


Le voilà, enfin!

Le lancement d'une nouvelle marque de bateau par un géant de l'industrie tel que Brunswick ne passe pas inaperçu. «marina.ch» a eu l'opportunité de tester le «Navan C30» en exclusivité chez l'importateur suisse Offshore Performance lors de l'une des premières belles journées de printemps.

  Lori Schüpbach

Avec des marques telles que Sea Ray, Boston Whaler, Bayliner, Quicksilver, Harris et Lund (la liste n'est pas exhaustive), la société américaine Brunswick Corporation dispose d'un portefeuille de marques incroyablement vaste. Chaque marque possède sa propre histoire et un profil distinctif, évitant ainsi soigneusement une dilution, et contribue à l'objectif de servir au mieux l'ensemble du marché. Dernièrement, les responsables se sont néanmoins rendu compte qu'ils n'avaient pas pu couvrir tous les segments. L'explosion des ventes de marques telles

qu'Axopar, Saxdor, Ryck, XO et plus récemment Quarken ont manifestement donné à Brunswick matière à réflexion. Le responsable de marque Sylvain Perret ne cachait donc pas sa joie lors de la

Avec sa coque à deux steps, le C30 affiche une excellente stabilité de cap.

présentation des deux premiers modèles Navan au Cannes Yachting Festival en septembre 2023: «Nous avons pris un peu plus de temps qu'il n'en faut normalement pour le développement d'un nouveau modèle. Il s'est écoulé près de deux ans entre le premier briefing sur le design et le lancement. Nous

voulions absolument obtenir un résultat cohérent, et je suis fier que nous ayons atteint cet objectif.»

Beaucoup de temps a été consacré non seulement au design et à la technologie de la coque, mais aussi au plan de pont. Pour les deux premiers modèles – le Navan C30 avec une cabine et le Navan S30 avec un cockpit ouvert et un t-top en option sont basés sur la même coque –, un modèle 1:1 a même été construit en contreplaqué. «Nous avons ainsi pu tester l'ergonomie et les mouvements à bord. Cela nous a été très utile», explique Sylvain Perret à propos de la phase de développement. Alors que cinq à six modèles Navan devraient faire partie de l'offre d'ici deux ans environ, les premiers retours (des clients) de la saison encore en cours seront d'abord évalués avant de poursuivre le développement. Le contrat de construction de la gamme Navan a été attribué à Balt-Yacht à Augustów en Pologne. Environ 1500 bateaux jusqu'à 12 m de longueur quittent chaque année le site du chantier naval situé dans le nord-est de la Pologne. Pourtant, le nom du chantier fondé



Navan C30

Chantier	Brunswick Corporation(USA)
Longueur	10,23 m
Coque	9,99 m
Largeur	2,99 m
Poids (sans moteur)	3888 kg
Carburant	400l
Catégorie CE	C/12 personnes
Motorisation	max. 600 cv
Bateau testé	Mercury Verado 400 V10
Puissance	400 cv (294 kW)
Prix de base	CHF 156 910.–
Bateau testé	CHF 237 195.–
	TVA et divers accessoires inclus

Offshore Performance Sàrl | 1426 Concise
Tél. 024 534 08 57
www.offshoreperformance.ch

en 1990 n'est pas particulièrement mis en avant, car la majeure partie de sa production est réalisée pour le compte d'autres marques. Alors que Jeanneau et X-Yachts faisaient autrefois partie de ces dernières, Brunswick est depuis quelques années le plus gros client de Balt-Yacht avec Quicksilver. La production de Quicksilver a désormais été transférée au Portugal au profit de Navan, où sont également construits les Bayliner et les Uttern afin que Balt-Yacht puisse se concentrer sur Navan.

Des attentes élevées

Avec toutes ces informations en tête, impossible donc que les attentes à l'égard de Navan ne soient pas élevées. Pour Christophe Lesquereux d'Offshore Performance, cela ne pose toutefois pas problème: «Nous travaillons avec Brunswick et la marque Quicksilver depuis des années. Lorsque j'ai vu le Navan en personne pour la première fois l'année dernière à

Cannes, j'ai été immédiatement impressionné. Il s'agit d'un grand pas en avant, et je suis convaincu que nous pouvons répondre aux attentes de nos clientes et clients, voire même les dépasser. Navan suscite dans tous les cas un grand intérêt.»

À l'occasion du test, le printemps 2024 s'est montré sous son meilleur jour: du soleil, des températures agréables et très peu de vent. Le petit port de Concise dans le canton de Vaud était paré de ses plus beaux atours et, au milieu de tout ça, la première suisse du Navan C30 et du Navan S30. Le C30 a été choisi comme bateau de test et constitue peut-être le modèle le plus polyvalent pour nos latitudes. Même si le cockpit du S30, avec sa banquette rabattable et son grand wetbar en dessous, affiche lui aussi un concept passionnant.

La façon la plus simple de monter à bord du Navan C30 est de passer par les deux plateformes de bain latérales situées à côté du moteur. Le revêtement de sol souple GatorStep (en



option) est agréable, même pieds nus. En passant à côté de la banquette arrière, avec l'arceau de ski nautique faisant office de poignée solide, on accède au cockpit arrière situé une marche plus bas. Un siège supplémentaire peut être rabattu de chaque côté du bastingage, permettant à quatre ou cinq personnes de s'y asseoir confortablement. Une grande table avec des pieds enfichables est en outre soigneusement rangée dans la banquette. Alors qu'un élément de cuisine configurable individuellement est normalement fixé à la paroi arrière de la cabine, Christophe Lesquereux y a délibérément renoncé sur le bateau d'essai: «Le bateau dispose d'une plaque de cuisson et d'un évier à l'intérieur, c'est suffisant. Et au besoin, je recommande un grill mobile qui peut, par exemple, être fixé sur l'arceau de ski nautique.»

Un aménagement polyvalent

Des coursives mènent des deux côtés vers l'avant, où l'on accède à la cabine en passant par une porte coulissante. À tribord se trouve le petit coin cuisine susmentionné avec un réchaud diesel Wallas et un évier avec eau chaude. Une banquette fixe pour deux à trois personnes est disponible à l'arrière, avec une table repliable devant. La banquette du conducteur offre une solution ingénieuse: au port et au mouillage, elle peut être rabattue afin d'obtenir un coin-repas confortable. Si nécessaire, la table peut également être abaissée pour obtenir une surface de couchage supplémentaire.

Le poste de pilotage fait quant à lui figure de véritable joyau. Grâce à la technologie NSX, pratiquement toutes les informations pertinentes peuvent être affichées sur les deux écrans Simrad de 12 pouces, y compris évidemment les données du moteur. À l'aide d'une application, il est également possible de connecter le bateau à son propre smartphone et de le commander.

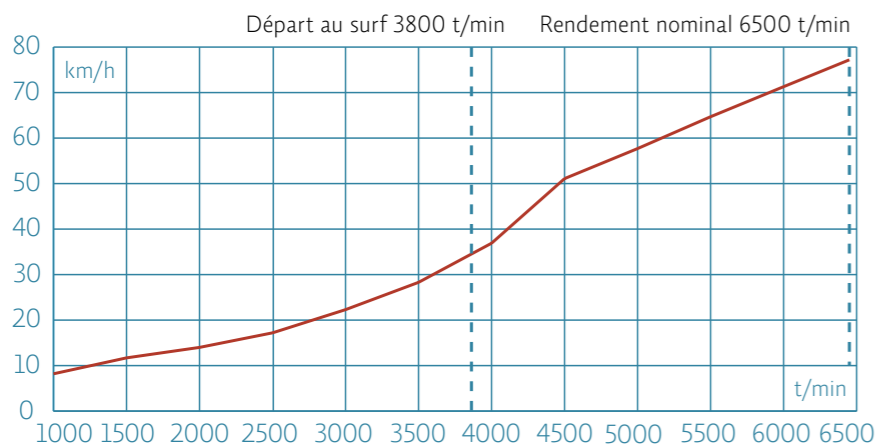
Lorsque le temps s'y prête et qu'il pourrait éventuellement faire trop chaud dans la cabine en été, le toit ouvrant manuel et la fenêtre arrière permettent de garantir une agréable sensation de plein air.

Une marche à tribord mène à la cabine avant. Avec une couchette de 2,10 x 1,55 m et des toilettes séparées avec un lavabo et des WC électriques, la cabine offre plus que ce que



Mesure de la vitesse

bucher walt
www.bucher-walt.ch




Point mort: 660 t/min. Vitesse maximale: 77,0 km/h à 6450 t/min. Mesuré sur le lac de Neuchâtel, avec GPS, 2 personnes à bord, peu de vent et aucune vague.





l'on peut attendre au premier coup d'œil. Une impression soulignée par les divers espaces de rangement et les étagères latérales disponibles. Des hublots des deux côtés et un panneau de pont assurent en outre l'arrivée de lumière et d'air frais en cas de besoin.

Reste encore à mentionner le pont avant, qui abrite un solarium avec des appuie-tête confortables et rabattables, et où un taud de soleil peut être installé à l'aide de deux élégantes barres en carbone. Assorti au design dynamique du bateau, le bastingage confère une sécurité supplémentaire, et la petite marche du balcon de proue – au-dessus de l'ancre – facilite l'embarquement et le débarquement lorsque le bateau est amarré par l'avant au quai. 



Point par point

Caractéristiques de conduite



Avec la gamme Navan, Brunswick entend couvrir le «segment aventure» – les bonnes caractéristiques de conduite sont donc essentielles. Avec sa coque à deux steps, le C30 affiche une excellente stabilité de cap et n'atteint pas ses limites même lors de manœuvres rapides. Le calme à bord est remarquable – la bonne qualité de construction et la coque intérieure solide font ici leurs preuves.

Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un Mercury 400 V10 Verado. Pour Christophe Lesquereux, une motorisation simple mais puissante est plus judicieuse: «Pourquoi avoir deux moteurs alors qu'un seul suffit?» Et en effet, le Navan C30 a affiché une accélération rapide lors du test et a atteint une bonne vitesse de pointe de plus de 75 km/h. La vitesse de croisière est de près de 40 km/h.

Équipement



Bien que cet instrument ne fasse pas partie de l'équipement du Navan, il est remarquable qu'un distributeur fasse fabriquer une montre spéciale pour la première d'un nouveau modèle. Offshore Performance a commandé à la marque horlogère Schneider & Co à La Chaux-de-Fonds une montre en aluminium au design spécial Navan. Limitée à 100 pièces, son prix est de 1500 francs.

marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch