En tout temps et partout

Avec le nouveau «XO DFNDR 8», le chantier naval finlandais lance un bateau polyvalent qui fait bonne figure sur l'eau par tous les temps.

Lori Schüpbach

Le concept du DFNDR 8 est relativement simple: une coque en aluminium qui résiste à tout, une cabine de pilotage simple et fonctionnelle, ainsi qu'un pont avant et un pont arrière utilisables librement. Un bateau tout temps, comme XO en a déjà lancé plusieurs avec succès. Sur le plan visuel, le DFNDR 8 arbore une esthétique affirmée et audacieuse – une impression renforcée sur le modèle testé par la coque noir mat et le bumper marquant. Avec une largeur de moins de 2,50 mètres, il s'adapte en outre non seulement à la plupart des places d'amarrage sur nos lacs, mais peut également être transporté sur la route sans trop de problèmes si nécessaire.

L'accès à bord s'effectue de préférence par les deux plateformes arrière latérales situées à côté du moteur. Sur le pont arrière, on remarque la banquette confortable positionnée dans le sens de la marche ainsi que le grand espace de rangement sous le plancher. Un coup d'œil sous le couvercle montre également le V profond et la construction solide de la coque.

Sur le bateau testé, le passage vers la cabine de pilotage peut être fermé par une capote simple et pratique – une porte coulissante solide est également disponible en option. Mais étant donné que cette dernière fait perdre de la place et rend la manipulation plus compliquée, cette solution n'est judicieuse que si le DFNDR 8 doit être équipé d'un chauffage. Les deux banquettes latérales de la cabine de pilotage invitent à la détente et peuvent être complétées par une table mobile dépliable et – également en option – transformées en couchette. Alors qu'un tiroir réfrigérant (en option) est prévu dans la banquette tribord pour garder les boissons au frais pendant la saison chaude, deux grands espaces de rangement sont également disponibles à bâbord.

XO DFNDR 8

Chantier	XO Boats (FIN)
Longueur	8,03 m
Largeur	2,49 m
Poids	env. 1970 kg
Carburant	385 l
Autorisation	8 personnes
Catégorie CE	C
Motorisation	max. 450 cv
Bateau testé	Mercury V10 350 Verado
Puissance	350 cv (257 kW)
Prix de base	€ 114 700.–, hors TVA
Bateau testé	CHF 189 655.–, TVA incl. transport, accessoires, homologation incl.

SNG | 6005 Lucerne
Tél. 041 368 08 08 | www.sng.ch

…conviendra à toutes celles et ceux qui voudront se distinguer sur l'eau.

La hauteur sous barrots dans cette zone est de 1,90 mètre, ce qui facilite le passage vers le véritable point fort à l'intérieur du XO DFNDR 8, à savoir le poste de pilotage, qui est équipé d'un siège à suspension pour le pilote et d'un pour le copilote. Même si ces deux sièges sont proposés en option moyennant un supplément relativement élevé, ils illustrent néanmoins de manière exemplaire l'un des plus grands atouts du DFNDR 8, à savoir le confort de conduite dans toutes les conditions.

Une porte étanche et divisée en deux parties permet d'accéder à la proue, où un confortable solarium attend les passagers. Deux à trois personnes peuvent s'y allonger confortablement au mouillage ou profiter du vent en cours de route lorsque les conditions le permettent. Alors que le bastingage plat sur le pourtour du bateau garantit une bonne sécurité, les coussins de dossier augmentent quant à eux le confort. Un grand espace de rangement est également disponible sous le plan de couchage.

Une conduite racée

La coque en V profond du DFNDR 8 présente toujours un angle de 23 degrés au tableau arrière. Comme pour tous les modèles de XO, elle est fabriquée dans un alliage d'aluminium marin spécial (AlMg 4,5/5083) particulièrement dur et résistant. Des plaques de 8 mm sont utilisées pour la carène – de 5 mm pour le fond et de 4 mm pour les bordages. Le pont est en revanche en PRV, ce qui confère un maniement agréable et une belle finition.

La petite houle provoquée par le passage d'un bateau de ligne lors du test a permis de constater que la forme de la coque n'était pas seulement dans l'air du temps sur le plan visuel, mais qu'elle s'accommodait aussi de toutes les conditions. Et bien que les eaux miroitantes du lac n'aient pas véritablement mis le DFNDR 8 au défi, les virages rapides et serrés ont néanmoins montré que le bateau disposait de qualités de navigation exceptionnelles. Et une chose est sûre: le design sportif et racé du XO DFNDR 8 ne manque pas d'attirer l'attention et conviendra à toutes celles et ceux qui voudront se distinguer sur l'eau.

Point par point

Caractéristiques de conduite

Le XO DFNDR 8 affiche une grande stabilité de cap. Lors de vagues ou de virages serrés, la forme en V profond de la coque se met particulièrement bien en valeur. À près de 4000 t/min, le bateau atteint une vitesse de croisière de 35 km/h et une vitesse maximale de presque 80 km/h. Même à grande vitesse, on a toujours le sentiment d'être en sécurité à bord.

Motorisation

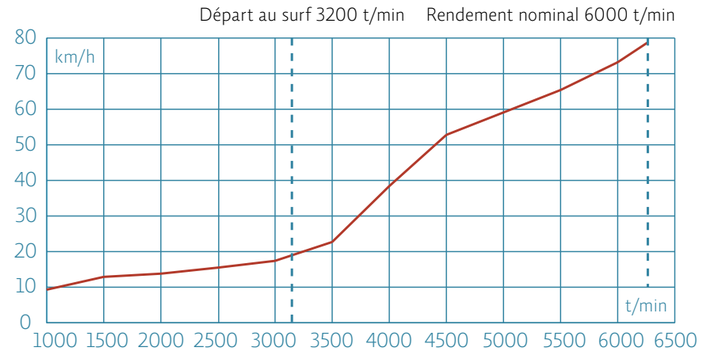
Le bateau de test était équipé d'un nouveau Mercury V10 350 Verado. Selon le chantier naval, la puissance maximale autorisée est de 450 cv (2 x 225 cv) – cependant, le plaisir de naviguer est déjà parfaitement perceptible avec la motorisation choisie pour le modèle testé. Le DFNDR 8 est équipé par XO d'un pre-rigging Mercury avec changement de vitesse électronique.

Équipement

L'équipement de base du DFNDR 8 ne comprend que le strict nécessaire, mais suffisamment pour pouvoir profiter du bateau. À mentionner parmi les options les possibilités d'aménagement à l'intérieur, le toit ouvrant en tissu, les toilettes dans la console devant le copilote, l'électronique souhaitée ainsi que le propulseur d'étrave et les volets de trim automatiques.

Mesure de la vitesse

bucher-walt
www.bucher-walt.ch



Point mort: 650 t/min. Vitesse maximale: 78,7 km/h à 6250 t/min. Mesuré sur le lac des Quatre-Cantons, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.

marina.ch
Le magazine nautique suisse

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31
marina@marina.ch
www.marina.ch