

# Polyvalent

Dans nos contrées, le nom de Capelli est principalement connu pour sa gamme variée de bateaux pneumatiques à coque rigide. L'histoire du chantier naval italien a toutefois débuté par la construction de bateaux polyvalents en PRV, comme le «Capelli Dino 23».

  Lori Schüpbach

En 1974, Davide Capelli a fait de sa passion son métier en fondant un petit chantier naval à Spinadesco, une petite commune située au sud-est de Milan, dans un méandre du fleuve Pô, et y a construit des bateaux fluviaux à fond plat en PRV et des canoës. Alors que les affaires prospéraient et que Davide pouvait compter sur l'aide de son fils Umberto, le chantier Capelli a présenté en 1986 pour la première fois un bateau de pêche en PRV de 4,7 mètres lors du Salone Nautico de Gênes, où il a été bien accueilli par le public. D'autres modèles ont suivi et, en 1992, Capelli a commencé à produire des bateaux pneumatiques à coque rigide. Aujourd'hui, près de 50 modèles de ce type d'embarcations constituent la partie la plus importante de la gamme du chantier naval, qui reste toutefois fidèle à ses racines et continue de proposer une gamme de modèles en PRV.

En tant qu'importateur suisse des bateaux pneumatiques Capelli, Promot SA propose désormais également des modèles en PRV de la marque italienne. «Nous avons été convaincus par la qualité de fabrication ainsi que par la flexibilité de Capelli», déclare Marc Spiegel, directeur de Promot. «Par exemple, presque toutes les combinaisons de couleurs pour la coque, les capitonnages et les rideaux sont possibles. Que ce soit des teintes classiques assorties ou des combinaisons plus audacieuses, les souhaits du client sont primordiaux.»

Le Capelli Dino 23 est un daycruiser polyvalent doté d'un poste de pilotage. Envie de faire une balade lors d'une magnifique journée d'été? Pas de problème: le grand toit panoramique avec une trappe ouvrante laisse entrer le soleil et le vent frais, tandis que les fenêtres latérales coulissantes et la grande porte



## Capelli Dino 23

<b>Chantier</b>	Cantieri Capelli S.r.l. (ITA)
<b>Longueur</b>	7,15 m
<b>Largeur</b>	2,63 m
<b>Poids</b>	1860 kg
<b>Carburant</b>	200l
<b>Catégorie CE</b>	C/7 personnes
<b>Motorisation</b>	max. 200 cv
<b>Bateau testé</b>	Yamaha F200XSA2
<b>Puissance</b>	200 cv (147 kW)
<b>Prix de base</b>	CHF 87 600.– TVA incl., sans moteur ni accessoires
<b>Bateau testé</b>	CHF 167 900.–, TVA incl., Yamaha F200XSA2 et nombreux acc.
<b>Prix promotionnel</b>	CHF 149 900.– neuf avec équip. complet, TVA incl.

ProMot SA | 5745 Safenwil  
Tél. 062 788 88 77 | [www.promot.ch](http://www.promot.ch)

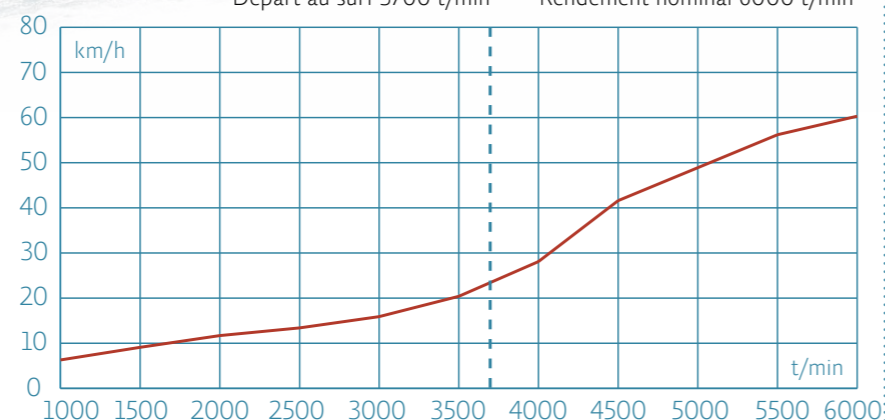
Déguster un thé dans le coin-repas transforme le blues de novembre en un moment de pure convivialité.



### Mesure de la vitesse

bucher.walt  
www.bucher-walt.ch

Départ au surf 3700 t/min    Rendement nominal 6000 t/min



Point mort: 600 t/min. Vitesse maximale: 60,3 km/h à 6000 t/min. Mesuré sur le lac de Thoune, avec GPS, 2 personnes à bord, aucun vent et aucune vague.



coulissante à l'arrière assurent une bonne circulation d'air. Protégé par un taud de soleil télescopique, le pont arrière invite à la détente, et la zone de proue à se prélasser au soleil. Changement de décor: malgré un temps d'automne frais et grisâtre, aucune envie de mettre fin à la saison? Pas de problème non plus: le chauffage Webasto assure une chaleur douillette dans le poste de pilotage fermé. Déguster un chai ou un thé au gingembre dans le coin-repas transforme alors le blues de novembre en un moment de pure convivialité.

#### Tout le nécessaire

L'accès à bord se fait par la plateforme arrière à tribord, là où se trouve également une solide échelle de bain. La banquette en L sur le pont arrière offre de la place pour quatre personnes, la table pouvant être utilisée à l'extérieur comme à l'intérieur. Le taud de soleil télescopique fournit de l'ombre et peut rester déployé même en cours de navigation. Une porte coulissante

conduit dans le salon (avec hauteur sous barrots suffisante pour se tenir debout), qui abrite à bâbord deux banquettes orientées dans le sens de la marche. Au besoin, on pourra également installer ici un coin-repas ou une couchette double. Un réfrigérateur est intégré sous la banquette arrière, avec un évier et quelques espaces de rangement prévus en face. Le siège du conducteur peut être rabattu vers l'avant afin d'offrir un peu plus de place dans la petite cuisine. Deux marches mènent à la proue, où se trouvent une couchette double ainsi que des toilettes séparées. Et celles et ceux qui souhaiteraient passer la nuit à bord apprécieront les rideaux (en option) installés dans toute la cabine.

#### La technologie en vedette

Le Capelli Dino 23 est livré prêt à naviguer dans sa configuration de base, avec l'aménagement intérieur susmentionné, y compris le pre-rigging Yamaha et l'homologation. Le bateau testé était équipé d'un puissant moteur Yamaha F200XSA2 ainsi que du package Helm Master Ex de Yamaha. Outre le joystick, ce dernier inclut le pilote automatique et le propulseur d'étrave Vetus BowPro intégré au système. Un traceur de 12 pouces de Garmin est également inclus dans le package. Enfin, le package Swissplus contribue quant à lui à une atmosphère agréable à bord avec le chauffage Webasto, le système audio Fusion avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs, ainsi que les volets de trim Zipwake.

Avec ce modèle d'essai entièrement équipé, le directeur de Promot, Marc Spiegl, souhaitait démontrer ce qu'il est possible d'accomplir avec un bateau relativement simple. La combinaison du joystick et du pilote automatique offre en particulier des approches surprenantes. Bien que son utilisation avec un seul moteur demande un certain temps d'adaptation, cela fonctionne très bien. Et le plaisir est garanti. 🚣



### Point par point

#### Caractéristiques de conduite



Bien que sa timonerie ne lui confère pas un look très racé, le Dino 23 se conduit comme un véritable bateau de sport. Ce qui est dû en grande partie à la forme de la coque: son V classique et profond avec des bouchains prononcés assure une bonne tenue de cap et une immersion en douceur dans les vagues. Même lors de manœuvres rapides, le bateau garde parfaitement le cap.

#### Motorisation



Le Yamaha F200XSA2 représente la motorisation maximale pour le Capelli Dino 23, le chantier ne prévoyant pas plus de 200 cv. Le bateau étant ainsi homologué, cette configuration s'avère tout à fait logique. Le puissant quatre cylindres offre une accélération agréable et permet au bateau d'atteindre une vitesse de pointe de 60 km/h. Ce qui est plus que suffisant.

#### Joystick et pilote automatique



La commande par joystick avec un seul moteur peut sembler superflue, mais elle fonctionne! Particulièrement intéressant en ce moment: à l'achat d'un moteur à partir de 150 cv avec direction électrique intégrée (motorisation simple), Yamaha offre gratuitement le système de joystick et de pilote automatique Helm Master EX, d'une valeur de 3990 francs.