

Un calendrier bien rempli

La Swiss Sailing League s'est fait depuis longtemps une place dans le calendrier suisse des régates. Mieux encore, l'augmentation du nombre de clubs participants et l'introduction d'événements supplémentaires sont la preuve du bon accueil réservé à l'organisation de la ligue.



Markus Blaesi

Lori Schüpbach | Felix Kling, mäd

En tant qu'organisateur, la Swiss Sailing League Association SSLA semble non seulement apporter beaucoup d'élan à la voile suisse, mais également avoir un bon flair pour les nouvelles idées et les nouveaux formats. «La nouveauté est une constante au sein de la SSLA, cela fait désormais partie de notre ADN», déclare Markus Blaesi. Le dynamique président de la SSLA se réjouit de la bonne acceptation de la ligue de voile en Suisse. «C'est formidable de constater que la demande d'événements et d'activités de voile dans notre ligue augmente constamment. Cette évolution témoigne de l'intérêt et de l'engagement accrus de nos membres et constitue un signal positif pour l'avenir de notre ligue de voile.»


Comptant 14 équipes en Super League et en Challenge League ainsi qu'une Promotion League qui passe même de

14 à 18 équipes, le championnat de la ligue débute le 20 avril à Ascona. Le programme inclut au total onze actes, avec la finale de la Super League qui aura lieu en octobre à Genève. Après le succès de la première édition de la Women's League l'année dernière, 22 équipes au total participeront à la compétition cette année. Afin d'assurer un bon déroulement et une intensité élevée, les femmes ont été divisées en deux groupes (Ouest et Est). Deux actes seront tout d'abord courus au sein du groupe, après quoi les 14 meilleures équipes féminines se qualifieront pour la finale à Kreuzlingen en septembre.

En plus des championnats «normaux», la SSLA organise en outre cette année divers camps et événements – les J/70 de la SSLA participeront en tout à plus de 25 événements. Markus Blaesi est convaincu que les camps et les coupes permettront

à tous les participants de découvrir l'attrait de la ligue et qu'ils contribueront ainsi à promouvoir le sport de la voile. La forte demande prouve que les efforts sont appréciés à leur juste valeur.

En octobre, la SSLA organisera pour la première fois en Suisse, à Oberhofen, le premier événement 2K Club Team Racing. Du nom de 2K pour «deux quilles», cette course verra deux voiliers d'une équipe naviguer contre deux voiliers d'une autre équipe. Alors que le Team Racing est encouragé depuis des années dans la classe Optimist, ce format n'a pratiquement pas été utilisé chez les «grands». La particularité du Team Racing est que le premier bateau à franchir la ligne d'arrivée n'a pas d'importance, mais celui qui la franchit en dernier. C'est l'équipe de celui-ci qui est perdante. Les combinaisons de places 1 et 2, 1 et 3 ainsi que 2 et 3 suffisent ainsi pour gagner, l'objectif principal étant donc de ne pas arriver en dernier! Le Team Racing est également intéressant sur le plan tactique: le meilleur bateau d'une équipe doit aider le plus faible à ne pas terminer à la quatrième place, ce qui implique qu'une route directe vers l'arrivée est donc rarement la plus prometteuse.

Enfin, la SSLA se projette déjà en 2025: pour marquer son 10^e anniversaire, les finales de la Super League et de la Challenge League se dérouleront à Versoix en septembre 2025 dans le cadre d'un double événement. La date du 25.9.2025 figure probablement déjà en rouge sur l'agenda de nombreux navigateurs et navigatrices de la ligue. 

www.swiss-sailing-league.ch



marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch