

Vitesse et style réunis

Jusqu'à présent, Arcona était surtout présent sur le marché scandinave, mais cela devrait changer avec le nouvel «Arcona 50». Et les perspectives sont bonnes: le nouveau vaisseau amiral d'Arcona a été nommé European Yacht of the Year 2024 dans la catégorie des yachts de luxe.

Lori Schüpbach | Ludovic Fruchaud/EYOTY

Lorsqu'une icône comme Niels Jeppesen, un vétérinaire de X-Yachts, devient soudainement responsable du design d'un autre chantier naval, voilà déjà une raison suffisante pour attirer l'attention. Et si cet autre chantier naval, Arcona Yachts,

est l'un des principaux concurrents de X-Yachts, nous voilà face à une configuration pour le moins extraordinaire. C'est précisément ce qu'il s'est passé pour le nouvel Arcona 50, dessiné par le bureau d'études britannique Jeppesen & Pons. Niels Jeppesen,

qui n'a vendu ses dernières parts dans X-Yachts qu'en 2019, et sa partenaire Ariadna Pons ont conçu un yacht visuellement attrayant, doté de propriétés de navigation exceptionnelles et qui fait la part belle non seulement au design, mais aussi aux fonctionnalités.

Le niveau de qualité sous le pont est remarquable.



L'Arcona 50 est conçu pour être polyvalent et met l'accent sur le plaisir de naviguer. Le nouveau vaisseau amiral du chantier suédois basé à Gustavsberg, près de Stockholm, s'oriente toutefois délibérément moins vers la régata que les modèles actuels d'une longueur comprise entre 34 et 46 pieds. Une orientation bien visible par exemple dans l'agencement du cockpit, qui s'avère également adapté à un petit équipage ou à une famille. En d'autres termes, les drisses, les écoutes et les bouts sont soigneusement dissimulés sur les deux winchs

situés devant les colonnes de barre à roue. Une solution qui devient également de plus en plus courante sur les yachts de plaisance ambitieux.

L'agencement du cockpit avec un coin salon à l'avant et un espace de travail autour des deux barres à roue n'est pas non plus propre à Arcona, mais se retrouve sur de nombreux autres croiseurs de performance. Le raisonnement est clair: avec suffisamment de personnes à bord, il est possible de naviguer de manière ambitieuse et l'espace se révèle suffisant pour



régler activement les voiles et effectuer des manœuvres rapides. En revanche, si la recherche de performance n'est pas l'objectif visé, les passagères et passagers peuvent s'asseoir confortablement dans la zone avant du cockpit sans gêner le barreur. Seul compromis: les bancs sont relativement courts afin de laisser suffisamment d'espace à l'arrière.


Un agencement classique sous le pont

Avec une spacieuse cabine du propriétaire à l'avant, deux cabines arrière équivalentes et deux salles d'eau, chacune avec une douche séparée, le concept sous le pont n'a rien de surprenant. L'Arcona 50 étant conçu exclusivement pour des propriétaires exigeants qui souhaitent éventuellement emmener des enfants à bord ou inviter des amis, le chantier suédois ne propose pas d'agencements comprenant des cabines et des couchettes supplémentaires. Au contraire, la cabine arrière à tribord peut, au besoin, être utilisée comme un grand espace de rangement accessible de l'intérieur ou même être aménagée en atelier.


La cuisine livrée en standard se présente sous une forme d'îlot dans le sens de la longueur, mais peut également être choisie en option dans une forme de U éprouvée. Dans le salon, on trouve également une banquette en U au lieu d'une variante en L plus accessible, mais offrant moins de places assises. À tribord, un canapé supplémentaire ainsi qu'une «véritable» table de navigation avec un siège rabattable peu pratique sont disponibles.

Dans l'ensemble, le niveau de qualité sous le pont est remarquable. D'une part, sur le plan visuel, avec un choix judicieux de matériaux et de couleurs et, d'autre part, sur le





Arcona 50



Chantier	Arcona Yachts AB (SWE)
Design	Jeppesen & Pons (GBR)
Longueur hors-tout	14,99 m
Longueur flottaison	13,98 m
Largeur	4,60 m
Tirant d'eau	2,95 m Options: 2,20 m / 2,50 m
Poids	13900 kg
Ballast	4600 kg
Surface de voile au vent	142 m ²
Eau douce	375 l
Réservoir diesel	385 l
Motorisation	Yanmar 4JH80CR avec saildrive, 80 cv (58,58 kW)
Prix de base	€ 879 000.- hors TVA, depuis Uddevalla (SWE)
Options	selon liste de prix

Fallenbach Werft AG | 6440 Brunnen
Tél. 041 825 65 55 | www.fwag.ch



Questions à Simi Züger



Simi Züger, né en 1973, directeur de 4-Oceans et de l'École de voile du lac de Morat Sàrl. Il a étudié la météorologie à l'Université de Bâle, mais a consacré toute sa vie professionnelle à la voile. Moniteur de voile et de bateau à moteur, skipper professionnel, instructeur de cours en haute mer, vendeur de yachts de charter et organisateur de croisières en haute mer ont constitué les différentes étapes qui l'ont conduit à son indépendance professionnelle en 2007. Il compte à son actif 6 traversées de l'Atlantique, un voyage privé en voilier autour de l'Afrique et de l'Amérique du Sud, et 9 passages du cap de Bonne-Espérance.


Comment et quand êtes-vous tombé dans l'eau? À 13 ans, par l'intermédiaire d'un ami de la famille. Je me suis senti malade sur le lac de Neuchâtel! **| Quand avez-vous sauté la dernière fois dans de l'eau froide? Et comment?** En octobre, dans le lac d'Uri. Sauter dans l'eau froide fait partie de notre routine à mon fils et moi après un entraînement de voile. **| Qu'est-ce qui vous apporte la goutte de trop?** Trop de réglementations sur l'eau, dans les affaires ou dans la vie en général. **| Avec qui voudriez-vous faire le tour du monde à la voile?** Avec ma femme et mes enfants. **| Quel a été votre coup dans l'eau le plus douloureux?** Une grosse bosse sur le toit de la cabine lors d'une collision avec une baleine au large de l'Afrique du Sud. **| Eau salée ou eau douce?** J'aime les deux, mais si je dois choisir, je préfère l'eau salée parce qu'il n'y a pas de limites. **| À quelle occasion l'eau vous vient-elle à la bouche?** Devant un magnifique étal de légumes ici dans le Seeland. **| Eau dormante ou torrent en furie?** Torrent en furie, car cela peut parfois donner de la substance à la voile. **| Comment/avec qui maintenez-vous la tête hors de l'eau dans les moments difficiles?** La seule chose qui compte dans les moments difficiles, c'est votre famille. Parfois, le simple fait de penser à elle peut vous aider. **| Dans quelles situations les larmes vous viennent-elles aux yeux?** Les larmes me viennent facilement aux yeux. Surtout lorsque des émotions sont en jeu. **| De quel grand navigateur explorateur vous sentez-vous le plus proche? Et pourquoi?** Je considère James Cook comme un capitaine de navire qui traitait son équipage sur un pied d'égalité et veillait à ce que tout le monde soit en bonne santé. Et, comme d'autres explorateurs, il a eu le courage de s'aventurer dans l'inconnu. **| Eau-de-vie de quetsche ou après-rasage?** De l'eau, ça suffit.



plan technique, avec une excellente finition, des installations propres et des composants de haute qualité. Les réservoirs d'eau douce et de carburant sont par exemple en acier inoxydable et sont installés sous le plancher du salon.

Le calme qui règne sous le pont en cours de navigation a été particulièrement frappant lors des essais au large de La Rochelle, sur une mer marquée par une houle relativement forte du golfe de Gascogne et un vent tuteurant les 10 nœuds. Aucun grincement ni cliquetis provenant des équipets ou des portes ne sont audibles et, même lors de manœuvres, seul le fonctionnement étouffé des winchs se fait entendre. Ce silence est dû

à l'isolation parfaite obtenue grâce à une coque intérieure complète, mais aussi à la qualité de finition susmentionnée et à la construction de haute qualité de la coque et du pont.

En résumé, Jeppesen & Pons fait une entrée remarquée en Suède avec l'Arcona 50. Le yacht répond aux attentes, voire les dépasse, et confèrera du plaisir pendant longtemps à de nombreux propriétaires. Le seul aspect décevant est le tarif. Le prix de base est d'un peu moins de 900 000 euros – sans voiles, sans instruments et sans accessoires supplémentaires. Une somme malgré tout conséquente pour un yacht de cette catégorie. 



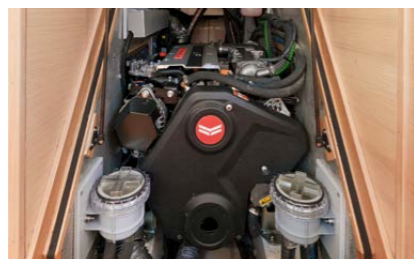
Point par point

Propriétés de navigation



L'Arcona 50 est équipé de doubles safrans relativement courts et d'une quille en T de 2,95 m de profondeur, ce qui s'avère idéal au portant ou au grand largue. Lors du test au large de La Rochelle, le voilier a montré de très bonnes propriétés de navigation dans diverses conditions, et notamment une agilité surprenante. Le design de la coque assure une grande stabilité de forme.

Construction



La coque de l'Arcona 50 est entièrement construite en sandwich de PRV selon un procédé d'infusion sous vide avec de la résine vinylester et un noyau en mousse. Le chantier stratifié en outre des bandes de carbone au niveau des haubans et de la fixation de la quille et renforce le bloc plancher au niveau de la quille avec un cadre en acier. Trois variantes de quille sont disponibles.

Équipement



Le prix de base onéreux a déjà été évoqué plus haut. Pour ceux que cela ne décourage pas, la liste de prix propose quelques options intéressantes avec, par exemple, le mât en carbone (au lieu de l'aluminium) et la bôme enrouleur de Mainfurl. Les rails de génois et l'équipement pour le code zéro ou le gennaker figurent également sur la liste d'options.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch