

# Un maximum d'espace

Dufour a remanié l'ensemble de sa gamme de modèles au cours des dernières années et continue aujourd'hui encore sur cette voie. Venant remplacer à la fois le 390 et le 412, le nouveau «Dufour 41» a encore gagné en largeur tout en conservant une apparence svelte.

Lori Schüpbach | EYOTY/Ludovic Fruchaud



## Dufour 41

<b>Chantier</b>	Dufour Yachts SAS La Rochelle, FRA
<b>Design</b>	Felci Yacht Design (ITA)
<b>Longueur hors-tout</b>	12,75 m
<b>Longueur de coque</b>	11,99 m
<b>Longueur flottaison</b>	12,20 m
<b>Largeur</b>	4,30 m
<b>Tirant d'eau</b>	2,10 m
<b>Poids</b>	9700 kg
<b>Ballast</b>	2600 kg
<b>Surface de voile au vent</b>	83,5 m <sup>2</sup>
<b>Eau douce</b>	250 l
<b>Motorisation</b>	Volvo Penta Saildrive 50 cv (36,7 kW)
<b>Prix</b>	dès 258 590.– euros, hors TVA

Fallenbach Werft AG | 6440 Brunnen  
Tél. 041 825 65 55 | [www.fwag.ch](http://www.fwag.ch)

Représentation pour la haute mer  
SailPro.ch GmbH | 5708 Birrwil  
Tél. 076 484 27 17 | [www.sailpro.ch](http://www.sailpro.ch)

La tendance vers un volume toujours plus important s'est clairement manifestée chez presque tous les chantiers navals de série au cours des dernières années. Une voie que Dufour a cependant suivie de manière encore plus conséquente que la concurrence. Les bouchains, mal vus encore sur les yachts de croisière il y a quelque temps, ont été utilisés de manière très cohérente par Umberto Felci. Responsable de tous les nouveaux modèles Dufour depuis plus de 20 ans, le designer italien a toujours cherché à améliorer l'espace disponible tout en conservant les propriétés de navigation. Pour ce faire, les bouchains sont utiles à plusieurs égards: la courbure rend la coque plus rigide, garantit une faible surface mouillée et crée en même temps beaucoup d'espace à l'intérieur, en particulier à la poupe. Un gain d'espace dont profitent les cabines arrière, qui abritent souvent des couchettes doubles aussi grandes et symétriques que possible. La proue bénéficie également d'un volume plus grand afin d'éviter qu'elle ne pique du nez en cas de gîte. Sur le Dufour 41, Umberto Felci est allé jusqu'à proposer la version charter du bateau avec deux cabines avant adjacentes, chacune avec une couchette double – une première pour un yacht de la catégorie des 12 mètres.

Cette tendance s'inspire du monde de la régate où, ces dernières années, les Open 60, les Class 40 et même les Mini ont tous été dotés d'une poupe plus large et, en contrepartie, d'un plus grand volume à la proue. Il ne faut cependant pas s'attendre à ce qu'un yacht de série soit doté d'une étrave de scow, comme c'est le cas aujourd'hui dans la classe des Mini, les obstacles sur le plan technique et nautique étant trop importants.



Une voie que Dufour a suivie de manière encore plus conséquente que la concurrence.



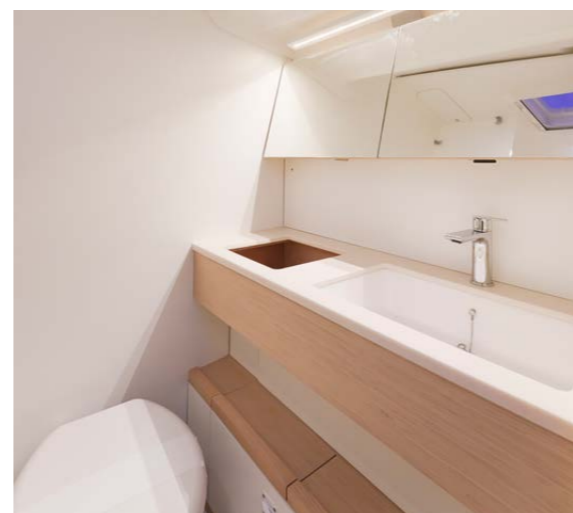
#### Astuces visuelles, variantes techniques

Pour Umberto Felci, un tel volume ne doit en aucun cas nuire à l'esthétique. Comme c'était déjà le cas pour le Dufour 37, divers éléments de design confèrent ainsi au Dufour 41 une apparence harmonieuse et même élégante. Les bouchains prononcés brisent des deux côtés le haut franc-bord, et ce, relativement en bas de la coque. Au-dessus, on retrouve une longue bande sombre légèrement en retrait, dans laquelle sont également encastrées les fenêtres de coque. Un peu plus haut, il y a finalement une autre cassure vers l'intérieur, environ 20 cm en dessous du garde-pieds. Bien que cette zone ne joue aucun rôle sous le pont, elle fait visuellement une grande différence de l'extérieur. La proue est légèrement inclinée vers l'arrière dans sa partie supérieure, avec le beaupré fixe en PRV au-dessus. La combinaison de ces courbes donne l'impression que la coque est moins haute et moins massive qu'elle ne l'est en réalité. Les fenêtres de la superstructure plate sont trapézoïdales, tout comme la bande sombre mentionnée ci-dessus – une autre astuce qui confère à la coque un aspect dynamique.

L'équipement se veut aussi varié que la clientèle cible, où les navigateurs au long cours sont tout aussi importants que les clients de charter. Ici encore, le constructeur reprend le concept éprouvé du Dufour 37. En standard – appelée version Easy par Dufour –, le yacht dispose d'un foc autovireur et de seulement deux winchs de part et d'autre de la descente. Moins de contrôle, mais plus d'ordre: les drisses et les écoutes peuvent être rangées dans la descente, de sorte à n'avoir aucun cordage qui traîne dans le cockpit. Une configuration dans laquelle le bateau sera probablement utilisé pour le charter.

La version Ocean se révèle quant à elle incontournable pour toutes celles et ceux en quête d'un plaisir de navigation encore plus grand. Moyennant un supplément de 5900 euros, deux winchs supplémentaires sont installés sur l'hiloire du cockpit, et l'écoute de grand-voile est doublée et peut être manœuvrée des deux côtés. Le génois en option se règle également par l'arrière – une configuration judicieuse pour les équipages réduits.

La version Performance va encore plus loin, mais coûte 21000 euros de plus: le gréement courant amélioré et le



pataras réglable ont un effet direct sur les propriétés de navigation, tandis que le gréement peint en noir n'est qu'une adaptation d'ordre cosmétique. Les voiles plus performantes doivent également être commandées séparément.

Maximiser l'espace sur le pont constituait l'une des exigences du chantier naval – là encore, Umberto Felci et son équipe ont fait un travail remarquable en livrant un cockpit qui peut facilement accueillir huit personnes. Même en utilisation charter, le Dufour 41 ne sera donc pas «surchargé». Les banquettes latérales mesurent 1,80 mètre de long, et une banquette transversale de 3,30 mètres de long est également disponible derrière les deux barres à roue. Deux éléments rabattables permettent d'accéder à la plateforme de bain et, comme à l'accoutumée chez Dufour, un barbecue ou une plancha avec évier peuvent être intégrés dans la partie centrale.

#### Un intérieur lumineux et spacieux

Sous le pont, les trois versions sont aménagées de manière identique: trois ou quatre cabines, une cuisine longitudinale à tribord, un carré confortable avec une banquette en U et une à trois toilettes. Grâce à une conception judicieuse de

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne


Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

l'intérieur et à la présence de diverses fenêtres de coque et de pont, le chantier naval a réussi à créer une sensation d'espace habitable généreuse.

Les deux cabines arrière sont symétriques et offrent beaucoup d'espace et de lumière, permettant presque une comparaison avec un catamaran. Les toilettes sont situées directement à l'avant des deux côtés, mais il est également possible d'installer une douche ou un espace de rangement pratique avec une hauteur sous barrots suffisante pour se tenir debout à bâbord. L'éventuelle troisième toilette (de propriétaire, avec douche séparée) est disponible dans la cabine avant, sauf si l'on opte pour la version à quatre cabines avec deux cabines avant.

La cuisine est divisée en deux au milieu par un grand réfrigérateur qui fait légèrement saillie dans la pièce et à gauche duquel se trouvent la cuisinière et le four, et l'évier à droite. Cela offre d'une part un espace de travail étonnamment grand et permet d'autre part à deux personnes de préparer en même temps des en-cas pour un apéritif ou un dîner. Situé en face, le carré avec sa banquette en U et sa table ne semble pas très grand – c'est ici que l'immense cockpit et la grande cabine du propriétaire à l'avant se font le plus remarquer.

L'impasse ayant été faite sur un coin de navigation – la plupart des gens utiliseront de toute façon leurs téléphones portables et leurs tablettes –, celles et ceux qui souhaiteraient tout de même consulter des cartes en papier devront les étaler sur la table du carré. La radio et l'électronique sont placées derrière la banquette du carré, sur le rebord de la fenêtre...

D'une manière générale, un soin particulier a été apporté afin de bien exploiter l'espace disponible. Plusieurs espaces de rangement sont ainsi accessibles sous les couchettes et les banquettes, de même que dans différents placards situés au-dessus des fenêtres de coque dans le carré. 



### Point par point

#### Propriétés de navigation



Malgré sa largeur, le Dufour 41 se contente d'un seul safran. Placé loin vers l'avant, celui-ci n'aspire toutefois pas d'air même en cas de gîte. Un peu de vent suffit pour avancer – lors du test à La Rochelle, le plaisir de naviguer s'est fait ressentir à partir de 8 à 10 nœuds de vent. Sous gennaker et en exploitant la longue houle, le voilier montre ensuite ce dont il est capable au large.

#### Construction



La coque du Dufour 41 est entièrement stratifiée selon un procédé d'infusion sous vide, avec une couche extérieure en résine vinyloxy afin d'obtenir une barrière optimale contre l'osmose. Le pont est construit en sandwich avec un noyau en mousse. Le bloc plancher structurel est stratifié sur la coque, assurant une rigidité supplémentaire. La liberté de mouvement sur le pont est agréable.

#### Équipement



Les trois versions ont déjà été évoquées plus haut: Easy, Ocean et Performance. Sur la liste des prix, plusieurs options se révèlent cependant incontournables pour les propriétaires privés. Le prix de base du Dufour 41 de 250 000 euros est en tout cas un peu plus élevé que celui de la concurrence, et son prix final, prêt à naviguer, commencera vraisemblablement par le chiffre 3...

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch