de Ganz Yachting. Avec ses créations – l'Ovation 6.8 a été suivi de l'Ovation 7.6 Cabin et de l'Ovation 7.6 Open –, Mathias Ganz a manifestement répondu à l'esprit du temps et à la demande en matière de style et d'individualité: «Nos modèles représentent un créneau auquel nous sommes heureux de répondre, et ce, avec beaucoup d'enthousiasme».

## Un anniversaire plein d'entrain

Ganz Yachting a fêté l'année dernière son 20<sup>e</sup> anniversaire. Après l'Ovation 7.6 Open, c'est au tour du 7.6 Cabin de subir



### Ganz Ovation 7.6 Cabin

<b>Chantier</b>	Ganz Yachting AG
<b>Design</b>	Mathias Ganz et Leone Yacht Design
<b>Longueur</b>	7,65 m
<b>Largeur</b>	2,50 m
<b>Poids</b>	2300 kg
<b>Autorisation</b>	8 personnes
<b>Catégorie CE</b>	C
<b>Motorisation</b>	Volvo Penta V8-430
<b>Puissance</b>	430 cv (321 kW)
<b>Prix</b>	dès CHF 223 500.–, hors TVA
<b>Bateau testé</b>	CHF 320 000.–, TVA incl. div. options selon liste de prix incl.

Ganz Yachting AG | 8008 Zurich  
Tél. 044 422 77 77 | [www.ganzboats.ch](http://www.ganzboats.ch)

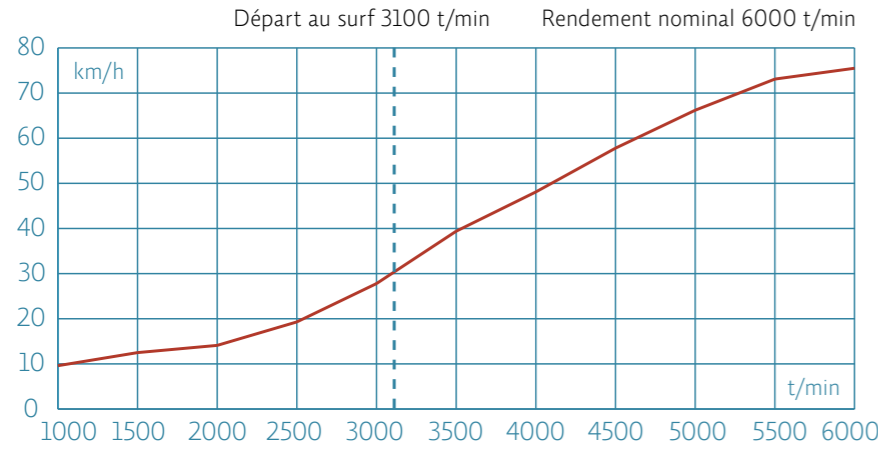


«Les futurs propriétaires ont toujours des souhaits particuliers.»



### Mesure de la vitesse

bucher walt  
www.bucher-walt.ch



Point mort: 660 t/min. Vitesse maximale: 75,5 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac de Zurich, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



un lifting et de bénéficier de diverses améliorations visuelles et fonctionnelles. Encore plus marquées et dynamiques grâce à leur revêtement chromé, les prises d'air latérales sautent immédiatement aux yeux et constituent un parfait exemple de la manière dont Ganz a toujours su combiner design et fonction.

Pour Mathias Ganz, un tel lifting ne signifie cependant pas que le développement est pour autant terminé: «Pour des bateaux tels que nous proposons, les futurs propriétaires ont toujours des souhaits particuliers. Si c'est techniquement possible, nous essayons d'y répondre.» Comme pour illustrer ce fait, un 7.6 Cabin arborant une peinture turquoise métallisée est mise à disposition pour le test – avec un éclairage LED changeant dans la cabine, une glacière à champagne intégrée dans le wetbar et un système audio qui ne manque pas d'allure. «Tous les souhaits des propriétaires», sourit Mathias Ganz.

L'agencement spacieux du 7.6 Cabin est asymétrique. À tribord, on accède au cockpit depuis la poupe en passant devant le grand solarium, où attendent le wetbar avec la glacière à champagne ainsi qu'un réfrigérateur. La banquette en L située en face peut être complétée par une petite table, ou la partie la plus avancée peut être transformée en siège passager. Bien que deux personnes puissent prendre place sur la banquette près du poste de pilotage, elles ne devront pas craindre la proximité. Comme sur tous les bateaux Ganz, toutes les informations importantes sont affichées de manière pratique et claire sur l'écran Raymarine Axiom, qui dispose de sa propre application.

Trois marches mènent au pont avant et à la baille à mouillage en passant à travers le pare-brise rabattable. Une grande marche à bâbord permet quant à elle d'accéder à la cabine d'appoint. Bien que la couchette de cette dernière mesure 1,90 x 1,60 m, elle servira dans la pratique surtout d'espace de rangement.

Last but not least, on retrouve à la poupe la plateforme de bain abaissable électro-hydrauliquement – la marque de



fabrique de Ganz. Abaissée, elle se trouve presque sur la ligne de flottaison et, une fois relevée, elle fait office de tableau arrière. L'échelle de bain est quant à elle intégrée dans un compartiment dans la plateforme.

### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



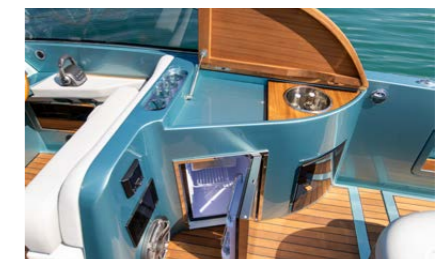
Malgré son élégance, l'Ovation 7.6 Cabin offre des caractéristiques de conduite de bonne facture, et particulièrement sûres. Quatre bouchains prononcés confèrent au bateau une grande stabilité, même sur des eaux agitées – vagues des bateaux de ligne lors du test – ou lors de virages serrés. Aucun tangage n'est en outre à signaler, et la coque s'enfonce doucement dans les vagues.

#### Motorisation



En standard, le Ganz Ovation 7.6 Cabin est équipé d'un moteur à essence V8 de Volvo Penta de 350 cv. Le modèle testé était cependant doté d'un V8-430. Le bateau utilise cette puissance supplémentaire pour une accélération encore plus rapide et une plus grande marge de manœuvre dans la plage de vitesse supérieure. La vitesse maximale est d'un peu plus de 75 km/h.

#### Équipement



Chaque Ganz offre un peu de marge pour des adaptations individuelles. Et pas forcément une glacière à champagne sur mesure. Parmi les «options de série», citons notamment le système audio Premium, la tour avec taud de soleil, le parasol Ganz, le pack sports nautiques avec la possibilité d'opter pour un Volvo Penta Forward Drive et la douche de pont avec eau chaude.